

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **5961-003-00**

ES č.: **E4*2002/24*0290**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: MOTOCYKL		
	2 .		
	J Kategorie vozidla (zkratka): LC		
Motor	D.1 Tovární značka: JINLUN		
	D.2 Typ: JL250-5 Varianta: Verze:		
	D.3 Obchodní označení: ADAMS		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): LJ5PG509951020246		
	3 Výrobce vozidla: CIXI KINGRING MOTORCYCLE CO. LTD., ČÍNA		
	4 Výrobce: CIXI KINGRING MOTORCYCLE CO. LTD., ČÍNA		
Karosérie	5 Typ: JL253FMM P.3 Palivo: BA 95 B		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 12/8 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 234.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2002/51		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.00 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce: .		
	7 Druh (typ): .		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): LJ5PG509951020246		
	R Barva: ČERVENÁ-TMAVÁ		
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 2 210 13 - šířka: 810 14 - výška: 1 090		
	M Rozvor [mm]: 1450		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 164		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 314/314		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 110/110; 204/204		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
Nápravy	O.2 - nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 2.50 - 16; 110/90 X 16 59P		
Nápravy	21 2. 2.75 - 15; 130/90 X 15 66P		
	22 3.		
	23 4.		
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 95		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: NE - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 87/4 000 U.3 - za jízdy: 77.8		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nepíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
*3: dle směrnice ES kategorie L3e
Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.