

**Znalec:** Ing. Aleš Galatík,  
Trojanovice 413  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Adresát:** AKKRM insolvence v.o.s.  
Údolní 65  
602 00 Brno  
IČ: 061 77 263

**Znalecký posudek**  
**o stanovení ceny historického motorového vozidla**  
**č. 050741/2024**

osobní automobil Ford LTD Wagon, 6.55 I,  
benzín, RZ 12V0678

Počet stran: 11 listů posudek + 12 listů přílohy

Počet předaných vyhotovení : 1x

Frenštát pod Radhoštěm dne : 05. 07. 2024

## **N Á L E Z:**

Na základě objednávky společnosti AKKRM insolvence v.o.s., Údolní 65, 602 00 Brno, a to z data 11.6.2024, jsem ocenil historické motorové vozidlo a to, osobní automobil Ford LTD Wagon, RZ 12V0678, a to za účelem zjištění ceny obvyklé pro převod nebo prodej.

Pro ocenění byl použit Znalecký standart č.1/2005-VUT v Brně, ústav soudního inženýrství, dále dle informací z katalogu historických motorových vozidel IBS dle kategorizace FIVA a v neposlední řadě srovnatelné ceny z internetu: [www.rájveteránů](http://www.rájveteránů.cz), bazoš + ostatní dostupné servery včetně vlastního archivu zpracovatele.

Prohlašuji, že posudek jsem vypracoval jako nezávislý znalec a nemám žádné majetkové, příbuzenské ani jiné vztahy se zadavatelem a ani žádný prospěch, a jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku

Ocenění je provedeno v cenách obvyklých k datu vydání posudku podle ust. § 2 odst. 1 zákona č. 151/97 Sb., ve znění zákona č. 121/2000 Sb., a to bez DPH.

## **P O D K L A D Y:**

- ◆ Objednávka společnosti AKKRM insolvence v.o.s., Údolní 65, 602 00 Brno, a to z data 11.6.2024,
- ◆ Výpis z OR zadavatele
- ◆ Technická data vozidla
- ◆ Prohlídka na místě samém a konzultace s majitelem
- ◆ Fotodokumentace včetně srovnatelných cen z internetu

## **P Ř Í L O H Y:**

- ◆ Objednávka společnosti AKKRM insolvence v.o.s., Údolní 65, 602 00 Brno, a to z data 11.6.2024,
- ◆ Výpis z OR zadavatele
- ◆ Technická data vozidla

Použitá literatura a informace:

Stránky internetové Eurooldtimer a Ráj veteránů (prodejní ceny)

Vlastí archiv zpracovatele, katalog historických vozidel M.Gomola dle kategorizace FIVA

Prohlídka na místě samém vč. fotodokumentace

### **Rozdělení historických vozidel dle FIVA:**

- 1.Prvotřídní originální stav-to je nedotčený a zcela funkční originál, a nebo pro precizní restaurátorské práci, cenové rozmezí mezi 80 – 100% nejvyšší hodnoty**
- 2.Velmi dobrý originální stav- to je velmi dobře provedené restaurování s minimálním opotřebením a neoriginálními některými díly, cenové rozmezí mezi 70 – 80% nejvyšší hodnoty**
- 3. Dobrý stav, případně starší restaurace, schopný provozu, cenové rozmezí mezi 40 – 60% nejvyšší hodnoty**
- 4. Akceptovatelný stav, to je vozidlo plně pojízdné, ale vyžaduje dílčí opravy, nebo restaurování bez velkých finančních nákladů, cenové rozmezí mezi 20 – 40% nejvyšší hodnoty**
- 5. Nálezový stav-to je vozidlo poměrně kompletní, postrádající drobné dobové doplňky, ale restaurování se ještě ekonomicky vyplatí, cenové rozmezí mezi 15 – 20% nejvyšší hodnoty**

## Ford LTD Wagon:

### 1. Identifikace vozidla:

|                                             |                                                  |                   |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|
| Technický průkaz č: AM 390098               | Vydán: AMK Praha                                 | Dne: 1964         |
| Osvědčení o RV: UAJ 326118                  | Vydáno: Magistrát města Ostrava                  | Dne: 25. 06. 2012 |
|                                             | Podle technického průkazu                        |                   |
| Značka a typ vozidla                        | Osobní automobil Ford LTD Wagon, 6,55 l benzin   |                   |
| Výrobce                                     | Ford -USA                                        |                   |
| Rok výroby                                  | 1977                                             |                   |
| Výrobní číslo vozidla - korby               | 7B74S259451                                      |                   |
| Výrobní číslo motoru                        |                                                  |                   |
| Výrobní číslo karoserie - podvozku          |                                                  |                   |
| SPZ, datum přidělení                        | 2012                                             |                   |
| Datum uvedení vozidla do provozu            | 1977                                             |                   |
| Držitel vozidla, počet předchozích držitelů | Čekaj Radovan, Jiřího Krále, 975/11, Polanka n.O |                   |
| Stav počítáče, ujetých km                   | 8 152 mil (neodpovídá skutečnosti)               |                   |

