

Znalec: Jaroslav Tichý
Táboritů číslo 7
779 00 Olomouc 2
Tel.: 723140654
E - mail : jartich @ seznam.cz

Číslo posudku: 6917 / 2020

ZNALECKÝ POSUDEK

(o stanovení ceny)

Odborné vyjádření

Lehkého nákladního automobilu, tov. zn. IVECO,
typ 35 S 14 GV Natural Power-CNG (100 kW) – 4 dveřová skříňová dodávka
RZV 6M6 5067

Posouzení vyžádáno: Fa. Ing. Lukáš Nožička
insolvenční správce a likvidátor
Šilingrovo nám. 3
602 00 Brno
Jihomoravský kraj
IČ 72536624
DIČ CZ8302094548

Žádost – usnesení č.j.:

Ze dne: 22. 09. 2020

Účel vyžádání: stanovení prodejní ceny hodnoty vozidla tov. zn. IVECO, typ
35 S 14 GV Natural Power (100 kW) – 4 dveřová skříňová
dodávka

Datum vypracování: 05. 10. 2020

Vypracováno ke dni: k 22. 09. 2020 – ke dni prohlídky vozidla

Počet listů: 12 x list

Počet předaných vyhotovení: 2 x žadatel
1 x uloženo u znalce

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem číslo 1/2005 (VUT – ÚSI v Brně – vydané Akademickým nakladatelstvím CERM s.r.o. Brno.

0. ÚVOD.

- 0.1 Znalecký úkol:** stanovení ceny – hodnoty vozidla tov. zn. IVECO, typ 35 S 14 GV Natural Power-CNG (100 kW) – 4 dveřová skříňová dodávka
- 0.2 Spisové podklady:** předložené doklady k vozidlu – fotokopie technického průkazu (dále jen TP) + osvědčení o registraci vozidla (dále jen ORV)
- 0.3 Další použité podklady:** ústní sdělení zástupce žadatele posudku – ke stavu, provozování, poškozením, haváriím, opravám atd. vozidla., pokud jsou mu známy.

1. NÁLEZ.

1.1. Identifikace stroje:

Druh:	Lehký nákladní automobil – 4 dveřová skříňová dodávka (NA-N1-SD4)
Značka a typ:	IVECO, typ 35 S 14 GV Natural Power CNG (100 kW) – 4 dveřová skříňová dodávka
Číslo TP / PRV:	UI 875294 - předložen scan TP
Osvědčení RV / ORV:	UAU 296460 - předloženo
SPZ / RZV:	6M6 5068
Číslo karoserie / rok výr.:	ZCFC35A7205976179 / 2013
Druh karoserie (nevyplývá-li jednoznačně z označení voz.):	Ocelová, uzavřená, rámová, 4 dveřová, typu skříňová dodávka
Barva:	Oranžová základní + prosvítající pozůstatky po polepech rozvážkové služby
Typ / číslo motoru / rok výr.:	IVECO F1CE0441A / 2013
Druh, obsah a výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z označení voz.):	Zážehový, čtyřdobý, kapalinou chlazený, čtyřválnový, OHC, 2998 ccm, 100 kW / 3500 ot / min.
Palivo:	CNG + Motorový benzin BA 95 N
Druh a rozměr pneu:	225 / 65 R 16 Cargo Radiál, příp. jiný dle zápisu v TP
Změny proti TP:	Nebyly zjištěny
Datum uvedení do provozu:	2013 / 12 měsíc
Vlastník stroje dle TP:	Fa. MonetaAuto spol. s r.o., Vyskočilova ulice číslo 1422 / 1 A, 14000 Praha-Michle, IČ. 60112743
Provozovatel stroje dle TP:	DAGAROSA spol. s r.o., Staškova ulice číslo 228, 78391 Uničov, Olomoucký kraj, IČ. 05625289
Počet vlastníků:	Přesně nezjištěno, dovoz vozidla ze zahraničí (Itálie)
Stav tachometru:	230615 km
Ujeté km dle sdělení držitele:	Celkem cca 230615 km, možná i více, přesněji nezjištěno
Změny, které nesouhlasí s dokumentací:	

1.2. Údaje o opravách:

Dle záznamu v TP / PRV:	Nejsou uvedeny.
Dle sdělení držitele vozidla:	Vozidlo dle sdělení asi dříve běžně jeto, prováděna pouze pravidelná údržba a servis (dle předpisu výrobce vozidla), jinak výměny / opravy dle požadavků z provozu vozidla. Nyní poškozeno havárií (PP část, zadní část...atd). Používáno jako služební vozidlo v každé roční době, za každého počasí, parkováno i venku bez ochrany před vlivy povětrnosti.

