

# ZNALECKÝ POSUDEK

ČÍSLO POLOŽKY:	8765/2023 ( 035296/2023 )												
ZNALEC:	Ing. Tomáš ROZLIVKA Lhota pod Pannou 5, 400 02 Ústí nad Lab. IČ: 65090071												
OBOR/ODVĚTVÍ/SPECIALIZACE:	Obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace oceňování vozidel a jejich částí, strojů a zařízení, zemědělské, manipulační a stavební techniky												
ZADAVATEL:	AS ZIZLAVSKY v.o.s. Široká 36/5 110 00 Praha 1												
ČÍSLO JEDNACÍ:	KSUL 70 INS 21850/2021												
PŘEDMĚT:	Stanovení obvyklé ceny vozidla												
ČÍSLO VYHOTOVENÍ:	2 /3												
DATUM:	30.06.2023												
POČET STRAN:	19												
SEZNAM KAPITOL:	<table><tr><td>1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU.....</td><td>2</td></tr><tr><td>2. VÝČET PODKLADŮ.....</td><td>2</td></tr><tr><td>3. NÁLEZ .....</td><td>4</td></tr><tr><td>4. POSUDEK .....</td><td>9</td></tr><tr><td>5. ODŮVODNĚNÍ:.....</td><td>13</td></tr><tr><td>6 ZÁVĚR: .....</td><td>17</td></tr></table>	1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU.....	2	2. VÝČET PODKLADŮ.....	2	3. NÁLEZ .....	4	4. POSUDEK .....	9	5. ODŮVODNĚNÍ:.....	13	6 ZÁVĚR: .....	17
1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU.....	2												
2. VÝČET PODKLADŮ.....	2												
3. NÁLEZ .....	4												
4. POSUDEK .....	9												
5. ODŮVODNĚNÍ:.....	13												
6 ZÁVĚR: .....	17												
SEZNAM PŘÍLOH:	<b>Příloha č. 1:</b> TP, STK ( 3 listy ) <b>Příloha č. 2:</b> Fotodokumentace ( 3 listy ) <b>Příloha č. 3:</b> Nabídky na trhu ( 4 listy )												

# 1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

## 1.1 Odborná otázka zadavatele

1) Jaká je obvyklá cena nákladního automobilu tov.zn. IVECO Eurotrakker Cursor MP 380 E44 6x6 s nástavbou KOBIT FEKO 9/3 RZ 7U5 2885 ke dni prohlídky vozidla ?

## 1.2 Účel znaleckého posudku

Znalecký posudek byl vyžádán pro potřebu prodeje vozidla v rámci insolvenční věci dlužnice RACIO MOST s.r.o., IČO 27947467 sídlem Patokryje 162, 434 01 Patokryje

## 1.3 Skutečnosti sdělené zadavatelem mající vliv na přesnost závěru posudku

Zadavatelem nebyly sděleny žádné skutečnosti, které by dle něj mohly mít vliv na přesnost závěru tohoto znaleckého posudku.

# 2. VÝČET PODKLADŮ

## 2.1 Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Pro řešení znaleckého problému jsou obecně k dispozici podklady zprostředkované ( tj. opatřené prostřednictvím orgánu veřejné moci, nebo jiné osoby ) a podklady přímé ( tj. opatřené zpracovatelem tohoto znaleckého posudku, dále jen zpracovatel ).

Základním zdrojem zprostředkovaných dat pro stanovení ceny vozidla jsou podklady, které obsahují informace o vozidle a ty, které obsahují skutečnosti potřebné pro řešení znaleckého problému. Jedná se o:

- údaje o provozu vozidla,
- údaje o podmínkách, v jakých bylo vozidlo provozováno
- údaje o případných poškozeních vozidla,
- údaje o prováděné údržbě a pravidelných předepsaných servisních úkonech,
- údaje o počtu ujetých km,
- údaje z odborných publikací a důvěryhodných internetových zdrojů, které souvisejí s problematikou oceňování.

člen



Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod

strana číslo 2

člen



## 2.2 Včetně vybraných zdrojů dat a jejich popis

- [1] Znalecký standard č. I/2005, Oceňování motorových vozidel, Akademické nakladatelství CERM s.r.o. Brno, 2004, ISBN 80-7204-360-6.
- [2] Znalecký standard č. I/2022 – Oceňování silničních a zvláštních vozidel, který je novelou Znaleckého standardu č. I – Oceňování motorových vozidel – z roku 1990 a jeho změn z roku 1994 a 2005 a vychází ze zákona o oceňování majetku ve znění účinném od 1. 1. 2021
- [3] BRADÁČ. A. a kolektiv: Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM s.r.o. Brno, 1999,ISBN 80-7204-133-9.
- [4] BRADÁČ. A. a kolektiv: Soudní znalectví ve vybraných technických a ekonomických oborech, Akademické nakladatelství CERM s.r.o. Brno, 2018,ISBN 978-80-7204-955-0.
- [5] ÚZ č. 1517 - Oceňování majetku 2023, vydavatelství: Sagit, a. s., 2023, ISBN: 978-80-7488-557-0
- [6] Vyhláška č. 188/2019 Sb. kterou se mění vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- [7] ZNALCI.TIPCARS.COM, databáze inzerátů autobazarů a soukromých prodejců, dostupné z: <http://www.znalci.tipcars.com>
- [8] TEAS – reálná cena vozu – vychází ze skutečných cen prodaných vozů v autobazarech dostupné z: <http://www.realnacenavozu.cz/>
- [9] CARS.CZ - Internetový server s nabídkou inzerce automobilů, motocyklů i pracovních strojů z celé ČR [online], dostupné z: <http://www.cars.cz>.
- [10] Program CebiCat GT, dostupný z <https://www.cebica.cz>, vlastní licence znalce
- [11] mobile.de; Deutschlands grösser Fahrzeugmarkt; dostupné z [www.mobile.de](http://www.mobile.de)
- [12] Portál Ministerstva dopravy – údaje o počtu najetých kilometrů při všech kontrolách vozidla [online], dostupné z: <https://www.kontrolatachometru.cz/>

Při zpracování tohoto znaleckého posudku nebyly použité žádné další pomůcky a měřicí zařízení.