Pneumatiky:

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště a duše)

3 000,- Kč / ks

Pneumatiky na vozidle:

| PNEU                             | LP           | PP    | LZ    | PZ    | R     |
|----------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| TYP                              | General Amer |       |       |       |       |
| Rozměr, označení                 | 255/75 R15   |       |       |       |       |
| Druh<br>(prvovýrobek, protektor) | Prvovýrobek  |       |       |       |       |
| Dezén (označení)                 | letní        |       |       |       |       |
| Výchozí cena pláště              | 3 000        | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Výchozí cena duše                |              |       |       |       |       |
| Celková výchozí cena<br>pneu     | 3 000        | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Technická hodnota THP<br>(%)     | 30           | 30    | 30    | 30    | 30    |
| Časová cena<br>CČPV (Kč)         | 900          | 900   | 900   | 900   | 900   |
| Celková časová cena (Kč)         | 4 500,- Kč   |       |       |       |       |

2. Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměn s uvedením důvodu opravy, výměny.

Vozidlo je v současné době nepojízdné, zcela amortizováno, a je nutno provést celkovou renovaci, nebo jako prodej na ND.

Vozidlo rovněž nemá pro provoz na pozemních komunikacích pro veteránská vozidla platnou testaci historických vozidel, a rovněž nemá platnou STK.

Přílohy:

1. Fotodokumentace
2. Srovnatelné ceny

3. Posouzení, zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Odpovídá         | nehodnoceno |
| Neodpovídá       |             |
| Neúplná<br>chybí |             |
| Mimořádná        |             |

4. Technický stav vozidla zjištěn:

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Prohlídkou              | ano                      |
| Zkušební jízdou         | ne                       |
| Datum a místo prohlídky | 18. 06. 2024 Polanka n.O |

Mimořádná výbava:

| DRUH, TYP | KS | Výchozí<br>cena<br>CNVM<br>Kč | Stáří | Stav při<br>prohlídce | Techn.<br>hodnota<br>THVM<br>(%) | Časová cena<br>CČVM<br>Kč |
|-----------|----|-------------------------------|-------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|
|           |    |                               |       |                       |                                  |                           |
|           |    |                               |       |                       |                                  |                           |
|           |    |                               |       |                       |                                  |                           |

Výpočet technické hodnoty vozidla

*Výpočet základní amortizace*

Doba provozu DP =47 let                      roků, měsíců,                      ZAD = 90,0                      %

Počet ujetých km PKM                                              ZAD = 90,0                      %  
=nezjištěno

Aritmetický průměr ZA (%) =                                              90,0 %

Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

| Skupina<br>(alternativy dle<br>konc.vozidla) | a<br>THSN<br>% | b<br>ZA<br>% | c<br>Techn.<br>stav<br>% | d<br>THS<br>% | e<br>PDS<br>% | f<br>PTHS<br>% |
|----------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
| TVHR (%)                                     |                |              |                          |               |               |                |
|                                              |                |              |                          |               |               |                |
| Vozidlo jako celek                           | 100            | 90,00        | - 00                     | -             | 100           | 10,0           |

Požizovací dobová cena: předpoklad dle srovnání by byla cca 750 000,- Kč

|                                                                                                                                                     |      |  |           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|-----------|------------|
| Výpočet časové ceny vozidla                                                                                                                         |      |  | 750 000,- | Kč vč. DPH |
| Výchozí cena                                                                                                                                        | CN   |  | Kč        | 750 000,-  |
| Výchozí cena pneu prvomontáže                                                                                                                       | CNPP |  | Kč        | 15 000,-   |
| Redukovaná cena vozidla                                                                                                                             | CR   |  | Kč        | 735 000,-  |
| Reduk. techn. hodnota vozidla                                                                                                                       | THVR |  | %         | 10,00      |
| TVHR × CR                                                                                                                                           |      |  | Kč        | 73 500     |
| Časová cena pneu na vozidle                                                                                                                         | CČPV |  | Kč        | 4 500,-    |
| Časová cena mimořádné výbavy                                                                                                                        | CČVM |  | Kč        | 00,-       |
| Časová cena vozidla                                                                                                                                 | CČV  |  | Kč        | 78 000,-   |
| Výpočet obecné ceny                                                                                                                                 |      |  |           |            |
| Koeficient prodejnosti (dle popisu stavu vozu majitelem a prohlídkou)                                                                               |      |  | 1,0       |            |
| Obecná cena vozidla COB = CČV × KP =                                                                                                                |      |  | 78 000    | Kč vč. DPH |
| Posudek byl vypracován dle Znaleckého standartu č. 1/2005- Oceňování motorových vozidel-Vysoké učení technické v Brně (Ústav soudního inženýrství). |      |  |           |            |