1.3. Výbava vozidla:

Sériová / příplatková:	Odpovídá údajům výrobce vozidla pro daný typ a modelové provedení vozidla, vč. příp. výbavy na přání – za příplatek.
Mimořádná:	Není na vozidle použita.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav stroje zjištěn prohlídkou:	Dne 22. 09. 2020, areál parkoviště u OC Globus Olomouc
Za účasti (který podal objektivní informace o vozidle):	Zástupce žadatele
Zkušební jízda dne:	Nebyla provedena zkouška funkčnosti vozidla
Vozidlo řídil:	xxx
Důvod neprovedení zkušební jízdy:	Byla provedena prohlídka vozidla, nebyla provedena zkouška funkčnosti vozidla, toto dle potřeby doplněno ústním sdělením zástupce žadatele ke stavu, provozování, příp. opravám, poškozením, haváriím a údržbě apod. vozidla, pokud jsou mu známy.

1.5. Pneumatiky:

Cena pneu prvomontáže: **Pirelli Cargo Radiál (příp. jiné renomované značky)**

	Typ:	Rozměr:	Dezén:	Cena (Kč):	Počet:
Pneu:	Radiál	225/ 65 R 16 C	Univerzální	3303,-	5
Duše:	není	není	není	není	není
Celková cena pneu prvomontáže (CNPP):				16515,- Kč	

Cena pneu na vozidle: **225 / 65 R 16 C Fortune Cargo Radiál-zimní – vše ojeté**

Pneu:	LP	PP	LZ	PZ	R
Technická hodnota:	20	20	20	20	20
Celková časová cena pneu na vozidle (CČPV):				1476,- Kč	

1.6. Technický stav jednotlivých skupin stroje:

Vozidlo je kompletní, špatně pojízdné. Všechny jeho skupiny jsou kompletní, původní, jejich opotřebení (mimo viz dále uvedené v textu) se jeví asi jako neúměrné vzhledem ke stáří vozidla a počtu deklarovaných ujetých kilometrů celkem cca 230615 km. Nyní poškozeno havárií (PP část, zadní část...atd), spodní části karoserie, vč. nosných částí místy zachyceny korozi, svítí kontrolka motoru a EDC, motor nyní špatně fungční. Dle sdělení opotřebená brzdová soustava, zvětšené vůle a hlučnost v uložení náprav, na vozidle jsou patrné různě, místy poškození, odřeniny, důlky, rýhy a deformace, a to i větší. Používáno jako služební vozidlo v každé roční době, za každého počasí, parkováno venku bez ochrany před vlivy povětrnosti. Celkově značně ojeté a tzv. „vybydlené“ služební vozidlo firmy. Neplatná STK!!!

Motor+Spojka: místy patrný únik oleje ze spojů, povrchová koroze, motorový prostor a motor provozní znečištění, svítí kontrolka motoru a EDC, motor nyní špatně fungční, obtížnější a delší starty, hlučnější chod, spojka fungční, opotřebená, chladicí systém kompletní, fungční, výfukový systém kompletní, místy zachycen korozi, dle sdělení hlučnější, starší aku. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy. Hn. agregát jako celek, vč. přísl. vyžaduje proved. prohl. a příp. opravy. Přesný stav a funkčnost hnacího agregátu jako celku prohl. nezjištěna, funkčnost motoru a jeho přísl. nebyla provedenou prohl. a zk. jízdou prověřena, funkce spojky jízdou neověřena.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Horší
---	-------

