

ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 707 -24 - 01

Zadavatel posudku: Růnová v.o.s.
Vrbenská 511/25a
370 01 České Budějovice
IČO: 281 48118

Žádost – usnesení: objednávka OBJ
Ze dne: 23.1.2024

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny

Zadání posudku: ocenění vozidla
Seat Leon
5C4 3403

Termín vypracování posudku: únor 2024

Posudek vypracoval: Petr Dvořák
U Čertíka 26/1
370 10 České Budějovice
znalec se specializací oceňování motorových
vozidel, zemědělských a zemních strojů

**Doba, ke které je cena
motorového vozidla stanovena:** 7.02..2024

Počet stran posudku: 6

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 7.02.2024

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standartu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přibrán jako znalec oboru ceny a dhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

- a) technický průkaz vozidla: ne
- b) kniha oprav: ne
- c) faktury od provedených oprav: ne

LEZ:**IDENTIFIKACE VOZIDLA:**

číslo a typ vozidla: Seat Leon
typ karoserie: osobní samonosná
série, číslo: nezjištěno
barva: modrá metalická
poznávací značka: 5C4 3403

TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN:

Karosérie mechanicky poškozena – mělké deformace, prostupující koroze, stav motoru nezjištěn, motor značně opotřebován, interiér nadměrně poškozen a prostupující koroze karosérie.

PNEUMATIKY:

Průměrná cena prvomontáže: 195 x 15
PP = 5ks x 1.000,-- = 5.000,--

Průměrná časová cena na vozidle:

Technická hodnota 10%
100,-- x 0,1 = 500,--

ROZSUDEK:**VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:****1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:**

Státní číslo vozidla:	DP=24	ZAD= 90%
Ujetých km:	PKM=nezjištěno	ZAP= --
Základní amortizace:	ZA=ZAD	ZA=90=

2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

Skupina alternativa podle koncepce vozidla	(a) THSN	(b) ZA	(c) TECH. STAV	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
Vozidla jako celek	100%	90%	-80	2%	100%	2%

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 2%

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

THS = technická hodnota skupiny

PDS = poměrný díl skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

THVR = redukována technická hodnota vozidla

2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

Výchozí cena CN	520.000,-- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže NPP	5.000,-- Kč
Redukovaná cena vozidla CR	515.000,-- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR	2%
THVR x CR	10.300,-- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	500,-- Kč
Časová cena mimořádné výbavy ČMV	-
Časová cena vozidla	10.800,-- Kč

3. VÝPOČET OBVYKLÉ CENY:

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,2

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 2.060,--Kč po zaokrouhlení

COB = 2.000,--Kč



2.4. FOTODOKUMENTACE



3.0. Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 11.10.1995 č.j.Spr 1320/95 pro základní obor – ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských zemědělských strojů.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

707 – 24 – 01

Znalečné a náhradu nákladů účtuji v souladu s přiloženou likvidací.