### 2.3 Věrohodnost zdroje dat

Ze samotné podstaty jsou zprostředkované podklady (tj. písemné podklady nebo ústní sdělení), ve většině případů zpracovatelem neověřitelné, zejména údaje o způsobu používání vozidla, jeho údržbě a o předchozím provozu jsou subjektivní, nikoliv objektivní, a ne vždy musí být zcela relevantní či věrohodné a jejichž ověření může být i samotným předmětem znaleckého zkoumání. Znalci také nepřísluší hodnotit v řízení předkládané důkazy. Stejně tak není možné z ekonomického ani časového hlediska ověřovat často velmi dlouhé a nákladné výzkumy publikované v odborných publikacích, ze kterých bylo při zpracování tohoto znaleckého posudku čerpáno. Publikované články však procházejí recenzním řízením a jsou obecně považovány za relevantní a ověřený zdroj

## 3. NÁLEZ

### 3.1 Popis postupu při sběru či tvorbě dat

Byly vybrány a následně analýze přizpůsobeny data z dostupných podkladů. Z písemných podkladů byla vybrána data potřebná pro provedení výpočtu ceny posuzovaného vozidla a byla tematicky a chronologicky setříděna

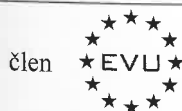
### 3.2 Popis postupu při zpracování dat

Byla zpracována data získaná z předaného spisového materiálu a dále data získaná z dalších zdrojů. Dále byla shrnuta potřebná data z odborné literatury. Technický stav vozidla byl zjištěn prohlídkou provedenou dne 13.06.2023 a dále dle zápisu z poslední prohlídky na STK ze dne 26.05.2021 ( Příloha č. 1 ) převzaté z [12].

### 3.3 Výčet sebraných nebo vytvořených dat

#### *3.3.1 Základní údaje o vozidle podle technického průkazu*

Technický průkaz série, číslo	UH949172
Registrační značka (RZ) vozidla:	7U5 2885

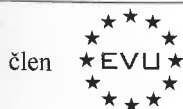


Držitel vozidla:	RACIO MOST s.r.o. Patokryje 162 434 01 Patokryje
Provozovatel:	RACIO MOST s.r.o. Patokryje 162 434 01 Patokryje
Počet předchozích držitelů:	nelze určit ( duplikát TP )
Datum prvního uvedení do provozu:	13.01.2004
Osvědčení o technickém průkazu platné do:	26.05.2022 ( neplatné )
Druh vozidla:	Nákladní automobil kategorie N3G
Tovární značka:	Iveco Eurotrakker Cursor MP 380 E44 6x6
Motor: výrobce	Iveco S.p.A., Itálie
typ/palivo	F3BE0681C / NM
výr. číslo (ev. rok výroby)	neviduje se
max. výkon/zdvihový objem	324 kW/12.980 cm <sup>3</sup>
Karosérie: výrobce	KOBIT s.r.o., Praha
druh	Cisternová speciální
výr. číslo (VIN)/(ev. rok výroby)	WJMF3TST00C114439
barva	bílá
Kola: druh kol	disková
pneumatiky – přední, zadní	13 R 22,5 256/150G
poč. náprav – poháněných	3-3
Schválené změny oproti původnímu typu:	žádné

Výrobní číslo nástavby: 17/230/03

### 3.3.2 Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	13.06.2023
Za účasti:	pp.Kopřiva, Michal
Stav počítáče ujetých km při prohlídce:	502.453
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	502.453
Zkušební jízda provedena dne:	neprovedena
Vozidlo řídil:	xx
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	xx
Stabilita vozidla v přímé jízdě:	xx
při brzdění provoz. brzdou:	xx



Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod



### 3.3.3 Údaje o předchozích opravách a poškození vozidla

PODLE ZÁZNAMU V TECHNICKÉM PRŮKAZU:	žádné
PODLE DOKLADŮ DRŽITELE:	doklady nepředloženy
PODLE SDĚLENÍ DRŽITELE:	běžná údržba

### 3.3.4 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá

STANDARDNÍ, MONTOVANÁ VÝROBCEM:	odpovídající typovému provedení
NEÚPLNÁ, POPŘ. CHYBĚJÍCÍ:	----
MIMOŘÁDNÁ:	ne

### 3.3.5 Pneumatiky na vozidle

Pneumatiky na vozidle jsou prvovýroba, radiální, bezdušové, rozměru 13 R 22,5 s dezénem uvedeným v kap. 3.3.6. Stav pneumatik je zohledněn při odhadu zbytkové užitnosti jednotlivých pneumatik, viz kap. 4.2.5 ve výpočtu hodnoty časové pneumatik vozidla (HČPV).

### 3.3.6 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (popis ke dni ocenění)

#### Motor

Nelze nastartovat, vizuálně zvýšené úniky provozních hmot, nutná výměna provozních kapalin, filtrů, nutná celková kontrola

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: skupina neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

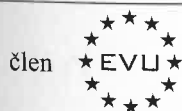
*Srážky, přirážky: -40 %*

#### Převodovka

Vizuálně běžná opotřebení, dle sdělení provozovatele funkční, běžné úniky provozních hmot, nutná výměna olejové náplně

Hodnocení technického stavu převodovky: skupina neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

*Srážky, přirážky: -40 %*



### Přední náprava, mechanismus řízení

Běžné provozní vůle a opotřebení, funkční, nutná oprava brzd

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení: skupina neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

*Srážky, přirážky: -40 %*

### 1.zadní náprava

Běžná opotřebení, funkční, nutná oprava brzd

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: skupina neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

*Srážky, přirážky: -40 %*

### 2.zadní náprava

Běžná opotřebení, funkční, nutná oprava brzd

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: skupina neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

*Srážky, přirážky: -40 %*

### Rám s příslušenstvím

Zvýšená koroze, vizuálně bez deformací

Hodnocení technického stavu karoserie: skupina jako celek neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

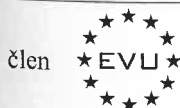
*Srážky, přirážky: -40 %*

### Kabina s výbavou

Poškozeno nárazy, vady laku v celém rozsahu, dveře volné v pantech, interiér vozidla je znečištěn, vlhký, částečně zpuchřelý, mechanicky poškozený

Hodnocení technického stavu výbavy karoserie: skupina neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

*Srážky, přirážky: -40 %*



Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod



### Nástavba

Funkčnost nelze odzkoušet, zvýšená koroze, nástavba nebyla více jak rok v provozu, nutná celková kontrola

Hodnocení technického stavu karoserie: skupina jako celek neodpovídá svým stavem stáří a deklarovanému počtu najetých km

*Srážky, přírážky: -40 %*

Srážka -40% je zejména z důvodu odstávky vozidla mimo provoz po dobu více jak jednoho roku, kdy tato odstávka jednoznačně výrazně zhoršuje technický stav jednotlivých skupin.