Přirážka 0 %

Srážka 20 %

Převodovka: místy patrné prolínání oleje ze spojů, povrchová koroze, dle sdělení funkční, hlučnější, zvětšené vůle v mechanismu řazení, opotřebovaná manžeta a hlavice řadicí páky, prohlídkou nebyly zjištěny další závady, či nedostatky v mechanismu a řazení převodovky. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy. Převodové ústrojí jako celek, vč. příslušenství vyžaduje provedení prohlídky a případné opravy. Přesný stav a funkčnost převodového ústrojí jako celku prohl. nezjištěna, funkčnost převodového ústrojí a jeho přísl. nebyla provedenou prohl. a zk. jízdou prověřena.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Úměrný	Přirážka	0 %
		Srážka	0 %

Zadní náprava+Rozvodovka+Hnací hřídele: zvětšené vůle a hlučnost v uložení zadní nápravy, snížená účinnost tlumičů pérování, zvětšené vůle v kloubech hnacích hřídelů, opotřebované brzdy, ruční brzda funkční, špatný účinek, náprava místy zachycena korozi. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy. Zadní náprava, vč. jejich příslušenství, jako celek, vyžaduje provedení prohlídky a případné opravy. Přesný stav a funkčnost mech. zad. nápravy jako celku prohlídkou nezjištěna, funkčnost zad. nápravy a jejího přísl. nebyla provedenou prohl. a zk. jízdou prověřena.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Horší	Přirážka	0 %
		Srážka	10 %

Přední náprava+ mechanismus řízení: dle sdělení zvětšené vůle a hlučnost v uložení přední nápravy a mechanismu řízení, snížená účinnost tlumičů pérování, opotřebované brzdy, náprava místy zachycena korozi, Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy. Přední náprava a řízení, vč. jejich příslušenství, jako celek, vyžaduje provedení prohlídky a případné opravy. Přesný stav a funkčnost mech. př. nápravy a řízení jako celku prohlídkou nezjištěna, funkčnost př. nápravy, hn. kloubů a mech. řízení, vč. jejich přísl. nebyla provedenou prohl. a zk. jízdou prověřena.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Horší	Přirážka	0 %
		Srážka	10 %

Rám vozidla+Příslušenství rámu vozidla: jako celek zachycen korozi, místy i větší, hlubší, přísl. rámu kompletní, funkční, pryžové části částečně zteřelé a místy popraskané, lak rámu místy poškozený, místy se loupe. Jiné zjevné vady, či pošk. nebyly zjištěny, nelze však zcela vyloučit předchozí závady a opravy. Přesný stav a funkčnost rámu vozidla a jeho příslušenství jako celku nezjištěna, funkčnost rámu a jeho příslušenství nebyla prohl. a zk. jízdou prověřena.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Úměrný	Přirážka	0 %
		Srážka	0 %

Skříň karoserie vozidla: karoserie poškozena havárií (PP část, zadní část, vč. dveří, obě zpětná zrcátka), spodní části, karoserie místy zachyceny korozi, nákladový prostor-deformace (velké na podběžích kol), odřeniny, koroze, poškozené bočnice i přepážka, v době prohlídky celkově, různě, místy po karoserii deformace (i větší), důlky, odřeniny, škrábance a rýhy (př. část, nárazníky, boky, hrany dveří a kapoty ...), nelícují (díly v přední i zadní části, dveře...), ulomená klika bočních posuvných dveří, starší pryžové části a pryžové lišty stěračů, poškození čelního skla (drobné odřeniny, čocky), vybledlé (zašedlé) a poškozené ochranné plasty na vozidle, zašlé plasty př. světlometů. Lak vozidla zašlý, částečně bez lesku, patrné rozdíly odstíny v laku na P i L bočnici (horní části byly přestříkány), místy patrné jeho poškození a místy i bodová koroze v místech poškození laku, přední část místy oprýskaná od kaménků, různě místy na vozidle – jeho laku patrné stopy po původních reklamních polepech. Používáno jako služební vozidlo v každé roční době, za každého počasí, parkováno venku bez ochrany před vlivy povětrnosti. Celkově značně ojeté, místy korozi napadené a tzv. „vybydlené“ služební vozidlo firmy.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Horší
	Přirážka 0 %
	Srážka 30 %

