



ET35 Wacker Neuson bagr Pásové rýpadlo o hmotnosti 3,5 tuny přesvědčuje mnoha sofistikovanými detaily. Vlastnosti, jako je výborná stabilita nebo nová ergonomicky navržená kabina, zajišťují efektivní...

ET35 Wacker Neuson bagr

Pásové rýpadlo o hmotnosti 3,5 tuny přesvědčuje mnoha sofistikovanými detaily. Vlastnosti, jako je výborná stabilita nebo nová ergonomicky navržená kabina, zajišťují efektivní práci bez únavy. Díky řadě možností předinstalace z výroby je rýpadlo ET35 také individuálně přizpůsoben potřebám zákazníků. Bagr Wacker Neuson ET35 letos zcela nahradí unikátní model 3503, který se vyráběl od roku 2004.

Bagr Wacker Neuson ET35 – maximální účinnost

Optimalizované řízení čerpadel motoru umožňuje až o 15% rychlejší pracovní cykly. Hydraulicky řízené ovládací pedály pojezdu přesně ovládají jízdní funkce nohama a ruce tak máte volné pro ovládání ramene a kabiny.

Zobrazit celý popis



JogDial Wacker Neuson

Koncept intuitivního ovládání ET35

Snadné a komplexní ovládání rypadla díky ergonomicky tvarovanému joysticku, otočnému kolečku, klávesnici a 3,5" displeji.

Dobře známý systém Jog-dial z automobilového sektoru umožňuje intuitivní výběr vhodného provozního režimu pomocí přepínače na:

Eco mode – standardní režim pro účinnou a úspornou práci.

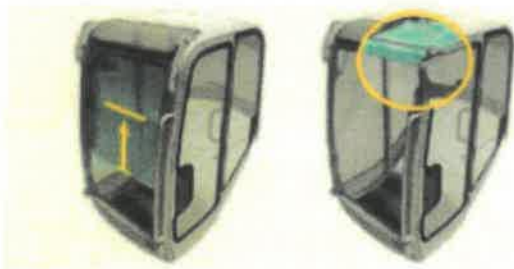
Power mode – maximální výkon čerpadla pro rychlou a výkonnou práci.

Komfortní kabina

Vysoký komfort a práce bez únavy díky prostorné kabině s velkým prostorem pro hlavu a nohy obsluhy.

Možnost nastavení sedadla a opěradla, řada úložných přihrádek a dokovací stanic s USB portem pro mobilní telefon. Kabinou lze individuálně přizpůsobit preferencím řidiče.

Posuvná boční okna pro optimální celkovou viditelnost a cirkulaci vzduchu v kabině.



Mechanismus čelního skla

Mechanismus čelního skla s mnoha funkcemi

Čelní sklo bagru ET35 může být přizpůsobeno podmínkám na staveništi:

- Uzavřené čelní sklo: ideální ochrana bez ohledu na počasí
- Otevřené čelní sklo: snadné větrání kabiny a neomezená komunikace s kolegy
- Obě čelní skla mohou být uloženy pod střechou kabiny – takže se neztratí

Naklápěná radlice

Hydraulicky naklápěná radlice s plovoucí polohou důsledně vyvíjí sílu na břit. Tak aby pozice byla co nejméně nastavovaná, čímž je pracovní postup efektivnější a šetří čas. (Není kombinovatelná s možností VDS).

Inovativní systém s drapákem

Pro veškeré nakládací práce s je tu volitelný "hydraulický palec" na lžici bagru.

Práce ve svahu

Bezproblémově stavitelný sklon podvozku pomocí funkce VDS kompenzuje svahy až o 27% a umožňuje vertikální kopání na svazích, což poskytuje obsluze lepší ergonomické podmínky při práci, ale také šetří čas na hloubení.

Rameno ET35

Čepy a ložiska jsou vybaveny pouzdry s vysokou životností, které lze navíc snadno vyměnit. Rameno tak funguje bezproblémově i v dlouhodobém horizontu.

Kompaktní rozměry a inteligentní design

- Dlouhá životnost díky robustní a osvědčené konstrukci
- Robustní rám se šikmým podvozkem snižuje hromadění nečistot a usnadňuje čištění stroje
- Kompaktní rozměry usnadňují práci v omezeném prostoru a zvyšují rozsah použití stroje

Bagr Wacker Neuson ET35

Přepravní hmotnost:	3.260 kg
Provozní hmotnost:	3.450–4.361
Max. hloubkový dosah:	3.497 mm
Max. výškový dosah:	3.337–3.489 mm
Motor / výkon:	Yanmar (22 kW)
Palivová nádrž:	44 litrů