### 3.4 Údaje o vozidlech použitých pro srovnání

Základní údaje o tržních informacích, ze kterých znalec vycházel pro ocenění a vlastní analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti je uvedena v příloze č. 3 posudku. Do porovnání se nezahrnují ceny sjednané za vlivu mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího a kupujícího ani vlivu zvláštní oblíbenosti. Pro zjištění koeficientu prodejnosti posuzovaného vozidla byly zjišťovány prodejní ceny vozidel srovnatelného typu v inzerci tuzemských i zahraničních prodejců. Vzhledem k tomu, že ocenění bylo prováděno k datu 13.06.2023 byla použita databáze systému TIPCARs, mobile.de. Odstup od doby ocenění k době zpracování posudku je minimální a na trhu nedošlo k žádné změně v obchodovatelnosti vozidel. Vzhledem k typovému provedení oceňovaného vozidla bylo zjištěno 9 srovnatelných vozidel na trhu ojetých vozidel. Tato vozidla jsou ale mírně odlišného stáří a počtu najetých km. Není uveden počet pracovních hodin nástavby a i výbava nástavby je mírně odlišná. Navíc nabízená vozidla jsou nepoškozena a provozována bez odstávky. Ceny na inzerci jsou nabídkové ( tj. naprosto vždy určené k dalšímu jednání ). Nebyly zjištěny žádné realizované prodeje ( databáze realizovaných prodejů u nákladních vozidel neexistuje ). Proto **nemohla být stanovena cena obvyklá** ( **obvyklá cena** je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci / dílu, skupiny, vozidla / nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti.



Protože nelze na trhu nalézt v naprosté většině případů soubor minimálně tři realizovaných prodejů, stanovuje se hodnota tržní. Je to odhadovaná částka, kde se zohledňují tržní rizika a předpokládaný vývoj na trhu. Přihlíží se k možnosti nejvyššího a nejlepšího využití předmětu, které je ke dni ocenění možné, fyzicky dosažitelné, právně přípustné a ekonomicky proveditelné ). Při následném srovnání k určení tržní hodnoty potom byl zohledněn typ vozidla, jeho vlastnosti, celkový stav a skutečnost, že se v inzerci jedná o nabídkové ceny. Dále bylo provedeno ocenění s podporou [10].

## **4. POSUDEK**

### **4.1 Popis postupu při analýze dat**

Při zpracování znaleckého posudku bude nejprve ověřeno, zda dodaná a zajištěná data (zejména technické údaje o vozidlu a další sdělené skutečnosti) nejsou v rozporu se základními fyzikálními zákony a očividnými skutečnostmi. Správnost výsledků výpočtu je podmíněna tím, že dodané spisové a dožádané podklady byly v rámci technických možností korektní, např. že s údaji o vozidle nebylo manipulováno apod. Pro stanovení ceny vozidla je provedeno zhodnocení jeho technického stavu, výpočet základní amortizace ZA, dále je proveden výpočet časové ceny, stanovení koeficientu prodejnosti a následný výpočet tržní ceny.

### **4.2 Výsledky analýzy dat**

Dodaná data jsou technicky přijatelná. Provedenou analýzou a rozborem předložených podkladů nebyly zjištěny žádné zjevné nesrovnalosti. Analýzou dat je zjištěno, že posuzované vozidlo je administrativně nezpůsobilé pro provoz na pozemních komunikacích ( viz. Příloha č. 1 ), a dále vyžaduje ( s ohledem na delší odstávku ) celkovou kontrolu, výměnu provozních náplní a opravu poškozených částí.

#### 4.2.1 Výpočet základní amortizace

**Doba provozu DP = 20. rok ZAD = 90,0%**

##### Pramen, ev. zdůvodnění:

Cena vozidla je stanovena k datu 13.06.2023, vozidlo bylo uvedeno do provozu dle písemných podkladů 13.01.2004 ( doba provozu činí 19 let a 5 měsíců ), ZAD stanovena dle ZS č. I/2022, kdy pro stanovení základní procentuální srážky za dobu provozu podle amortizačních stupnic se uvažuje i započatý rok provozu.

**Počet ujetých km PKM = 502.453 km ZAP = 50,2%**

##### Pramen, ev. zdůvodnění:

Stav je určen dle ukazatele počtu najetých km, potvrzeno provozovatelem vozidla, ZAP stanoveno dle ZS č. I/2022, vozidlo zařazeno do kategorie N3 nad 12.000 kg, provozováno v silničním a městském provozu

**Aritmetický průměr ZA = 70,1%**

#### 4.2.2 Výpočet zbytkové užitnosti redukováného vozidla

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) VUs [%]	(b) ZAs [%]	(c) PSs [± %]	(d) ZUs [%]	(e) PDs [%]	(f) PZUs [%]
Motor	100	70,1	-40	17,9	20	3,58
Převodovka	100	70,1	-40	17,9	11	1,97
Přední náprava, řízení	100	70,1	-40	17,9	14	2,51
1.zadní náprava	100	70,1	-40	17,9	8	1,43
2.zadní náprava	100	70,1	-40	17,9	8	1,43
Rám s příslušenstvím	100	70,1	-40	17,9	5	0,90
Kabina s výbavou	100	70,1	-40	17,9	27	4,83
Nástavba	100	70,1	-40	17,9	7	1,25
Vozidlo jako celek	100	xx	xx	xx	xx	xx

