

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6484-1191-10 ES č.: e1*2007/46*0421*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AC KOMBI	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1G	
	D.1 Tovární značka: BMW	
Motor	D.2 Typ: X5 Varianta: KS41 Verze: 6A250000	
	D.3 Obchodní označení: X5 XDRIVE30D	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAKS410200C36108	
	3 Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN	
Emise	4 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
	5 Typ: N57D30A P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 190.0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 993	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 0.50 Směrnice EHS/ES č.: 143/2013T	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.50 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
	7 Druh (typ):	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	R Barva: 416 ČERNÁ METALÍZA	
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 886 13 - šířka: 1 938 14 - výška: 1 762	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2 933	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 145 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 145	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 780/2 780	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 320/1 320; 1 545/1 545	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 140	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 700/2 700	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 620/5 620		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 2		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 9J X 19 ET48; 255/50 R19 107W		
21 2. 10J X 19 ET53; 285/45 R19 111W		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 230		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 79/3 000 U.3 - za jízdy: 73.0		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 143/2013T 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]: 7.1 / 5.7 / 6.2		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: AUT 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		
Vozidlo: č. j. 16.12.2013 datum vystavení		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Nástavba: č. j. datum doplnění		otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO₂: 187/151/164 g/km ROZCHOD: 1 640/1 636 #V.9: 143/2013T: EURO 6		