



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AN 695705

149 107

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

GBP 01-11

Držitel VÁCLAV ŠINDELÁŘ

Datum narození

RČ/ČO

65054466

Trvalý pobyt / sídlo

SEDEC 49, SEDEC U ČESKÝCH BUDĚJOVIC

V okr. České Budějovice

dne 07.08.1998

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

45056544 JOSEF HODNÝ-ZEMPR, TÁBOR, SOBĚSLAVSKÁ 2090/28

V České Budějovice

dne 11.07.2003

Podpis

SPZ vozidla

2C09130

Držitel JOSEF HODNÝ - ZEMPR TÁBOR, SOBĚSLAVSKÁ

2090/28

Datum narození

RČ/ČO

45056544

Trvalý pobyt / sídlo

JOSEF HODNÝ - ZEMPR TÁBOR,

SOBĚSLAVSKÁ 2090/28

V TÁBOR

dne 23.07.2003

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

2C09130

Držitel

JOSEF HODNÝ

Datum narození

RČ/ČO

45056544

Trvalý pobyt / sídlo

TÁBOR, BUDOVATELŮ 2624

V TÁBOR

dne 12.03.2008

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

2C09130

Držitel

HODNÝ JOSEF

Datum narození

09.02.1953

RČ/ČO

530209/102

Trvalý pobyt / sídlo

BUDOVATELŮ 2624/0, TÁBOR, 390 02

V TÁBOR

dne 09.11.2012

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 07.08.1998 Kontrolní známky vylepeny
2. 07.08.1998 OOTP - AAF 652407
3. 06.09.1999 Změna barvy stříbrná metaliza.
4. 06.09.1999 OOTP AAG 543252.
5. 22.10.1999 Výměna SPZ za ztracenou: CBR 61-03, TK + ME známky vylepeny.
6. 22.10.1999 Vydáno OOTP AAG 582523.
7. 27.07.2001 Iso 50 pro přívěsy 2507/1990, OOTP AAI 702981
8. 23.07.2003 OTP BAA 598822
9. UKONČENÍ LEASINGU ZE DNE 16.6.2006.
- 10.
11. UPŘESNĚNÍ NÁZVU
12. ZMĚNA SÍDLA FA
13. Dne 12.03.2008 bylo vydáno ORV č. UAA300173.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 3239-16-01 DI Policie ČR čj.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-SE-4	
2	Tovární značka, typ MERCEDES-BENZ E 290 TD 210.017 Výrobce DAIMLER-BENZ AG, SRN	
3	Výrobní číslo (VIN) 60298210023802 rok výroby 1997 Výrobce DAIMLER-BENZ AG, SRN Typ 602.982 Palivo NM Výrobní číslo 60298210023802 rok výroby 1997 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 95/4 000 Zdvih. objem [cm ³] 2 874	
4	Výrobce DAIMLER-BENZ AG, SRN Druh SEDAN-SAMONOSNÁ-4DVEROVÁ Výrobní číslo WDB2100171A499544 rok výroby 1997 Barva TMAVÁ ZELENÁ MET. Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 100 Objem cisterny - skříně [m ³] 0 Rozměry ložné plochy [mm] - délka 1 799 - šířka 1 445	
5	CELKOVÉ ROZMĚRY [mm] - délka 4 795 - šířka 1 799 - výška 1 445 Pohotovostní [kg] 1 470 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 570 Celková [kg] 2 040 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 1 000 1 080	
6	Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 205/65 R 15 94 U - střední - zadní 205/65 R 15 94 U Ráfky - přední 7 J x 15 H2 ET 37 - střední - zadní 7 J x 15 H2 ET 37 Počet náprav - z toho poháněných 2-1 ZADNÍ Rozvor [mm] 2 833	
7	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 195 Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE Spojovací zařízení - druh (typ) ISO 50-27.7.01-Č.B.	
8	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 900 - nebrzděného 750 Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 940	
9	Spotřeba paliva ZM 9.3/5.4/6.8 při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/16 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h⁻¹]	
10	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 81/3 750 - za jízdy 73 Výbava (ano - ne) - ABS ANO - Retardér NE - ASR ANO - Airbag (počet) 4 - Nezávislé topení, typ NE	
11	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 94/12 EURO2	
12	Korigovaný součinitel absorpce 1,6	
13	Další údaje viz poznámka:	