4.2.3 Výchozí hodnota vozidla

**Výše výchozí hodnoty vozidla HNV = 6.265.000,00 Kč vč. DPH**

**Pramen:** stanovena dle ceníku Schwackeliste Nutzfahrzeuge ( podvozek ) a ceníku Trailer Tax ( nástavba ) přepočtem aktuálním kurzem ke dni ocenění ( 23,695 Kč/EUR )  
ponížené  $KTÚ = 0,80$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (HN<sub>PP</sub>)

*Rozměr pneumatik prvomontáže: 13,00 R 22,5*

Cena pneu prvomontáže:

Continental HSC1 – 13.330,- Kč

Continental HDC1 – 13.743,- Kč

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (bezdušové pneumatiky) HN<sub>PP</sub>:

**HN<sub>PP</sub> = 2 ks x (13.330) Kč/ks + 8 x (13.743) Kč/ks 136.604 Kč**

4.2.5 Výpočet hodnoty časové pneumatik vozidla (HČ<sub>PV</sub>)

Kolo	Rozměr	Druh (N/P)*	Výrobce	Dezén (označení)	HNPV [Kč]	ZUPV [%]	HČPV [Kč]
LP	13,00 R 22,5	N	Pirelli	FG88	10.036	20	2.007
PP	13,00 R 22,5	N	Pirelli	FG88	10.036	20	2.007
1.LZ	13,00 R 22,5	N	Bridgestone	L355	13.569	40	10.855
1.PZ	13,00 R 22,5	N	Bridgestone	L355	13.569	40	10.855
2.LZ	13,00 R 22,5	N	Bridgestone	L355	13.569	40	10.855
2.PZ	13,00 R 22,5	N	Bridgestone	L355	13.569	40	10.855
R		N					
<b>Celkem HČPV:</b>							<b>47.434 Kč</b>

\* N = prvovýroba, P = protektor

4.2.6 Výpočet hodnoty časové mimořádné výbavy

Dle metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 se pod mimořádnou výbavou vozidla rozumí veškerá výbava nezahrnutá ve výchozí hodnotě vozidla. Výbava oceňovaného vozidla je zahrnuta ve výchozí hodnotě.

Mimořádná výbava	(a) VŽ <sub>MV</sub> [%]	(b) ZAMV [%]	(c) PS <sub>MV</sub> [± %]	(d) ZU <sub>MV</sub> [%]	(e) HN <sub>MV</sub> [Kč]	(f) HČ <sub>MV</sub> [Kč]

**Hodnota časová mimořádné výbavy HČ<sub>MV</sub> = 0 Kč.**

#### 4.2.7 Výpočet hodnoty časové vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN <sub>V</sub>	6.265.000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	136.604 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN <sub>RV</sub>	6.128.396 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	17,9 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČ <sub>RV</sub>	1.096.983 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ <sub>PV</sub>	47.434 Kč
Hodnota časová mimoř. výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČ <sub>V</sub>	1.144.417 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení	HČ <sub>V</sub>	1.144.000 Kč

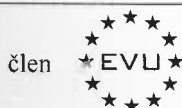
#### 4.2.8 Výpočet hodnoty tržní vozidla

**Koeficient prodejnosti KP = 0,48**

Koeficient prodejnosti oceňovaného vozidla je stanoven dle metodiky Znaleckého standardu č. I/2022, viz **kap. 5.2** a dále dle **příloh č. 3**. Koeficient prodejnosti je stanoven parametrickým porovnáním s vozidly nabízenými na trhu. V koeficientu prodejnosti je zohledněn počet deklarovaných km, doba prodeje, celkový stav, dlouhodobá odstávka.

Koeficient prodejnosti KP =	0,48
Hodnota tržní vozidla HT <sub>V</sub> = HČ <sub>V</sub> x KP =	549.120 Kč
Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení:	<u>549.000 Kč</u>

Vypočtená tržní hodnota vozidla je uvedena **bez DPH**.



Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod



## 5. ODŮVODNĚNÍ:

### 5.1 Interpretace výsledků analýzy dat

Z dostupných dat, zpracovaných v **kap. 3** tohoto znaleckého posudku byla pomocí standardizovaného výpočtu stanovena tržní hodnota vozidla, viz **kap. 4.2.8** tohoto znaleckého posudku. Použité metody byly vhodné pro řešení odborných otázek. Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 549.000,- Kč ( bez DPH ). Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, ze kterou by měl být majetek ( v daném případě osobní vozidlo ) směněn ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

### 5.2 Kontrola postupu znalce dle § 52 písm. a) až e) vyhl. č. 503/2020

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem č. I/2022 – Oceňování silničních a zvláštních vozidel, zpracovaným ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ VUT v Brně. Tento znalecký standard je novelou Znaleckého standardu č. I – Oceňování motorových vozidel – z roku 1990 a jeho změn z roku 1994 a 2005 autorů Ing. Pavla Krejčíře a prof. Ing. Alberta Bradáče, DrSc. Novela znaleckého standardu vychází ze zákona o oceňování majetku ve znění účinném od 1. 1. 2021 a stanovuje doporučené metodické postupy pro oceňování silničních a zvláštních vozidel a určení výše majtkové újmy způsobené jejich poškozením.

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady (viz kap. 2 posudku). Rozhodující informace pro ocenění zjistil z podkladů dodaných objednavatelem. Vozidlo nemá platné osvědčení o technické prohlídce, proto není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.4 posudku. Při ocenění znalec nemohl vycházet z údajů o prodejních transakcích, protože

tyto údaje nebyly nalezeny. Do porovnání se nezahrnují ceny sjednané za vlivu mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího a kupujícího ani vlivu zvláštní obliby. Pokud nebylo možno na trhu zjistit údaje o dostatečném počtu prodejních transakcích, nebylo pro ocenění možné vycházet pouze z prodejních transakcí. V takovém případě bylo nutné využít též širších cenových informací, cenových databází apod.

