

Znalec : **Ing. Jaromír Skokan**
Pod Senovou 51
787 01 Šumperk

Adresát : **Ing. Jakub Havran**
insolvenční správce
Sobotecká 455
511 01 Turnov

ZNALECKÝ POSUDEK

**o stanovení ceny ojetého vozidla - nakladače Volvo L70,
vysokofrekvenčního lisu Rosenquist L20 se zdrojem,
cnc stroje SCM Tech Z30**

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené Znaleckým standardem č.I/2005
a s přihlédnutím k metodické pomůcce
pro oceňování strojů a zařízení vydané jako příloha časopisu Znalec 1995

Počet stran : 9
Počet předaných vyhotovení : 2

Zadatel o znalecký posudek :	Ing. Jakub Havran, insolvenční správce Sobotecká 455 511 01 Tumov
Účel vyžádání znaleckého posudku :	insolvenční řízení
Datum vyžádání posudku :	21.8.2020
Termín vypracování posudku :	30.10.2020
Datum, ke kterému je nutno cenu stanovit :	10/2020

A.1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla :

Značka a typ :	Volvo BM L70
Druh vozidla :	spec. vozidlo, kolový nakladač čelní
Technický průkaz, serie, číslo :	nemá TP
Výrobní číslo vozidla / VIN :	L70V8928
Rok výroby :	1991
Pneumatiky prvomontáže :	20,5 R25
SPZ :	nemá
Datum prvního uvedení do provozu :	1991
Držitel vozidla :	SPONA spol.s r.o., Podstránská 1154/134, Brno
Počet předchozích držitelů :	min.2
Stav počítáče ujetých km :	57 226 motohodin

1.2 Údaje o opravách :

neprováděny zásadní opravy, výměny

1.3 Výbava vozidla :

Kompletní, standardní, součástí jsou lžíce, paletové vidle a kleště na klády

1.4 Prohlídka a zkušební jízda :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne :	19.10.2020
Za účasti :	p.Horský
Zkušební jízda provedena dne :	neprovedena
Vozidlo řídil :	
Počet km ujetých při zkušební jízdě :	

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

1.5.1 Motor a spojka :

Kompletní, funkční, opotřebený. Hlučný, mírný únik oleje. Příslušenství kompletní, funkční, opotřebené.

Hodnocení skupiny :

stav úměrný době provozu 0 %

1.5.2 Převodovka :

Funkční, bez větších závad. Těsná.

Hodnocení skupiny : stav úměrný době provozu 0 %

1.5.3 Přední náprava :

Bez deformací, částečně korodovaná, patrný částečný únik oleje. Brzdy funkční.

Hodnocení skupiny : stav úměrný době provozu 0 %

1.5.4 Zadní náprava :

Funkční, částečně korodovaná. Brzdy funkční. Vozidlová kola částečně deformovaná, korodovaná.

Hodnocení skupiny : stav úměrný době provozu 0 %

1.5.5 Rám :

Bez deformací, mírně korodovaný. Lak oxidovaný, místně poškozený. Příslušenství kompletní, funkční.

Hodnocení skupiny : stav úměrný době provozu 0 %

1.5.6 Kabina, výbava :

Mírné deformace, částečně korodovaná. Výbava kompletní, funkční, opotřebená. Zejm. vnitřní výbava značně zašlá. Poškozené čalounění sedačky, poškozený, oprýskaný lak, prasklé čelní sklo.

Hodnocení skupiny : stav úměrný době provozu %
lepší %
horší -10 %

1.5.7 Nástavba :

Funkční, patrný mírný únik oleje z hydrauliky. Poškozený a oprýskaný lak. Částečná koroze. Zvýšené vůle v čepch uložení.

