

**Ing.Ladislav Drbohlav**

soudní znalec

*ekonomika-ceny a odhady*

*zem. strojů, traktorů, dílenských strojů,*

*motorových vozidel*

*technologických celků, věci movitých*

*strojírenství všeobecné, autoopravárenství*

**kancelář-Turnov, Jana Zajíce 2068**

*mobil 606/600878*

*e-mail:l-drbohlav@quick.cz*

*http://web.quick.cz/l-drbohlav*

**privat -Turnov, Hruštica 1777 tel.záz. 481/322953**

## **ZNALECKÝ POSUDEK poř.č.8918/2020**

**o stanovení technického stavu a ceny**

*tahač návěsů typ DAF XF 105.460*

*SPZ 4L2 20-98.*

Vypracován na základě znaleckého standartu č.I./2005 –Vysoké učení technické v Brně

Ústav soudního inženýrství

Metodické pomůcky k posouzení cen opotřeбенých strojů a zařízení

2.opravné vydání - VUT v Brně 1997



Počet listů : 6

Počet vyhotovení : 3

2x obdržel zadavatel

V Turnově dne 11.11.2020

**Znalecký posudek**

o ceně ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádal : **ABBOT LEGAL Trojická 1904/14 128 00 Praha 2.**

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni : 9.11.2020

Termín vypracování posudku : 20.11.2020

Důvod ocenění : stanovení ceny obvyklé.

Podklady pro zpracování posudku : prohlídka vozidla, technický průkaz, zkušební jízda vzhledem k technickému stavu neuskutečněna, teplota 6 ° C . Technický stav vozidla hodnocen dle výpovědi provozovatele .

Stabilita vozidla v přímé jízdě- v normě . Stabilita vozidla při brždění- v normě .

Prohlídka vozidla uskutečněna v místě parkování tj. Lišný .

**Nález**

<u>Technické údaje vozidla</u>	podle TP	zjištěno na vozidle
Druh vozidla		nákladní automobil tahač
Značka a typ vozidla		DAF XF 105.460
Výrobce		DAF N.V. Eindhoven , Nizozemí
Rok výroby	2006	2006
Číslo motoru /výkon/ otáčky	nevidováno 340/1900	nevidováno 340/1900
zdvihový objem v cm 3	12900	12900
Typ motoru	MX340S2	MX340S2
Číslo VIN		XLRTE47MS0E720580
Druh karoserie		tahač návěsů
Barva	bílá	bílá
Číslo TP	UH 880329	-----
SPZ	4L2 20-98	4L2 20-98
Držitel vozidla IČ 27316386		MD TRANS s.r.o. Jílové u Držkova 146, PSČ 468 22 ,
Počet dřívějších držitelů	0	-----
Uvedeno do provozu	27.4.2006	-----
Stav počítadla km	-----	1329372

Celkový počet ujetých km PKM	-----	1329372
Platnost PTK	platná	-----

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .

Běžné opravy + údržba dle sdělení držitele vozidla ,vozidlo je 1 rok mimo provoz. Pro zprovoznění vozidla budou muset být vynaloženy vícenáklady na zprovoznění a přípravu na STK.

### Technický stav :

**A/Karoserie, výbava**-provozní opotřebení odpovídá době provozu ,podlahová část v normě , podběhová část v normě L+P strana,zadní roh L+P strana v normě,-bez koroze.Dveře L+P strana – v normě, bez koroze, vůle v zavěšení v normě L+P strana .Blatníky L+P strana v normě-drobné oděrky .Lak –provozně opotřebený v normě jako celek-odpovídá době provozu.Zasklení – kompletní,bez poškození vč. čelního okna.

Interiér-provozně opotřebený v normě tzn . podlahová krytina , čalounění stropu, výplně dveří .

Pal.deska – kompletní – funkční .Systém stěračů – kompletní, vůle pohyblivých částí v normě, el. instalace v normě.Systém topení - kompletní, bez úniku média.

El. instalace – kompletní funkční vč. venkovního osvětlení , aku -drží kapacitu .

*povinná výbava- souhlasí*

**B/Motor** -provozní opotřebení odpovídá počtu km,pístní skupina v normě, rozvody + hlučnost zvětšená ,výkon snížený ,spotřeba PHM zvětšená ,pal. soustava – kompletní, funkční, vstřikovací čerpadlo před GO,vstřiky před GO,příslušenství - v normě.Systém chlazení – kompletní , únik média.Příslušenství tzn. čerpadlo - úniku média,rozvody bez poškození .

Příslušenství motoru jako celku - provozně opotřebené  
Bez úniku média .

Spojka – provozně opotřebená, ložisko – hlučnost zvětšená, lamela – provozně opotřebená, záběr trhavý ..

**C/Převodovka**–provozně opotřebená,vůle ložisek zvětšená, vůle v uložení hřídelů zvětšená ,ozubená kola bez poškození ,systém řazení vnější + vnitřní v normě .