Pro zjištění koeficientu prodejnosti posuzovaného vozidla nebyly tedy zjištěny „skutečně realizované částky“ při prodeji vozidel srovnatelného typu. Proto nemohlo dojít ke stanovení ceny obvyklé (COB<sub>v</sub>) a z tohoto důvodu byla na základě nabídek na trhu ( Příloha č. 3 ) vypočtena tržní hodnota vozidla (HT<sub>v</sub>).

Pojmy, hodnoty a výpočty, užití v tomto znaleckém posudku:

#### **Základní amortizace ZA [%]**

Základní amortizace se vypočte jako aritmetický průměr srážky za dobu provozu (ZAD) a srážky za počet ujetých kilometrů ( ZAP ) stanovených podle základních amortizačních stupnic.

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$$

ZAD je stanovena dle ZS č. I/2022, přičemž pro stanovení procentuální srážky za dobu provozu podle amortizačních stupnic se uvažuje i započatý rok provozu.

ZAP je stanovena dle ZS č. I/2022, podle amortizačních stupnic s ohledem na počet ujetých km.

#### **Zbytková užitnost ZU [%]**

Zbytková užitnost (ZU) vyjadřuje míru zbylých užitných vlastností věci k datu ocenění v porovnání s věcí bezvadnou továrně novou a její výchozí užitností ( 100 % ).

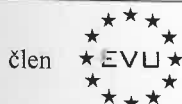
Zohledňuje skutečnou amortizaci věci a vypočte se podle následujícího vztahu:

$$ZU = \frac{VU \cdot (100 - ZA) \cdot (100 \pm PS)}{10^4}$$

VU výchozí užitnost věci [%],

ZA základní amortizace [%],

PS přírážka či srážka k základní amortizaci [%],



### Hodnota časová pneumatik vozidla HČPV [Kč]

Hodnota časová pneumatik vozidla (HČPV) se zjistí součtem hodnot časových jednotlivých pneumatik vozidla (HČPVi). Vypočte se podle následujícího vztahu:

$$H\check{C}_{PV} = \sum H\check{C}_{PVi} = \sum \frac{HN_{PVi} \cdot ZU_{PVi}}{100}$$

### Zbytková užitnost mimořádné výbavy ZUMV [%]

Zbytková užitnost mimořádné výbavy (ZUMV) se posuzuje pro jednotlivé prvky (příp. více prvků) samostatně.

Zbytková užitnost jednotlivého prvku mimořádné výbavy (ZUMVi) vyjadřuje míru zbylých užitných vlastností věci k datu ocenění v porovnání s věcí bezvadnou továrně novou a její výchozí užitností (100 %). Zohledňuje skutečnou amortizaci věci a vypočte se podle následujícího vztahu:

$$ZU_{MVi} = \frac{(100 - ZA_{MVi}) \cdot (100 \pm PS_{MVi})}{10^4}$$

$ZA_{MVi}$  základní amortizace jednotlivého prvku mimořádné výbavy [%],

$PS_{MVi}$  přírážka či srážka k základní amortizaci jednotlivého prvku mimořádné výbavy vozidla [%].

### Hodnota časová mimořádné výbavy HČMV [Kč]

Hodnota časová mimořádné výbavy (HČMV) se zjistí součtem hodnot časových jednotlivých prvků mimořádné výbavy (HČMVi) podle následujícího vztahu:

$$H\check{C}_{MV} = \sum H\check{C}_{MVi} = \frac{HN_{MVi} \cdot ZU_{MVi}}{100}$$

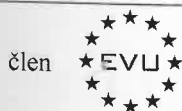
$HN_{MVi}$  hodnota výchozí jednotlivého prvku mimořádné výbavy [Kč],

$ZU_{MVi}$  zbytková užitnost jednotlivého prvku mimořádné výbavy [%],

### Hodnota výchozí redukovaného vozidla HNRV [Kč]

Hodnota výchozí redukovaného vozidla (HNRV) je hodnota výchozí vozidla (HNV) snižena (redukována) o hodnotu výchozí pneumatik prvomontáže (HNPP).

### Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZURV [%]



Zbytková životnost redukovaného vozidla (ZURV) vyjadřuje míru zbylých užitečných vlastností vozidla k datu ocenění v porovnání s vozidlem bezvadně továrně novým a jeho výchozí užitečnosti ( 100 % ). Uvažuje se pro vozidlo redukované o pneumatiky vozidla a prvky mimořádné výbavy vozidla. Zbytková užitečnost redukovaného vozidla (ZURV) se vypočte jako součet poměrných zbytkových životností jednotlivých skupin (PZUSi)

### **Hodnota časová redukovaného vozidla HČRV [Kč]**

Hodnota časová redukovaného vozidla (HČRV) se vypočte podle následujícího vztahu:

$$H\check{C}RV = \frac{HN_{RV} \cdot ZU_{RV}}{100}$$

HNRV            hodnota výchozí redukovaného vozidla [Kč],

ZURV            zbytková užitečnost redukovaného vozidla [%].

### **Hodnota časová HČV [Kč]**

Hodnota časová vozidla (HČV) se zjistí součtem hodnoty časové redukovaného vozidla (HČRV), hodnoty časové pneumatik vozidla (HČPV) a hodnoty časové mimořádné výbavy (HČMV).

### **Koeficient prodejnosti KP [-]**

Koeficient prodejnosti se zjišťuje analýzou tuzemského trhu opotřebovaných věcí v době ocenění. Vychází se z jednotlivých realizovaných transakcí u věcí srovnatelného provedení s věcí oceňovanou.

Při stanovení koeficientu prodejnosti je nutno zohlednit stav posuzovaného vozidla a charakter jeho provozu a také skutečnost, že ceny inzerovaných vozidel jsou ceny nabídkové. Reálné prodejní ceny (zejména u nabídek v horní hranici nabízeného rozmezí vozidel ) jsou nižší, obvykle se jedná v průměru přibližně o 5% až 15%.

