

7403

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
K ZTP č.:	9144-384-10	ES/EU č.:	e1*2007/46*1100*10	č.:	6.1
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL				
2	BE SKŘÍŇOVÝ				
J Kategorie vozidla:	N1				
D.1 Tovární značka:	FORD				
D.2 Typ:	FCD	Varianta:	YMF61ACX	Verze:	G3WTBSAAC*
D.3 Obchodní označení:	TRANSIT				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXXTTGXJF84955				
3 Vyrobcce vozidla:	FORD-WERKE GMBH, KÖLN, SRN				
4 Vyrobcce:	FORD				
5 Typ:	YMF6	P.3 Palivo:	NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	96.0/3 500	P.1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 995		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	2016/646Y		
V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	0.50	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:			
6 Vyrobcce:					
7 Druh (typ):					
8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):					
R Barva:	MODRÁ				
S Počet míst - celkem:	3	S.1 - k sezení:	3	S.2 - k stání:	0
9 - lužek:					
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:				
12 Celková [mm]: - délka:	5 531	13 - šířka:	2 059	14 - výška:	2 550
M Rozvor [mm]:	3 300				14:2850
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	2 900	16 - šířka:			
G Provozní hmotnost [kg]:	2 271				2660
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 750/1 750; 2 150/2 150				
17 Největší svisle statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 112				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 750/2 750				
O.2 - nebrzděného:	750/750				
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 050/5 050				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRIDA A50-X				
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2,3-4...): - rozměry montáž (zdv. ohebná = 12")					
20 1.	6.5JX16 ET60.0; 235/65R16C 115/113R				
21 2.	6.5JX16 ET60.0; 235/65R16C 115/113R				
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	150				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	82/2 625	- odlehčovací:	73.0
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	U.3 - za jízdy:				
25 Spotřeba paliva - předpis č.:	2016/646Y	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:			
27 Il.100 km <sup>-1</sup> :	7.8 / 6.8 / 7.1				
O Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	29 Retardér				
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydriopohon:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.					

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsány potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 Tyto závazky schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je dálem schválení typu vozidla.  
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nepřijímá.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

**FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.**  
 Karolínská 654, 110 00 Praha 8, CZ  
 IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

Vozidlo: č. schválení .....  
 Datum: 30.08.2018  
 Schválení v dalším stupni: č. schválení .....  
 Datum: .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  
 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



**DALŠÍ ZÁZNAMY**

CO2: 203/175/185 g/km  
 ROZCHOD: 1 732/1 743  
 #D.2: FCD; YMF61ACX; G3WTBSAAC00XA  
 #V.9B: 2016/646Y; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:  
 #20: 185/75R16C 104/102R 5.5Jx16H2x50.0

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy č. HP - 246 č.j. 1636-150-SCH2/1 ze dne 25.10.2016 byla provedena přestavba, současně se mění údaje o vozidle v následujících kolonkách takto:

2: BB SKŘÍŇOVÝ  
 20(7): 04 KLIMATIZOVANÁ NÁSTAVBA S IZOLOVANÝMI STĚNAMI A ZAŘÍZENÍM NA UDRŽOVÁNÍ VNITŘNÍ TEPLoty  
 31(14): 2 850  
 35(G): 2 660

15.04.2019

DNE 15.04.2019 ZAEVIDOVÁNÍ HROMADNĚ PŘESTAVBY.



**MOTOCLIMA s.r.o.**  
 Kaprova 42/14  
 110 00 Praha - Staré Město  
 IČ: 04395191 DIČ: CZ04395191