9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO	- nouzová	ANO	- odlehčovací	NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)							
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1 900	- nebrzděného	750				
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	3 940						
13	Spotřeba paliva ZM 9.3/5.4/6.8							
	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město							
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	81/3 750	- za jízdy	73				
15	Výbava (ano - ne) - ABS	ANO	- Retardér	NE	- ASR	ANO		
	- Airbag (počet)	4	- Nezávislé topení, typ	NE				
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:							
	EHK č.	EU č. 94/12 EURO2						
	Korigovaný součinitel absorpce	1,6						
	Další údaje viz poznámka:							

ISO 50-27.7.01-Č.B.



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3239-16-01 dne 15.08.1996

 Mercedes-Benz
Bohemia s.r.o.
Výrobce vozidla
Bavorska 836
155 41 PRAHA 5
dne 13.08.1997

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podp s



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

K.S. P-980740 31.7.1998

M.KRÁL S.R.O. LITVÍNOVICE

POZNÁMKA

Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení ORIS E 319 s koulí ISO 50, schvalovací značka e1 00-0002.

Celková výška vozidla ve sníženém provedení je 1 402 mm.

Alternativně je možné použít pneumatiky 215/55 R 16 93 U na ráfcích 7 1/2 J x 16 H2 ET 41 nebo pneumatiky 195/65 R 15 91 T (jen M+S) na ráfcích 6 1/2 J x 15 H2 ET 37. Dále je možné použít pneumatiky Bridgestone, Continental nebo Dunlop 235/40 ZR 18 na ráfcích 8 J x 18 H2 ET 31, avšak jen na vozidle upraveném podle instrukce výrobce buď ve výrobě nebo dodatečně. Ráfky mohou být i v provedení LS.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/1995 Sb.

Třetí brzdové světlo podle homologace E1 48R - 01 0134.

2C09130

Držitel

JOSEF HODNÝ

Datum narození

RČ/ČO

45056544

Trvalý pobyt / sídlo

TÁBOR, BUDOVATELŮ 2624

V TÁBOR

dne 12.03.2008

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Podpis

Držitel

HODNÝ JOSEF

Datum narození

09.02.1953

RČ/ČO

530209/102

Trvalý pobyt / sídlo

BUDOVATELŮ 2624/0, TÁBOR, 390 02

V TÁBOR

dne 09.11.2012

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 07.08.1998 Kontrolní známky vylepeny
2. 07.08.1998 OOTP - AAF 652407
3. 06.09.1999 Změna barvy stříbrná metalíza.
4. 06.09.1999 OOTP AAG 543252.
5. 22.10.1999 Výměna SPZ za ztracenou: CBR 61-03, TK + ME známky vylepeny.
6. 22.10.1999 Vydáno OOTP AAC 587523
7. 27.07.2001 Iso 50 pro přívěsy 75071900, OOTP AAI 702981
8. 23.07.2003 OTP BAA 598822
9. UKONČENÍ LEASINGU ZE DNE 16.6.2006
- 10.
11. UPŘESNĚNÍ NÁZVU
12. ZMĚNA SÍDLA FA
13. Dne 12.03.2008 bylo vydáno ORV č. UAA300173.
14. ORV 934510 ZMĚNA Z IČA NA RČ 9.11.2012
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky Platí do 4.8.2002	Datum technické prohlídky 08-02-2007 Platí do 08-02-2009	Datum technické prohlídky 22.01.2015 Platí do 22.1.2017 (15-1-173)	Datum technické prohlídky Platí do podpis
Datum technické prohlídky 25-02-2003 Platí do 27-03-2003	Datum technické prohlídky 04-02-2009 Platí do 04-02-2011	Datum technické prohlídky 25.04.2017 Platí do 25.4.2019 (14-4-CP9)	Datum technické prohlídky Platí do podpis
Datum technické prohlídky 27-02-2003 Platí do 25-02-2005	Datum technické prohlídky 31.01.2011 Platí do 31.1.2013	Datum technické prohlídky Platí do podpis	Datum technické prohlídky Platí do podpis
Datum technické prohlídky 10-02-2005 Platí do 10-02-2007	Datum technické prohlídky 30.01.2013 Platí do 30.1.2015	Datum technické prohlídky Platí do podpis	Datum technické prohlídky Platí do podpis

