Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 8150/2023

Posudek vyžádal	**Administrace insolvencí CITY TOWER, v.o.s** **insolvenční správce dlužníka Nikola Ondrášková** **Hvězdova 1716/2b** **140 00 Praha 4**

Žádost - usnesení čj.	Emailem//ke spisu č: **KSBR 26 INS 6662 / 2020**
Ze dne	**15. 2.2023**
Účel posudku	**insolvenční řízení**
Reg. značka vozidla	**6A28436**

Termín vypracování posudku	**28.02.2023**
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena	**28. 2.2023**

Posudek vypracoval

Vladimír Rozsíval
Kmochova 32
779 00 Olomouc

Počet listů posudku včetně obálky	**11**
Počet listů příloh	**2**
Počet předaných vyhotovení	**1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek byl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

foto 16x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci.Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	**UG532459**
vydán kým	**MU Šlapanice**
dne	**31.07.2015**
Osvědčení o reg. č.	**UAP128792**
vydáno kým	**MU Šlapanice**
dne	**31.07.2015**
STK platné do	**30.10.2021**

	podle TP	***zjištěno na vozidle***
Značka a typ vozidla	**Mercedes Benz ML 320 CDI**	**Mercedes Benz ML 320 CDI**
Provedení karoserie	**Skříňova**	**Skříňova**
Druh vozidla	**nákladní skříňový**	**nákladní skříňový**
Výrobce	**Daimlerchrysler SRN**	**Daimlerchrysler SRN**
Rok výroby	**2005**	**2005**
VIN (výr. číslo vozidla)	**WDC1641221A036634**	**WDC1641221A036634**
Výr. číslo karoserie	**WDC1641221A036634**	**WDC1641221A036634**
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	**černá**	**černá**
Obsah / druh motoru	**2987 / DIESEL**	**2987 / DIESEL**
Výkon [kW] / typ motoru	**165 / 642.940**	**165 / 642.940**

Reg. značka / datum přidělení **6A28436 / 31.07.2015**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **31.07.2015**

*Držitel vozidla:***NIKOLA ONDRÁŠKOVÁ, r.č:6358040590..P.Bezruče 232, 664 43 Želešice**
Počet držitelů **5**
Stav počítadla ujetých km **315 057**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **315 057**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Výbava vozidla,posouzení

Odpovídá údajům výrobce

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:	20.2.2023
Místo prohlídky:	Brno
Za přítomnosti :	Roman Velička
Zkušební jízda dne	20.2.2023
Vozidlo řídil:	znalec
Počet km/stav vozovky:	0,5 km
Stabilita v přímé jízdě:	bez vybočování
Stabilita při brzdění provozní brzdou:	bez blokování kol,bez vybočování

1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo pojízdné, avšak nadměrně opotřebené,bez platné STK !

MOTOR:
Start motoru obtížný za pomoci druhé baterie, běh nepravidelný,s vysoce zvýšenou kouřivostí, Ozývá se klepání ventilů. Motor vyfukuje do ventilového rozvodu a do chladícího okruhu,zvedá olej-to svědčí o netěsnosti spalovacího prostoru,vodítek ventilů a těsnění hlavy válců.Po nastartování vytéká z motoru intenzivně olej..Chladič vyhovující,alternátor a starter funkční,povrchově silně oxidovaný.Součásti motoru jsou silně oxidované,šrouby rezavé.stěžující eventuální demontážVýfuk povrchově korodovaný.

PŘEVODOVKA-ROZVODOVKA:
Převodovka automatická,nevykazuje hlučnost…při rozjezdu se projevuje škubáním.Rozvodovka přední i zadní (pohon 4x4) funkční,silnbě opotřebené

PŘEDNÍ ,ZADNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ:
Nápravnice i závěsná ramena se silnou korozí, se zvýšenou vůlí..Tlumiče i pružiny korodované.Čepy řízení se zvýšenou vůlí,posilovač řízení funkční-vyhovující Brzdové hadice i trubky oxidované a korodované-nevyhovující…brzdové kotouče vyhovující vč.obložení,brzdové třmeny s hlubokou korozí..Účinnost brzd sporná.Vozidlová kola ALU vyhovující ,drobné poškození od patníku

KAROSERIE:
Karoserie vykazuje lehčí korozi podlahy,obvodové panely bez koroze a bez deformací. Je patrná oprava přední části po nehodě,kapota starší s prostupujícím červeným lakem.Lakování nízké kvality. Drobné oděrky po celém obvodu,výraznější na obou náraznících,pravé zadní dveře a bočnice,práh dveří.Lak celkově oxidovaný plní ochrannou funkci-nikoliv estetickou

VÝBAVA KAROSERIE:
Nárazníky a lišty bez deformací,podřené oxidované. Osvětlení přední nevyhovující se sníženou svítivostí , zadní bez mechanického poškození ,vyhovující. Zasklení karoserie kompletní..

nepoškozené...Stěrače nevyhovující. Kliky a zámky jsou plně funkční. Přístrojová deska kompletní, funkční! .Sedadla a čalounění kožené nadměrně opotřebené,levé sedadlo prosezené,kůže popraskaná a roztržená,pravé sedadlo dtto! Čalounění obou dveří a volant silně osahané,odřené.Zadní sedadla s popraskanou kůží...Vozidlo typované jako nákladní,tzn.pevnou přepážku odělující zavazadlový prostor,..přepážka chybí.

