

**Ing.Ladislav Drbohlav**

soudní znalec

*ekonomika-ceny a odhady*

*zem. strojů, traktorů, dílenských strojů,*

*motorových vozidel*

*technologických celků , věci movitých*

*strojírenství všeobecné , autoopravárenství*

**kancelář-Turnov , Jan Zajíce 2068**

**mobil 606/600878**

**e-mail:l-drbohlav@quick.cz**

**http://web.quick.cz/l-drbohlav**

**privat -Turnov ,Hrušnice 1777 tel.záz. 481/322953**

## **ZNALECKÝ POSUDEK poř.č.8921/2020**

**o stanovení technického stavu a ceny**

**nákladního návěsu valníkovoého typ SCHMITZ CARGOBULL AG**

**SCS 24/L-13**

**SPZ 2L6 01-46.**

Vypracován na základě znaleckého standardu č.I/2005 Vysoké učení technické v Brně

Ústav soudního inženýrství

Metodické pomůcky k posouzení cen opotřebovaných strojů a zařízení

2.opravné vydání - VUT v Brně 1997



Počet listů : 6

Počet vyhotovení : 3

2x obdržel zadavatel

V Turnově dne 11.11.2020

***Znalecký posudek***

o ceně ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádal : **ABBOT LEGAL Trojická 1904/14 128 00 Praha 2.**

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni : 9.11.2020

Termín vypracování posudku : 30.11.2020

Podklady pro zpracování posudku : prohlídka vozidla, technický průkaz, zkušební jízda neuskutečněna . Technický stav vozidla hodnocen dle výpovědi provozovatele .  
polojasno teplota 6 ° C .

Stabilita vozidla v přímé jízdě- v normě . Stabilita vozidla při brždění- v normě .

Prohlídka vozidla uskutečněna v místě parkování tj. Lišný .

***Nález***

| <u>Technické údaje vozidla</u> | podle TP                                                       | zjištěno na vozidle |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| Druh vozidla                   | nákladní návěs valníkový                                       |                     |
| Značka a typ vozidla           | Schmitz Cargobull SCS 24/L-13                                  |                     |
| Výrobce                        | Schmitz Cargobull AG SRN                                       |                     |
| Rok výroby                     | 2007                                                           | 2007                |
| Číslo motoru                   | -----                                                          | -----               |
| /výkon/ otáčky                 | -----                                                          | -----               |
| zdvihový objem v cm 3          | -----                                                          | -----               |
| Číslo VIN                      | WSM00000003050344                                              |                     |
| Druh karoserie                 | valníková                                                      | valníková           |
| Barva                          | stříbrná                                                       | stříbrná            |
| Číslo TP                       | UH 880255                                                      | -----               |
| SPZ                            | 2L6 01-46                                                      | 2L6 01-46           |
| Držitel vozidla                | MD TRANS s.r.o. Jílové u Držkova 146, PSČ 468 22 , IČ 27316386 |                     |
| Počet dřívějších držitelů      | 0                                                              | -----               |
| Uvedeno do provozu             | 20.6.2007                                                      | -----               |
| Stav počítadla km              | -----                                                          | nezjištěno          |

Celkový počet ujetých km PKM ----- nezjištěno

Platnost PTK ----- neplatná -----

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .

Běžné opravy + údržba dle sdělení držitele vozidla .Návěs je jeden rok mimo provoz. Pro zprovoznění vozidla budou muset být vynaloženy vícenáklady na zprovoznění a přípravu na STK.

### **Technický stav :**

**A/Nástavba, výbava**-provozní opotřebení odpovídá době provozu, podlahová část v normě L+P strana, nosníky nástavby – koroze P+Z část, bočnice L+P strana –v normě vůle v zavěšení zvětšené , přední čelo v normě , zadní vrata- v normě ,konstrukce plachty v normě, systém zvedání plachty – v normě ,plachta + příslušenství tzn. . celní lano + uzávěr - praskliny , nutná oprava .

**povinná výbava**- souhlasí

**B/Motor** -----

**C/Převodovka**-----

**Rozvodovka**-----

**Hnací hřídele**-----

**D/Přední náprava** -v zavěšení zvětšené vůle ,nápravnice v normě , náboje L+P strana vč. ložisek vůle zvětšené .

tlumiče pérování -provozně opotřebené v normě L+P strana

elementy pérování – vlnovce –provozně provozně opotřebené L+P strana .

Disky kol – v normě L+P strana

**E/Střední náprava** - provozně opotřebená , nápravnice –v normě , koncové převody - ložiska vč. nábojů L+P strana v normě , zvětšené vůle .