1.Nález

1.1 Identifikace

Parametry kompaktního rypadla

Značka WACKER NEUSON ET35

Model K1ET35

Typ pásový mini bagr WACKER NEUSON ET35

Popis: pásový mini bagr WACKER NEUSON ET35

Provozní hmotnost 3662 kg

Rok: 2018

Motohodin: 1024MTH

rychloupínací zařízení

Hydraulické vývody na kladivo, vrták, svahovku!

motor Yanmar 3TVNV82A

Výkon 22,20 kW

Druh stroje	pásový mini bagr WACKER NEUSON ET35
Technický průkaz série, číslo	bez jen strojní list
Osvědčení o TP platné do	platné průkazy o způsobilosti stroje
Výr. číslo stroje/rok výroby	
Výr.číslo karosérie/rámu/rok výroby	WNCE1611APAL00219
Výr. číslo motoru/rok výroby	
Obsah a druh, ev. výkon motoru	Yanmar 3TVNV82A Výkon 22.20KW
(nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla)	dieselmotor 1.330 cm3 22,2kW
Druh a rozměr kol prvomontáže	pásy
Schválené změny proti původnímu. typu	ne
Datum prvního uvedení do provozu	2018
Držitel stroje	MontHaus s.r.o.
Počet předchozích držitelů	1
Stav počítáče motohodin	1024 motohodin
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci	souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškozeních opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, a uvedením důvodu opravy (výměny).

- a. podle záznamů v technickém průkaze: nemá záznam
- b. podle dokladů držitele: běžná údržba motoru
- c. podle dokladů držitele: oprava hydrauliky 31.07.2020, běžná údržba motoru
- d. zjištěno na vozidle: oprava ovládacího ventilu hydrauliky, výměna HTR rozvaděče + hadic, výměna hydraulického oleje 25.05.2020,

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá tovární značce pásový mini bagr WACKER NEUSON ET35

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav stroje zjištěn statickou prohlídkou dne: 19.12.2023 za účasti

Zkušební jízda stroje byla provedena – pojízdný – funkční zatáčení
Fotodokumentace

1.5. Technický stav jednotlivých skupin pásový mini bagr WACKER NEUSON ET35

A/ Motor

Značka Yanmar 3TVNV82A

Výkon 22.20KW

Start motoru:

Po nastartování- bez úbytku motorového oleje, není nutné přetěsnění

Výkon: 90% není nutná oprava válců motoru / vybrus , nové písty a pístní kroužky/

Volnoběh: pravidelný

Běh v otáčkách: plynulý

Akcelerace: okamžitá

Hlučnost: větší

Kouřivost: v normě emisí

Elektrické příslušenství: bez poškození

Palivový systém: bez prosaku

Chladicí systém: kompletní, těsný, bez poškození chladiče

Výfukové potrubí: koroze

Těsnost spojů: bez prosaku

B/ Spojka – hydraulika pojezdu a zatáčení

Vůle pedálu: bez vůle

Plynulost záběru: plynulá

Jiné poškození: lze zatočit, pojezd vpřed a vzad funkční

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: hodnotím srážkou – 00%

C/ Převodovka

Hlučnost: větší

Řazení: Těsnost: bez prosaku

Volnoběh: pravidelný

Jiné poškození: ne

Hodnocení technického stavu převodovky: - 30%

D/ Rozvodovka

Hlučnost: v normě
Těsnost: bez úniku oleje
Jiné poškození: ne

E/ Kloubové hřídele smykové nápravy

H/ Rám s příslušenstvím

Vlastní rám: žebřinový ocelový rám – bez koroze bez oprav bez svárů

Rameno po opravě přeplátováno svářeno

Hydraulika bez prosakování oleje

Brzdová soustava: Provozní brzda: účinnost 100%

Parkovací brzda: funkční

Vůle pedálu provozní brzdy: v normě

Vůle ovládání parkovací brzdy: bez vůle

Hodnocení technického stavu rámu s příslušenstvím: hodnotím srážkou - 0%

KABINA OBSLUHY

Lak: žlutá základní škrábance na dveřích, oděrky na všech skupinách,

Bez koroze dveře a blatníky –

Dveře: LP – škrábance, mírná koroze

PP – škrábance, mírná koroze

Dveřní prahy: L – mírná koroze

P – mírná koroze

Blatníky: LP – mírná koroze

PP – mírná koroze

Střecha – oděrky

Výbava a příslušenství kabiny:

Okna dveřní - bez poškození

Okno zadní - bez poškození

Otevírací a zajišťovací mechanismus oken - funkční

Kliky - funkční

Zámky - funkční

Zpětná zrcátka - kompletní, oděrky

Clony proti slunci čelní - funkční

Stěrač přední - funkční

Sedadla - poškozené čalounění

Hlavní světlomety - bez poškození

Ostatní svítidla - bez poškození

Akumulátor - FUNKČNÍ