Závěr z prohlídky:

Vozidlo bez platné STK,tedy nepojízdné,dlouhodobě odstavené,zřejmě pro vážnou závadu na motoru,převodovce a nápravách podléhá povětrnostním podmínkám! náklad na uvedení vozidla do pojízdného stavu tak,aby odpovídalo podmínkám provozu na pozemních komunikacích, dosáhne minimálně Kč 150 000.-,což několikanásobně převyšuje jeho obecnou cenu ..oprava není ekonomická……. vozidlo s ukončenou životností

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
235/65r17	3 133	235/65r17	3 133	50	LP
235/65r17	3 133	235/65r17	3 133	50	PP
235/65r17	3 133	235/65r17	3 133	0	LZ
235/65r17	3 133	235/65r17	3 133	0	PZ
Rezerva					
dojedová	2 500	dojedová	2 500	80	

Výchozí cena CNPP	15 032 Kč
Výchozí cena CNPV	15 032 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	**5 132 Kč**

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

5 *- skupina vozidla*
6 *- datum uvedení do provozu (datum generální opravy)*
7 *- doba provozu skupiny - ROKY*
8 *- doba provozu skupiny - MĚSÍCE*
9 *- procenta srážky za roky provozu*
10 *- procenta srážky za měsíce provozu*
ZAD *- základní amortizace za dobu (%)*

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	10.10.2005	18	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozdělovací	10.10.2005	18	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	10.10.2005	18	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	10.10.2005	18	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	10.10.2005	18	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	10.10.2005	18	0	90,00	0,00	90,00

11 *- skupina vozidla*
PKM *- počet ujetých km skupiny vozu*
12 *- první část kilometrů*
13 *- procenta srážky za první část kilometrů*
14 *- další část kilometrů*
15 *- procenta srážky za další část kilometrů*
ZAP *- základní amortizace za počet kilometrů (%)*

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	315 057	30 000	0,50	285 057	0,25	86,50
Převodovka + rozdělovací	315 057	30 000	0,67	285 057	0,33	100,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	315 057	30 000	0,67	285 057	0,33	100,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	315 057	30 000	0,67	285 057	0,33	100,00
Skříň karoserie	315 057	30 000	0,67	285 057	0,33	100,00
Výbava karoserie	315 057	30 000	0,67	285 057	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN *- výchozí technická hodnota skupiny*
ZA *- základní amortizace*
c *- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce*
THS *- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění*
PDS *- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku*
PTHS *- poměrná technická hodnota skupiny*

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	88,25	0	5,00	19	0,95
Převodovka + rozdělovací	100,00	95,00	0	5,00	7	0,35
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100,00	95,00	0	5,00	8	0,40
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100,00	95,00	0	5,00	13	0,65
Skříň karoserie	100,00	95,00	0	5,00	24	1,20
Výbava karoserie	100,00	95,00	0	5,00	29	1,45

Součet THVR = 5,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \,.\, (100 - ZA) \,.\, (100 + c) \,.\, PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 5,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 680 000 Kč
Zdůvodnění ceny dle katalogu Taxexpert

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **5 132**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	**1 388 430**	**291 570**	**1 680 000**
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	**12 424**	**2 608**	**15 032**
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	**1 376 007**	**288 961**	**1 664 968**
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	**68 800**	**14 448**	**83 248**
Časová cena pneu CČPV	**4 242**	**890**	**5 132**
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	**0**	**0**	**0**
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	**73 042**	**15 338**	**88 380**

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,35**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo mimořádně opotřebené bez platné STK. **soubor náhradních dílů**

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	**25 538**	**5 362**	**30 900**

slovy **třicettisícdevětset Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

==========

ZÁVĚR ZNALCE:

Vozidlo je nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na stáří a špatný stav náprav, motoru i převodovky je ekonomicky neopravitelné,tedy jedná se o odstavené vozidlo ve smyslu §102,odst.2c, zákon č.542/2020Sb.

-k sešrotování

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika,pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Ve smyslu §127a Občanského soudního řádu prohlašuji, že jsem si vědom následků za podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 8150/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 112023.

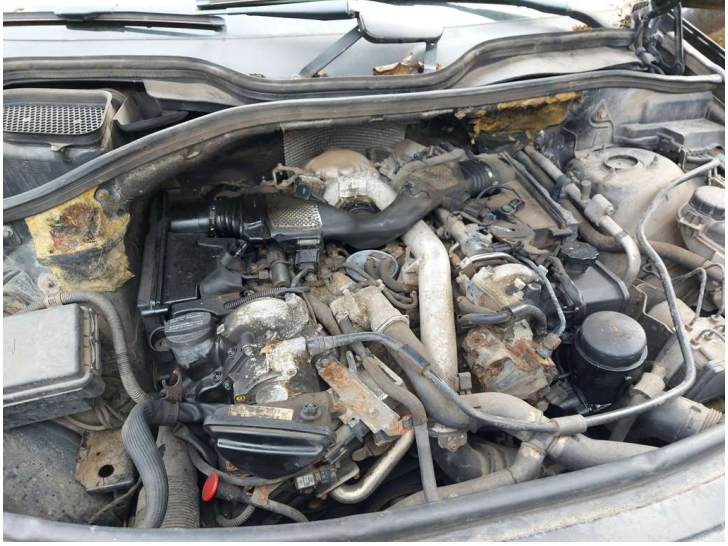
Olomouc dne 22. 2.2023

Vladimír Rozsíval
Kmochova 31
77900 Olomouc

6A2 8436

ML 320
6A2 8436

CDI
6A2 8436

6249.6
km
315057
R
+11.5°C
N P

Mercedes-Benz
DAIMLERCHRYSLER AG
e1*2001/116*0315
WDC1641221A036634
C197
TYP: 164
PZ: 6
1.0 %
0.5
2830 kg
6330 kg
1- 1400 kg
2- 1600 kg