Hodnocení skupiny : stav úměrný době provozu %
lepší %
horší -12 %

1.6 Pneumatiky :

Pneumatiky prvomontáže :	17,5 - 25				
Výchozí cena pneu prvomontáže :	CNPP		4 x 19 500,-	= 78 000,-	Kč
Pneumatiky na vozidle :	17,5 - 25				
Výchozí cena pneu na vozidle :		19 500,-			
Stav pneu na vozidle v % hloubky desénu :	4 x 30%				
Časová cena pneu na vozidle :	CCPV			23 400,-	Kč

1.7 Mimořádná výbava :

Počet	Součást	Stáří	CN	Casová cena v Kč
	lžíce			75 000
	paletové vidle			28 000
	kleště na klády			38 000
Celkem			CCVM =	141 000 Kč

B.2. POSUDEK

2.1 Základní amortizace :

Doba provozu :	29 let	ZAD =	90 %
Pramen :	doklady držitele		
Ujeté km :	nesledováno	ZAP =	%
Pramen :	*		
Základní amortizace :		ZA =	90 %

2.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

skupina	a	b	c	d	e	f
	THSN	ZA	techn.stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
motor, spojka	100	90	0		30	3,00
převodovka	100	90	0		18	1,80
přední náprava	100	90	0		11	1,10
zadní náprava	100	90	0		11	1,10
rám	100	90	0		5	0,50
kabina, výbava	100	90	-10		9	0,81
nástavba	100	90	-12		16	1,41
Redukovaná technická hodnota vozidla :					THVR =	9,72

2.3 Výchozí cena :

CN = 3 500 000

Pramen : dle ceníků prodejců stavebních strojů

2.4 Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena vozidla	CN	3 500 000 ,-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	78 000 ,-Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	3 422 000 ,-Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	9,72 %
	THVR x CR / 100	332 618 ,-Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	23 400 ,-Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	141 000 ,-Kč
Časová cena vozidla	CČV	497 018 ,-Kč

2.5 Výpočet obecné ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti : KP = 1 COB 497 018

Zdůvodnění : dle cen srovnatelných strojů na trhu

Obecná cena vozidla : **COB = 497 000,- Kč**

B.1. NÁLEZ

1.1 Identifikace :

Značka a typ :	vysokofrekvenční lis Rosequist L20
Rok výroby :	1998
Výr.č.:	1198-1144-89
Držitel vozidla :	SPONA spol.s r.o., Podstránská 1154/134, Brno
Počet předchozích držitelů:	0

1.2 Údaje o opravách :

Neprováděny zásadní opravy, výměny

1.3 Technický stav stroje TS :

Funkčnost neověřena, stroj je cca 3 roky mimo provoz. Kompletní, dle vnějšího vzhledu zachovalý. Hydraulika těsná.

Technický stav hodnotím jako průměrný, tj. : TS = -5%

B.2. POSUDEK

2.1 Postup při výpočtu časových a obvyklých cen :

ZA	základní amortizace	%	vypočtena z doby životnosti a doby provozu, odpisová sazba 15let
TS	technický stav	%	vyjadřuje stav zjištěný při prohlídce
TH	technická hodnota	%	vypočtena ze ZA a TS
CN	výchozí cena	Kč	dle ceníků výrobců a cen srovnatelných strojů
CČS	časová cena	Kč	cena stroje odpovídající stáří a technickému stavu
Kk	koeficient korekce	%	vypočítán na základě statisticky významných počtů prodaných strojů stejného typu a stejné TH v dané době a na základě výpočtu dále uvedených koeficientů
COB	obvyklá cena	Kč	výsledná odhadní cena, tržní cena v daném místě a čase
Ki	koeficient inflace		
Kfo	koeficient zvláštního fyzického opotřebení		
Kmo	koeficient morálního opotřebení		
Kv	koeficient využitelnosti		
Kth	koeficient tržní hodnoty, vyjadřující poměr mezi cenou obchodovatelnou a cenou reprodukční		

Kp koeficient prodejnosti, vyjadřující vliv nabídky a poptávky, vliv způsobu realizace prodeje, pravděpodobnost nalezení kupce, tj. aktuální faktory trhu

$$Kk = Ki \times Kfo \times Kmo \times Kv \times Kth \times Kp$$

$$COB = Kk \times CČS$$

2.2 Výpočet časové ceny stroje CČS :

	ZA	TS	TH	CN	CČS	Kk	COB
	%	%	%	Kč	Kč	%	Kč
B	90	-5	9,5	2 100 000	199 500	0,8	159 600

Poznámka: cena nového kompletu lisu a generátoru je dle výrobce cca 100 000 USD

C.1. NÁLEZ

1.1 Identifikace :

Značka a typ :	vysokofrekvenční generátor Rosenquist CPP-6640
Rok výroby :	1998
Vyr.č.:	1198-1144-240
Držitel vozidla :	SPONA spol.s r.o., Podstránská 1154/134, Brno
Počet předchozích držitelů:	0

1.2 Údaje o opravách :

Neprováděny zásadní opravy, výměny

1.3 Technický stav stroje TS :

Funkčnost neověřena, stroj je cca 3 roky mimo provoz. Kompletní, dle vnějšího vzhledu zachovalý.

