



TECHNICKÝ PRŮKAZ

STANOVISKAHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELĚ TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BA 025172

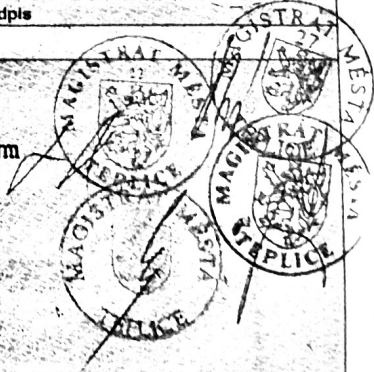
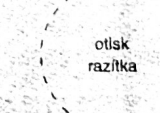
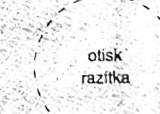
CZECH REPUBLIC

část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

Datum první registrace vozidla: 23. 07. 2004		Datum první registrace vozidla v ČR: 23. 07. 2004	
Registrační značka vozidla 1U3909		A. Registrační značka vozidla	
2.1. Vlastník MARTA MICHAL RČAČO 700418/2867		C.2.1. Vlastník RČAČO	
2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla MĚCHOSUDOV, KOLLÁROVA 575, KRUPKA		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČAČO		RČAČO	
1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla TEPLICE		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
23. 07. 2004		V dne	
Podpis		Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) KLOOS MILAN 770904/2407 TRNOVANY, KRUŠNOHORSKÁ 1568/11, TEPLICE		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
03. 04. 2008		V dne	
Podpis		Podpis	
Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČAČO		RČAČO	
2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČAČO		RČAČO	
1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
Podpis		Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
Podpis		Podpis	

část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

- 23.07.2004 ORV Č. BAC 154135
- 18.10.2004 Dne 18.10.2004 byla registrační značka a ORV uloženy na Mgm
- 22.03.2005 Dne 22.03.2005 byly uloženy doklady vráceny.
- 03.04.2008 ORV ODEBERTE



975 ke ROČNÉ - Odměně

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
část D)		(ZTP)
P.č.:	5603-01	ES č. 1*92/61*0197*01
1 Druh vozidla:	MOTOCYKL	
2		
3 Kategorie vozidla (zkratka):	LC	
4 Tovární značka:	KAWASAKI	
5 Typ:	ZR750J	6. Varianta: J 7. Verze: 1A
8 Obchodní označení:	Z 750	
9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	JKAZR750JJA011909	
10 Výrobce podvozku:	KAWASAKI HEAVY INDUSTR. LTD., JAPAN	
11 Výrobce:	KAWASAKI HEAVY INDUSTR. LTD., JAPAN	
12 Typ:	ZR750JE	13 Palivo: BA 91 B
14 Max. výkon (kW)/ot (min ⁻¹):	81 / 11 000	15 - Zdvih. objem (cm ³): 748
16 Řídící EHK-OSN č.:		17 Směšnice EHS/ES č.: 97/24
18 Kongovány součinitele absorpce:		
19 Výrobce:	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD., JAPAN	
20 Druh (typ):	POLOKAPOTAŽ	
21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
22 Barva:	ČERNÁ	
23 Počet míst - celkem:	2	24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0
27 Maximální zatížení sítěch (kg):		28. Objem cisterny - skříně (m ³):
29 Celková (mm) - délka:	2 080	30 - šířka: 780 31 - výška: 1 055
32 Rozvor (mm):	1 425	
33 Rozměry ložné plochy (mm) - délka:		34 - šířka:
35 Provozní hmotnosti (kg):	218	
36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost (kg):	398/398	
37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg):	1-2-3-4-...	204/204, 347/347
38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) (kg):		
39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg):	- brzděného:	
40	- nebrzděného:	
41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):		
42 Spojovací zařízení - druh a typ:		

43 Počet náprav - z toho poháněných:	2-1 ZADNÍ		
Kole a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	J17M/C X MT 3.50, 120/70 ZR 17M/C 58 W		
44 1.	J17M/C X MT 5.50, 180/55 ZR 17M/C 73 W		
45 2.			
46 3.			
47 4.			
48 Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹):	235		
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací: NE	- nouzová: NE - odlehčovací: NE
50 Vnější hluk vozidla (dB (A)) - stojící/rot. (min ⁻¹):	92/5500	51 - za jízdy: 79	
52 Spotřeba paliva: - metodika:		53 - při rychlosti (km.h ⁻¹):	
54 [l.100 km ⁻¹):			
Výbava (ANO/NE):	55 ABS: NE	56 Retarder: NE	
57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:			

část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
 V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

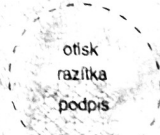
Vozidlo: č. j.
 dne 21-07-2004



Žarošická 18, 628 00 BRNO

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Jaroslav Kubourek

Nástavba: č. j.
 dne



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

část F) DALŠÍ ZÁZNAMY