Koeficient prodejnosti jednotlivé transakce (KP<sub>i</sub>) vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní věci srovnatelného provedení (CP<sub>Si</sub>) s věcí oceňovanou a jí odpovídající užitečnou hodnotou věci vyjádřenou její hodnotou časovou (HČ<sub>Si</sub>), podle následujícího vztahu:

$$KP_i = \frac{CP_{Si}}{H\check{C}_{Si}}$$

Koeficient prodejnosti (KP) popisující stav trhu u věcí srovnatelného provedení s věcí oceňovanou se vypočte jako průměr z koeficientů prodejnosti jednotlivých transakcí (KP<sub>i</sub>) podle následujícího vztahu:



člen

Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod

strana číslo 16

člen





$$KP = \frac{\sum KP_i}{n}$$

kde značí:  $KP_i$  koeficienty prodejnosti jednotlivých transakcí [-],  
 $n$  počet zjištěných koeficientů prodejnosti [Kč].

### Hodnota tržní HT [Kč]

Hodnota tržní (HT) se vypočte podle následujícího vztahu:

$$HT = HČ \cdot KP \text{ [Kč]}$$

HČ hodnota časová [Kč], KP koeficient prodejnosti

## 6 ZÁVĚR:

### 6.1 Citace zadané odborné otázky

#### Otázka č. 1:

Jaká je obvyklá cena nákladního automobilu tov.zn. IVECO Eurotrakker Cursor MP 380 E44 6x6 s nástavbou KOBIT FEKO 9/3 RZ 7U5 2885 ke dni prohlídky vozidla ?

### 6.2 Odpověď

Na základě provedeného ocenění (viz **kap. 4** posudku), v souladu s odůvodněním (viz **kap. 5** posudku) nebylo možno stanovit cenu obvyklou a byla stanovena tržní hodnota. S ohledem na celkový stav vozidla (zejména dlouhodobou odstávku, neplatnou prohlídku na STK) je možno tržní hodnotu takto oceněného nákladního automobilu tov.zn. IVECO Eurotrakker Cursor MP 380 E44 6x6 s nástavbou KOBIT FEKO 9/3 RZ 7U5 2885 k datu 13.06.2023 odhadovat ve výši **549.000,- Kč bez DPH.**

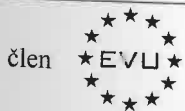
Slovy: Pětsetčtyřicetdevěttisíkorunčeských.

Tržní hodnota je vyjádřena v úrovni cen bez DPH.

### 6.3 Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost.

Výsledky stanovení ceny vychází, kromě jiného, z předložených podkladů a ústních sdělení. Většina údajů použitá při stanovení ceny vozidla byla znalci zprostředkována

zadavatelem, popř. majitelem vozidla, přičemž znalec neměl možnost většinu těchto dat ověřit, viz **kap. 2** tohoto znaleckého posudku. Výsledky jsou tím pádem podmíněny správností předkládaných podkladů.



člen

Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod

strana číslo 18

člen



Při zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Odměna za výkon znalecké činnosti se neřídí smlouvou se zadavatelem a byla určena podle §§ 31 a 32 zákona č. 254/2019 Sb. a vyhlášky č. 370/2022 Sb.

## Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti pro základní obory, odvětví a specializace:

- **doprava, odvětví doprava silniční a městská, specializace technické posudky o příčinách silničních nehod**
- **ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace oceňování vozidel a jejich částí, strojů a zařízení, zemědělské, manipulační a stavební techniky**
- **strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, opravárenství**

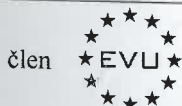
Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod pořadovým číslem 035296/2023 a pod pořadovým číslem 8765/046/23 evidence posudků zpracovatele.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 079/23.

Prohlašuji ve smyslu ust. § 127a zákona 99/1963, občanský soudní řád, že jsem jako zpracovatel znaleckého posudku osobou nezávislou a jsem si vědom následků nepravdivého znaleckého posudku. Jsem si také vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, zejména skutkové podstaty trestného činu křivé výpovědi a nepravdivého znaleckého posudku dle § 346 trestního zákoníku.

Dne 30.06.2023

Ing. Tomáš Rozlivka



Evropská společnost pro výzkum  
a analýzu nehod

strana číslo 19

člen



## PŘÍLOHY ZNALECKÉHO POSUDKU 8765/23

**Příloha č. 1:** technický průkaz, výpis závad z poslední kontroly na STK  
(3 listy)

**Příloha č. 2:** fotodokumentace vozidla  
(3 listy)

**Příloha č. 3:** nabídky na trhu  
(4 listy)



**EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ  
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.  
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)**

**ČESKÁ REPUBLIKA**

Permisso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.  
Registreerimisluhmatus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. 7. μέρος του Εγχειρίδιος. Μέρος II.  
Teastas clarithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.  
Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudzījums. II. daļa  
Forgalmi engedély. II. rész • Certificat ta'Registrazzjoni. I-II. Parte • Kentekenbewijs. Deel II.  
Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.  
Прометно дозвоjenje. Дел II. • Reķisteroīntitodistuss. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.  
Свидетелство за регистрација. Част II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare  
Prometna Dozvola Certificat d'immatriculation II.



**UH 949172**

ZAKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI		DUPLIKÁT	
B. Datum první registrace vozidla: 13.01.2004		Datum první registrace vozidla v ČR: 13.01.2004	
A. Registrační značka vozidla <b>7U52885</b>		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>PATIO MOST S. R. O.</b>		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČNČ <b>27947467</b>		RČNČ	
C.2.3. Adresa pobytu/sídla <b>PATOKRYJE, PATOKRYJE 162, PATOKRYJE</b>		C.2.3. Adresa pobytu/sídla	
RČNČ <b>PATOKRYJE, 434 01</b>		RČNČ	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČNČ		RČNČ	
C.1.3. Adresa pobytu/sídla		C.1.3. Adresa pobytu/sídla	
V dne <b>05.02.2020</b>	Podpis 	V dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V dne	Podpis	V dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČNČ		RČNČ	
C.2.3. Adresa pobytu/sídla		C.2.3. Adresa pobytu/sídla	