Technický stav hodnotím jako průměrný, tj. :

TS = -5%

C.2. POSUDEK

2.1 Postup při výpočtu časových a obvyklých cen :

Viz 2.1 B

2.2 Výpočet časové ceny stroje CČS :

	ZA	TS	TH	CN	CCS	Kk	COB
	%	%	%	Kč	Kč	%	Kč
C	90	-5	9,5	500 000	47 500	0,8	38 000

D.1. NÁLEZ

1.1 Identifikace :

Značka a typ :	cnc stroj SMC Tech Z30
Rok výroby :	2006
Výr.č.:	2991105063 D 64115
Držitel vozidla :	SPONA spol.s r.o., Podstránská 1154/134, Brno
Počet předchozích držitelů:	0

1.2 Údaje o opravách :

Neprováděny zásadní opravy, výměny

1.3 Technický stav stroje TS :

Funkčnost neověřena, stroj je cca 3 roky mimo provoz. Nekompletní, poškozená a nekompletní elektroinstalace, ovládání. Vlastní stroj se základní výbavou nástrojů kompletní, částečně poškozené kryty. Patrná částečná korozie.

Technický stav hodnotím jako podprůměrný, tj. :

TS = -30%

D.2. POSUDEK

2.1 Postup při výpočtu časových a obvyklých cen :

Viz 2.1 B

2.2 Výpočet časové ceny stroje CČS :

	ZA	TS	TH	CN	CCS	Kk	COB
	%	%	%	Kč	Kč	%	Kč
D	80	-30	14,0	2 500 000	350 000	0,8	280 000

E.1. NÁLEZ

1.1 Identifikace :

Značka a typ :	jednouúčelový lisovací nástroj na oblé tvary
Rok výroby :	nezjištěno, cca 2008
Výr.č.:	nemá, vlastní výroba
Držitel vozidla :	SPONA spol.s r.o., Podstránská 1154/134, Brno
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno

1.2 Údaje o opravách :

Neprováděny zásadní opravy, výměny

1.3 Technický stav stroje TS :

Funkčnost neověřena, nástroj je cca 3 roky mimo provoz. Kompletní, bez zjevného poškození. Vlastní kopyto z bloku překližek, funkční část nerez plech.

Technický stav hodnotím jako průměrný, tj. :

TS = 0%

E.2. POSUDEK

2.1 Postup při výpočtu časových a obvyklých cen :

Viz 2.1 B

2.2 Výpočet časové ceny stroje CČS :

	ZA %	TS %	TH %	CN Kč	CCS Kč	Kk %	COB Kč
E	90	0	10,0	120 000	12 000	0,4	4 800

ZÁVĚR

Po provedené prohlídce, stanovení základních amortizací, výpočtu technických hodnot a časových cen stanovují výsledné odhadní = obecné ceny hodnoceného vozidla a strojů následovně:

	vozidlo, stroj	obecná cena Kč
A	Nakladač Volvo BM L70	497 000
B	vf lis Rosenquist L20	159 600
C	vf generátor Rosenquist CPP-6640	38 000
D	cnc stroj SCM Tech Z30	280 000
D	lisovací nástroj	4 800
	Celkem	979 400

Výpočet cen byl proveden bez daně DPH

V Šumperku: 21.10.2020

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 30. 11. 1988, č. j. Spr. 401/88, pro základní obory ekonomika, odvětví ceny a odhady (motorových vozidel).

Znalecký úkon zapsán pod poř. čís. 1336/02/20 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzd) účtují podle připojené likvidace na základě dokladů čís. 1336

Podpis znalce

Ing. Jaromír SKOKAN
Pod Senovou 51
787 01 ŠUMPERK