Výbava+Příslušenství vozidla: interiér vozidla je ušpiněný, místy poškozený, vč. nákladového prostoru, zaprášený, stav a opotřebení interiéru se jeví (mimo viz dále uvedené v textu) asi jako horší než úměrný stáří a počtu ujetých km. Opotřeбенý volant, vládání ventilace a topení, plasty a přepínače v interiéru, opotřeбенá palubní deska, jinak interiér jako celek, vč. čalounění, sedadel, stropnice, nákladového prostoru a jeho plastů je místy poškozený, odřený, značně ušpiněný a opotřeбенý provozem. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy. Interiér vozidla, výbava a přísl. vozidla, vč. jejich přísl., jako celek, vyžaduje provedení prohl. a příp. opravy. Funkčnost výbavy, přísl. a jejich přísl. nebyla provedenou prohl. a zk. jízdou zcela prověřena. Celkově značně ojeté a tzv. „vybydlené“ služební vozidlo stavební firmy.

Hodnocení technického stavu skupiny:	Horší
	Přirážka 0 %
	Srážka 20 %

1.7. **Mimořádná výbava stroje:** není na vozidle použita

Časová cena mimořádné výbavy (CČMV):	0,-
---	-----

2. **POSUDEK.**

2.1. **Výpočet technické hodnoty stroje:**

2.1.1. **Výpočet základní amortizace stroje:**

	roků	základní amortizace
Doba provozu:	8	70,00

Zdůvodnění: od uvedení vozidla do provozu v roce 2013 celkem stáří roků.

	ujeté km	základní amortizace
Počet ujetých km :	Cca 230615	86,30

Pramen: dle stavu počítače ujetých km a dle sdělení zástupce žadatele ujetu cca celkem 230615 km

Základní amortizace – aritmetický průměr (ZA):	78,15
---	-------

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty:

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	Tech. Stav %	PDS %	PTHS %
Motor+Spojka vozidla		78,15	- 20	26,00	4,540
Převodovka vozidla		78,15	Úměrný	6,00	1,310
Zadní náprava+Rozvodovka+ Hnací hřídele vozidla		78,15	- 10	5,00	0,980
Přední náprava+Řízení vozidla		78,15	- 10	7,00	1,380
Rám+ Příslušenství rámu vozidla		78,15	Úměrný	5,00	1,090
Skříň karoserie vozidla		78,15	- 30	23,00	3,520
Výbava+Příslušenství vozidla		78,15	- 20	28,00	4,890

THSN - technická hodnota skupiny nové – výchozí

THS - technická hodnota skupiny

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

PDS - poměrný díl skupiny

Redukovaná technická hodnota vozidla / stroje (RTHV):	17,710
--	--------

Minimální RTHV vozidla / stroje schopného provozu po veřejných komunikacích je rovna, nebo větší než 10,00, neschopného provozu i méně – tato hodnota použita dále při výpočtech časové ceny stroje.

2.2. Výchozí cena vozidla / stroje (CN):

CN	844567,90 Kč včetně DPH
----	-------------------------

(zdůvodnění: dle autokatalogů, ceníku „EuroTax“ a „TaxExpert“ Praha, Galáš, podkladů pro prodejce vozidel tov. zn. Iveco v ČR, ceny zde uváděné jsou cenami včetně DPH).

2.3. Výpočet časové ceny stroje:

Časová cena je rovna reprodukční pořizovací ceně s odpočtem opotřebení (časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočtená tak, že od výchozí ceny se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do dne ocenění), neboli je to technická hodnota, vyjádřená v korunách.

Časová cena byla stanovena metodou amortizace výchozí ceny. Při stanovení amortizace a následně technické hodnoty bylo použito stupnice doporučené metodikou „Znaleckého standardu č. 5 / 2005 (VUT – ÚSI v Brně) - vydané Akademickým nakladatelstvím CERM s.r.o. Brno.