Rozpěrné tyče L+P strana –vůle v uložení v normě .

tlumiče pérování - provozně opotřebené v normě L+P strana

elementy pérování –vlnovce -provozně opotřebené v normě L+P strana

Disky kol -provozně opotřebené v normě L +P strana

Ramena L+P strana zvětšené vůle v uložení

**F/Zadní náprava**-nápravnice provozně opotřebená v normě, koncové převody vč. ložisek vůle v normě, rozpěrné tyče - vůle v uložení zvětšené L+P strana  
tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana  
elementy pérování – vlnovce -kompletní, provozně opotřebené v normě L+P strana .

Disky kol- L+P strana v normě

**Brzdy**-provozně opotřebené, brzdny účinek nesouměrný, rozvody – kovové části – koroze , pryžové části – stárnutí materiálu.Brzdové elementy - provozně opotřebené, vůle v normě. Brzdové obložení ZH 30 %  
Příslušenství – zátěžové regulátory - rozvaděče , děliče - nutná výměna .Ventily vlnovce 1 +2 +3 náprava - nutná výměna ,únik média , koroze  
Brzdové válce –únik média nutná výměna  
ABS – nutná oprava , EBS - nutná oprava

**G/Rám** -provozně opotřebený v normě, exponovaná místa korozní napadení . Nosníky P+Z části v normě.

**H/Čep točny**- vč. uložení – opotřebený

**CNPP**- pneu 7 x 10.300,00 =72.100,00 Kč

**Zvláštní výbava** -viz . základní výbava dle ceníku.

|                     | LP,PP                     | PS,PS | LZ,PZ | R  | % |
|---------------------|---------------------------|-------|-------|----|---|
| Stav                | 30,30                     | 40,40 | 30,30 | 40 | % |
| Typ                 | 385/55 R 19,5 Bridgestone |       |       |    |   |
| Druh                | RN                        | RN    | RN    | RN |   |
| Desén               | R 166                     |       |       |    |   |
| Výchozí cena pláště | RN 10.300,00Kč            |       |       |    |   |
| Výchozí cena duše   | -----                     |       |       |    |   |

### Výpočet základní amortizace :

|                                   |            |        |
|-----------------------------------|------------|--------|
| doba provozu - <b>DP</b> - 14 let | <b>ZAD</b> | 90,0 % |
| ujeté km a opotřebenění -         | <b>ZAK</b> | -----% |

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Základní amortizace průměrná - <b>ZA</b>  | 90,0 % |
| Vzhledem k technickému stavu stanovují ZA | 90,0 % |

|                     | THSN | ZA | TS  | THS  | PDS | PTHS |
|---------------------|------|----|-----|------|-----|------|
| rám + příslušenství | 100  | 90 | 0   | 10,0 | 32  | 3,2  |
| nápravy s disky     | 100  | 90 | 0   | 10,0 | 39  | 3,9  |
| nástavba            | 100  | 90 | 0   | 10,0 | 25  | 2,5  |
| plachta + zvedání   | 100  | 90 | -20 | 8,0  | 4   | 0,3  |

---

Redukovaná technická hodnota **THVR** 9,9 %

kde -THSN-technická hodnota skupiny po opravě k hodnotě skupiny továrně nové

- ZA -základní zbytková hodnota vozidla
- TS -technický stav zjištěný znalcem
- THS -technická hodnota skupiny
- PDS -poměrný díl skupiny jako celku
- PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

#### **VÝPOČET ceny vozidla :**

|                                       |             |              |
|---------------------------------------|-------------|--------------|
| Výchozí cena bez DPH                  |             |              |
| Dle ceníku Schmitz                    | <b>CN</b>   | 670.000,00Kč |
| Výchozí cena prvomontáže pneu bez DPH | <b>CNPP</b> | 72.100,00Kč  |
| Redukovaná cena vozidla               | <b>CR</b>   | 597.900,00Kč |
| Redukovaná technická hodnota vozidla  | <b>THVR</b> | 9,9 %        |
| Časová cena mimořádné výbavy          | <b>CČVM</b> | -----Kč      |
| Časová cena pneu na vozidla           | <b>CČPV</b> | 20.600,00Kč  |

---

Časová cena vozidla CČV bez DPH zaokr. 79.800,00Kč

KP – pramen autobazary ČR, Auta stroje s.r.o. JBC.  
*Obvyklá cena vozidla C0B bez DPH zaokr.KP=0,4*

31.900,00Kč

Slovy :Třicetjedentisícdevětsetkorun českých .

### **Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 č.j.

Spr.1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady se specializací – odhady motorových vozidel

Spr.1100/91 odhady zem . strojů, traktorů, díl strojů

Spr.1409/93 strojírenství všeobecné, autoopravárenství

Spr.3709/94 věci movité

Spr .1087/2000 technologických celků

Znalecký úkon je zapsán pod poř. č. 8921/2020 znaleckého deníku .

Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle – dohodou – na přiloženém vyúčtování .

V Turnově dne 11.11.2020