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ES/EU 2

K ZTP č.: 2722-108

1. Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**

2. **CISTERNOVÝ**

3. **N3G**

D.1. Tvořící značka: **IVECO + KOBIT FERRO 3/3**

D.2. Typ: **330344**

D.3. Obchodní označení: **EUROFAKTER CURSOR**

E. Identifikační číslo vozidla (VIN): **WCHFB781F000114439**

3. Výrobce vozidla: **IVECO, S.P.A., ITALIE**

4. Výrobce: **IVECO, S.P.A., ITALIE**

5. IPI: **F3BE0681C**

P2. Max. výkon [kW] / P4. obj. [mm<sup>3</sup>]: **324/1 900**

P9. Přídopis: **EKK/OSH C.**

V.6. Kombinovaný součinitel absorpce [m<sup>2</sup>]: **0.54**

6. Výrobce: **KOBIT S.R.O., PRAHA**

7. Druh (typ): **CISTERNOVÁ SPECIÁLNÍ**

8. Výrobní číslo (v dalším stupni): **17/230/03**

R. Barva: **STĚŽ**

S. Počet míst: celkem: **2/3**

10. Maximální zatížení střechy [kg]: **0**

12. Celková [mm]: - délka: **7 950**

M. Rozvor [mm]: **3500+1390**

15. Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:

G. Průměr nástupní [kg]: **16 720**

F.1. Největší technický objem / F.2. povolená hmotnost [kg]: **33 000/26 000**

R. Největší technický objem / R.1. objem [kg]: **11 112,13,14**

17. Nejvyšší povolená hmotnost vozidla (bez vozíků) [kg]: **2 100**

18. Nejvyšší povolená hmotnost vozidla (kg) - brzděnáno: **39 000/24 000**

19. Nejvyšší povolená hmotnost vozidla (kg) - celková: **750/750**

20. Nejvyšší povolená hmotnost vozidla (kg) - soupravy: **55 000/48 000**

19. Spojovací zařízení - druh a typ:

1. Počet náprav - z toho poháněných: **3 - 3**

Kola a pneumatické nápravy (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvouřevň = [2]7)

20. 1. 22.5 X 9.00; 12 R 22.5 156/150 G

21. 2. 22.5 X 9.00; 13 R 22.5 156/150 G (2)

22. 3. 22.5 X 9.00; 13 R 22.5 156/150 G (3)

23 - 4.

T. Nejvyšší rychlost (km/h): **85 OMEZ.**

6.

Výška:

P.2. Palivo: **ND4**

P.1. Zdvh. objem [cm<sup>3</sup>]: **12 980.0**

Předpis: **EHS/EFU 4. 2001/27A**

V.7. CO<sub>2</sub> [g/km]:

S.1 - k sezení: **2/3**

S.2 - k stání: **0**

11. Objem cisterny [m<sup>3</sup>]: **9.0**

13. Sířka: **2 480**

14. výška: **3 720**

16. Sířka:



## Příloha 1 – Protokoly ME a STK z poslední prohlídky

Detail prohlídky CZ-3515-21-05-0268

Datum prohlídky	26.05.2021
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	493 571
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UH949172
Kategorie vozidla	N3G
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	IVECO
Obch. označení (typ)	MP 380E44
Datum první registrace	13.01.2004
Typ motoru	F3BE0681C

Druh technické způsobilosti: **způsobilé**

Seznam závad

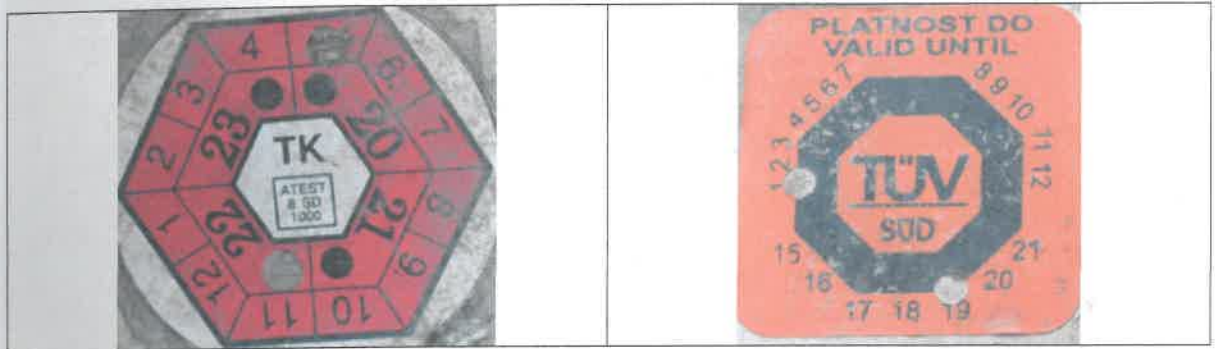
1.1.11.3.1	Mímá povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.
3.3.4.1	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou
4.6.1.1.1	Nesvíí některý zpětný světlomet.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.2.9.2.1	Některý spojovací prvek upevnění samostatného technického celku je uvolněný, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost upevnění samostatného technického celku.
6.2.9.7.1	Netěsnost hydraulického zařízení.
6.2.10.2.1	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci
4.11.3.1	Izolace elektrického kabelu v mírně zhoršeném stavu.