Výchozí cena vozidla / stroje:	CN	844567,90
Výchozí cena pneu prvomontáže :	CNPP	16515,-
Redukovaná cena vozidla / stroje:	CR	828052,90
Redukovaná TH vozidla / stroje:	RTHV	17,71
RTHV x CR		146648,17
Časová cena pneu na vozidle / stroji:	CČPV	1476,-
Časová cena mimořádné výbavy:	CČMV	0,-
Časová cena vozidla / stroje:	CČV	148124,17
Časová cena vozidla / stroje zaokrouhleně:	CČVZ	148100,-

$CČV = RTHV \times CR / 100 + CČPV + CČMV$ (Kč)

$CR = CN - CNPP$

Slovy (CČVZ):	jednoštyřicetostmítisícjednostokorun českých včetně DPH
----------------------	---

2.4. Výpočet obecné (prodejní) ceny stroje (OCV):

Zjištěná tzv. „obvyklá (obecná, prodejní, tržní) cena, respektuje stav na trhu pro zobchodnění strojů daného typu a technického stavu, zjištěna na vzorku zboží z předmětného trhu. Tato cena je v podstatě zprůměrovanou cenou, nabízeného za **okamžitý prodej zboží** srovnatelného druhu, užitečných vlastností, stáří, stavu apod. a odpovídá stavu nabídky a poptávky v daném místě a čase. Obvyklá (obecná, tržní) cena se rovná ceně časově vynásobené koeficientem prodejnosti.

Tržní hodnota je odhadnutá částka, za kterou by se měl majetek prodat v den ocenění, mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím v transakci mezi nespřízněnými osobami, po řádném marketingu, přičemž obě strany jednaly vědomě, rozvážně a bez nátlaku.

koeficient prodejnosti (KP) :	cca 0,375
--------------------------------------	-----------

Zdůvodnění: obecná cena vozidla byla stanovena dle stavu, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti provedení nákladných oprav a servisu, dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky, po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, objemu motoru a jeho ekonomii provozu, stáří, množství nabízených vozidel apod., v daném místě a čase, dle propadu cen nových vozidel i ojetin, přetlaku nabídky ojetin na trhu, příp. nových ekonomických, ekologických opatření (nutno platit eko poplatek u některých starších vozidel) při převodu vozidla apod. (nyní vozidla značného stáří a opotřebení, příp. vyžadující provedení velkých oprav, či poškozená - i dříve poškozená-haváriemi, jsou často prakticky neprodejná a bez hodnoty).

Obecná cena:	OCV	55546,56
Obecná cena odhadem zaokrouhleně:	OCVZ	55500,- Kč
OCV = CČVZ x KP (Kč)		
Slovy (OCVZ):	padesátpěttisícpětsetkorun českých včetně DPH	

Poznámky :

Vozidlo je kompletní, špatně pojízdné. Nyní poškozeno havárií (PP část, zadní část....atd), spodní části karoserie, vč. nosných částí místy zachyceny koroze, svítí kontrolka motoru a EDC, motor nyní špatně funguje. Dle sdělení opotřebená brzdová soustava, zvětšené vůle a hlučnost v uložení náprav, na vozidle jsou patrné různě, místy poškození, odřeniny, dírky, rýhy a deformace, a to i větší. Používáno jako služební vozidlo v každé roční době, za každého počasí, parkováno venku bez ochrany před vlivy povětrnosti. Celkově značně ojeté a tzv. „vybydlené“ služební vozidlo firmy. Neplatná STK!!!

Vozidlo pro další bezproblémový provoz a plnění podmínek kontrol emisí a v STK vyžaduje provedení celkové prohlídky a opravy zjištěných nedostatků, vč. opravy koroze karoserie, což může být i finančně náročné.

FOTODOKUMENTACE:







ZNALECKÁ DOLOŽKA:

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Olomouci ze dne 6. 4. 1984 č.j. Spr. 2010/84 pro oblasť obor

1) Ekonomika 2) Inženýrství, včetně fyziky a chemie (met. vadař), 2) strojírenství všeobecné (autologické zařízení).

Znalecký výkon je spojen s poř. čís. 6944/2020 znaleckého úkolu.

Znalecký a odhlední náklad (základní sazba) činí podle přílohy č. 13 vyhlášky č. 13/2004 Sb. 6944/2020

čís. _____

Číslo účtu bankovní spořicí

Podpis znalce



TICHÝ JAROSLAV
TEL. 0042 5 772 08 OLOMOUČ 2
TEL. MOB. 723 140 654
E-MAIL: j.tich@seznam.cz

[Handwritten signature]