Příslušenství- vzduch+ kapalina – únik média.

Slabý průsak média ve spojích skříně - v normě .

**Hnací hřídele**-provozně opotřebené , Házivost - zvětšená 0,klouby – bez poškození,středové uložení –zvětšené vůle .

**D/Přední náprava** -v zavěšení vůle v normě L+P strana, nápravnice v normě Ložiska nábojů L+P strana - vůle zvětšená.Otočné čepy L+P strana vůle zvětšená

řazení - servo – funkční únik média, manžety poškozené, rozvody v normě , krajní polohy v normě .

Příslušenství – kompletní, v normě .

tlumiče pérování -provozně opotřebené na hranici životnosti L+P strana  
elementy pérování– provozně opotřebené

**E/Zadní náprava**-vůle v uložení L+P strana v normě, ramena vč. uložení L+P strana  
vůle zvětšená ,vůle soukolí stálého záběru zvětšená, vůle ložisek zvětšená,vůle v uložení  
hřídelů zvětšená L+P strana.

Koncové převody -vůle soukolí zvětšená, vůle ložisek zvětšená, bez úniku média L+P  
strana .

Hlučnost celku zvětšená

Únik média z mostu ZN vč.koncového soukolí .

**Brzdy**-parkovací – nefunkční, provozní nefunkční, brzdový účinek nesouměrný ,rozvody –  
kov. části – bodová koroze , pryžové části stárnutí materiálu .Brzdové elementy -  
provozně opotřebené vůle zvětšené P+Z náprava .Brzdové obložení 40 %.Brzdové  
válce - P+Z nápravy nutná výměna .

Příslušenství vzduch + kapalina - nutná kontrola , uvedení do provozu po odstávce vozidla.

tlumiče pérování -----

elementy pérování -provozně opotřebené L+P strana .

**F/Rám** -kompletní, exponovaná místa korozní napadení , nosníky P+Z části korozní  
napadení ,zadní blatníky L+P strana v normě .

**G/Nástavba** -točna vč. uložení – v normě .Kleštiny – vůle zvětšená

**H/Hydr. systém** -----

CNPP-pneu 7 x 9.200,00=64.400,00Kč

Zvláštní výbava -

	LP	PP	LZ	PZ	R	%
Pneu	30	30	20,20	20,20	40	
Typ	385/65 x 22,5		Bridgestone	315/80 x 22,5		
Druh	RN	RN	RN	RN	RN	
Desén	R 179		// ECO HD 1			
Výchozí cena pláště	RN =9.200,00Kč					

Výchozí cena duše -----

**Výpočet základní amortizace :**

doba provozu <i>-DP-</i> 15 let	<i>ZAD</i>	90,0 %
ujeté km a opotřebení -	<i>ZAK</i>	90,0 %
<hr/>		
Základní amortizace průměrná -	<i>ZA</i>	90,0 %
<hr/>		

	THSN	ZA	TS	THS	PDS	PTHS
motor + spojka	100	90	-20	8	25	2,0
převodovka	100	90	-10	9	11	1,0
PN + řízení	100	90	-10	9	12	1,1
ZN 1	100	90	0	10	10	1,0
rám + příslušenství	100	90	0	10	8	0,8
kabina + výbava	100	90	0	10	34	3,4

---

Redukovaná technická hodnota **THVR** 9,3 %

kde -THSN-technická hodnota skupiny po opravě k hodnotě skupiny továrně . nové

- ZA -základní zbytková hodnota vozidla
- TS -technický stav zjištěný znalcem
- THS -technická hodnota skupiny
- PDS -poměrný díl skupiny jako celku
- PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

### VÝPOČET ceny vozidla :

Výchozí cena bez DPH dle Eurotaxu Praha	CN	2.290.700,00 Kč
Výchozí cena prvomontáže pneu bez DPH	CNPP	64.600,00Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	2.226.100,00Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	9,3%
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	-----Kč
Časová cena pneu na vozidla	CČPV	16.560,00Kč

---

Časová cena vozidla CČV bez DPH zaokr. 223.600,00 Kč  
Kp – pramen autobazary ČR,Auta stroje s.r.o. JBC.

**Obvyklá cena vozidla C0B bez DPH zaokr.Kp=0,26**

**58.100,00Kč**

Slovy : Padesátosmtisícstokorun českých

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 č.j.

Spr.1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví *ceny a odhady* se specializací – odhady motorových vozidel

Spr.1100/91 odhady zem. strojů, traktorů, díl strojů

Spr.1409/93 *strojírenství* všeobecné, autoopravárenství

Spr.3709/94 věci movité

Spr.1087/2000 technologických celků

Znalecký úkon je zapsán pod. poř. č.8918/2020 znaleckého deníku .

Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle – dohodou – na přiloženém vyúčtování .

V Turnově 11.11.2020