Příloha č. 2 – fotodokumentace vozidla





F3TST00C114439



**IVECO MAGIRUS AG**

WJMF3TST00C114439 Kg

26000 Kg

4000 Kg

8000 Kg

2- 13000 Kg

3- 13000 Kg

4- N of axles 3

Type MP380E44W

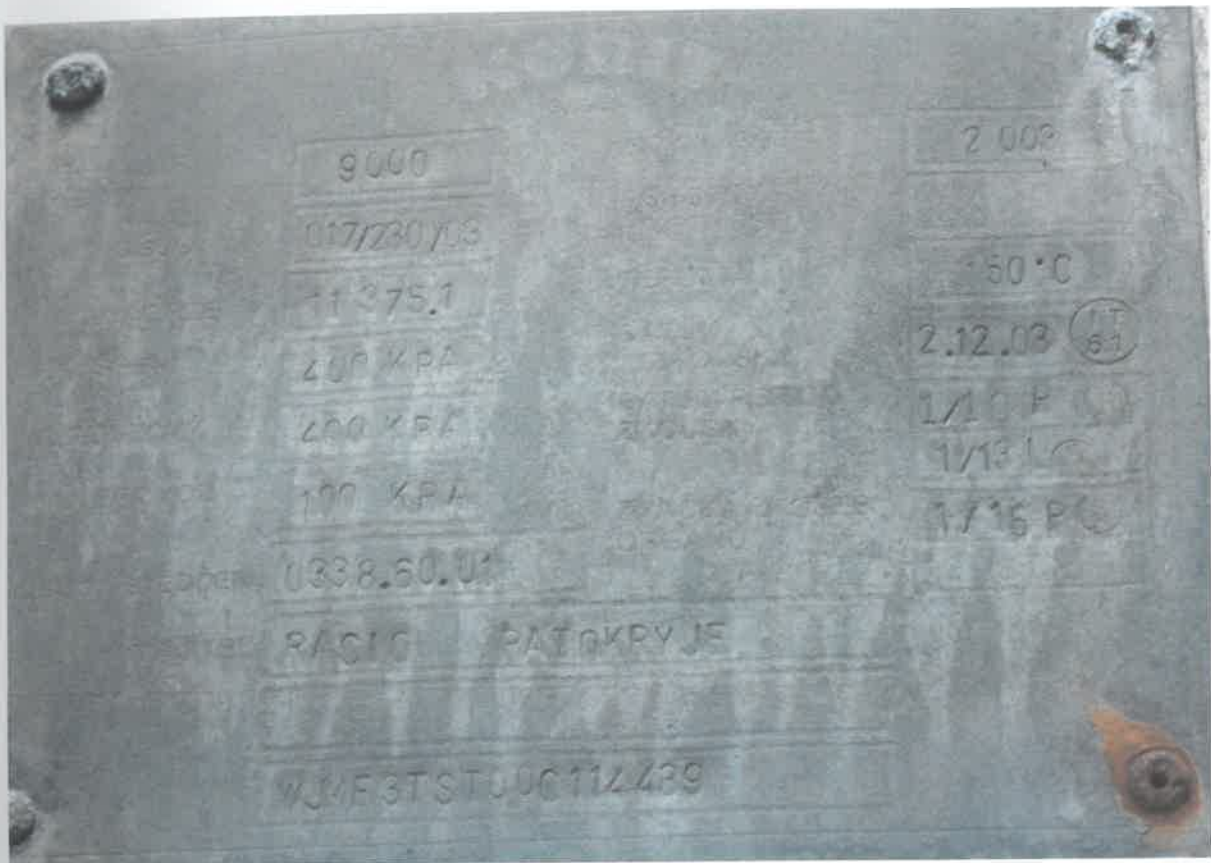
Wheel base 3500 1390 Corrected absorption value 0,64

Engine type F3BE0681C Engine power kW 324

Made in SPAIN

**IVECO**

Příloha č. 2 – fotodokumentace vozidla



## Příloha č. 3 – Nabídky na trhu



### **Nové** Mercedes-Benz ACTROS 3332 A 6x6 tank 12m<sup>3</sup> ADR ví...

06/2005, 359 821 km

38 900 € (brutto)

235 kW (320 PS)

921 385 Kč (brutto)

Cisternový vůz, Nafta, Poloautomatická



Zobrazit

★★★★☆ (64)

93401 Levice, Dealer



### Ginaf X 3335 S 6x6 Koks Combi 20m<sup>3</sup>

04/2002, 447 946 km

56 265 € (brutto)

280 kW (381 PS)

46 500 € (netto)

Sací a tlakový vůz, Nafta, Manuální

1 101 399 Kč (netto)



Zobrazit

★★★★★ (24)

6673 DB Andelst, Dealer



### MAN TGA26.360/6x4 / Hellmers 15 m<sup>3</sup> / Rückgewinnung

09/2004, 168 000 km

59 381 € (brutto)

265 kW (360 PS)

49 900 € (netto)

Sací a tlakový vůz, Nafta, Manuální

1 181 931 Kč (netto)



★★★★★ (49)

66740 Saarlouis, Dealer



## Příloha č. 3 – Nabídky na trhu



### MAN TGA 26.530 - Saug & Druckwagen

04/2004, 520 000 km

49 980 € (brutto)

390 kW (530 PS)

42 000 € (netto)

Sací a tlakový vůz, Nafta, Manuální

994 812 Kč (netto)

Barva exteriéru: Bílá



★★★★☆ (5)

20539 Hamburg, Dealer



### MAN FE 27.460 - Saugwagen- Wasserrückgewinnung

07/2003, 480 000 km

41 055 € (brutto)

338 kW (460 PS)

34 500 € (netto)

Sací a tlakový vůz, Nafta, Manuální

817 167 Kč (netto)

Barva exteriéru: Bílá



★★★★☆ (5)

20539 Hamburg, Dealer



### MAN 28.414 - KANALREINIGER-Nr.: 759

09/2004, 341 742 km

62 951 € (brutto)

301 kW (409 PS)

52 900 € (netto)

Sací a tlakový vůz, Nafta, Manuální

1 252 989 Kč (netto)

Barva exteriéru: Modrá



★★★★☆ (24)

93055 Regensburg, Dealer





## Příloha č. 3 – Nabídky na trhu

### DAF

55.180 fekál 7000 L

**435 600 Kč**

možnost odpočtu DPH



napsat prodejci



+420777.. zobrazit



#### **i** základní informace

VIN	-
vyrobena	2004
záruka do	-
stav	perfektní
tachometr	310 749 km

#### **motor**

vykon	136 kW (185 PS)
palivo	nafta

### Mercedes-Benz

2544 recyklér-Fekál

**846 395 Kč**

možnost odpočtu DPH



napsat prodejci



6068300.. zobrazit



#### **i** základní informace

VIN	-
vyrobena	2005
záruka do	-
stav	velmi dobrý
tachometr	742 000 km

#### **motor**

palivo	nafta
--------	-------

## Příloha č. 3 – Nabídky na trhu

**Volvo**

FM 13.400 64R E5

**1 448 370 Kč**  
možnost odpočtu DPH



napsat prodejci



+420605. zobrazit



### **i** základní informace

VIN	-
v provozu od	12/2007
záruka do	-
stav	dobrý
tachometr	683 148 km

### **motor**

objem	12 777 ccm
výkon	294 kW (399 PS)