Výpočet obvyklé ceny pro historická vozidla dle skupin FIVA:

| Výchozí cena rozdělena do skupin:                                          |                   | Odhadní cena |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| I. skupina: 100% stav renovace, nebo funkční originál 80 – 100% nej. ceny  | 0,7 – 0,9 mil. Kč |              |
| II. skupina: dobře provedena renovace s částečnou neoriginalitou 70 – 80 % |                   |              |
| III. jen částečně provedena renovace nefunkčních skupin 40 60 %            |                   |              |
| IV. Původní funkční stav po servisu 20 – 40%                               |                   |              |
| V. Původní zcela nefunkční stav-před kompletní renovací 15 – 20%           | 0,8 x 15%         | 120 000      |
|                                                                            |                   |              |

| název                     | vyhláška č.5/2005                    | FIVA             | srov. ceny     | poznámky            |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
|                           | Ford Mondeo 2,0, turnier 170k. 94/95 | Ranger 170k/2024 |                |                     |
| Srov.ceny                 | 750 000                              | 1 100 000        |                | Nové auto           |
|                           |                                      | 800 000          |                | Srov.prodej Liberec |
| <b>Ford LTD Wagon</b>     | <b>78 000</b>                        | <b>120 000</b>   | <b>120 000</b> | pojízdne            |
| koef, statist.významnosti | 60                                   | 20               | 20             |                     |
| přepočtená cena           | 46 800                               | 24 000           | 24 000         |                     |
| <b>Celkem odh.cena</b>    | <b>94 800</b>                        |                  |                | <b>konečná</b>      |
|                           |                                      |                  |                |                     |

**Z Á V Ě R:**

**Odhadní cena vozidla Ford LTD Wagon, 6.55 l, benzín, RZ  
12V0678 je**

**94 800,- Kč**

**Znalecká doložka:**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec pro základní obor **ekonomika, odvětví ceny a odhady movitostí, motorových vozidel, historických motorových vozidel, oceňování cenných papírů a akcií, podniků a obchodních společností a nehmotného investičního majetku**, jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 22. 4. 1986, č. j. Spr. 2616/86.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 050741/2024  
znaleckého deníku.



Ing. Aleš Galatík

Trojanovice 413

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Věc: objednávám u Vás znalecký posudek na ocenění osobního automobilu  
Ford LTD Wagon, RZ 12V0678 z roku 1977, a to za účelem zjištění ceny obvyklé.

Ocenění proveďte k datu vydání posudku, a to nejpozději do 15.7.2024. .

Dohodnutá cena za vypracování posudku je 10 000,- Kč a to bez DPH.

Frenštát pod Radhoštěm dne 11.6.2024

Žadatel: AKKRM insolvency v.o.s.

Údolní 65, 602 00 Brno

IČ: 06177263

DIČ: CZ06177263

Ohlášený společník Mgr. Michaela  
Rotterová

Insolvenční správce dlužníka Čekaj  
Radovan, sp. zn. KS0S 25 INS  
590/2024

AKKRM insolvency v.o.s.  
Údolní 65, 602 00 Brno  
IČ: 06177263 DIČ: CZ06177263



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ  
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA.  
ČÁST I.

Permiso de circulación. Parte I.  
Registrationsattest. Del I.  
Zuassungsbescheinigung. Teil I.  
Registreerstuhtatus. Osa I.  
Attesto k vysokejnosti /  
Позволение на Ереждение. Міроць I.  
Registration certificate. Part I.  
Certificat d'immatriculation. Parte I.  
Certa di circolazione. Parte I.  
Reģistrācijas apliecība. I. daļa

Registrācijas liudzimas. I. daļa  
Formální engedély. I. Rész  
Certificat de Registración. L-I. Parte  
Kartekenbewijs. Deel I.  
Dowód Rejestracyjny. Część I.  
Certificado de matrícula. Parte I.  
Osvědčení o evidenci. Část I.  
Prometno dovoljenje. Del I.  
Rekisterõnõustatus. Osa I.  
Registreringsbeviset. Del I.

ČESKÁ REPUBLIKA

A. REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZIDLA

12V0678

B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA

1977

C.1.1. a C.1.2. PROVOZOVATEL (PŘÍJMENÍ A JMÉNO NEBO OBCHODNÍ JMÉNO)

ČEKAJ RADOVAN

C.1.3. MÍSTO TRVALÉHO NEBO POVOLENÉHO POBYTU / SÍDLO

POLANKA NAD ODROU, JIŘÍHO KRÁLE 975/11  
OSTRAVA

C.4. PROVOZOVATEL JE VLASTNÍKEM VOZIDLA a) ANO, b) NE

ANO

I. DATUM



UAJ 326118

PODPIS



|                                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                                                                                              | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16                                                  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE                                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FORD LTD WAGON 6,6                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ                                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 7B74S259451                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| I. DRUH VOZIDLA                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | POV. HMOTNOST PŘÍVESU (kg): 0.1. BRZD./0.2. NEBRZD. |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| OSOBNÍ AUTOMOBIL                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 0                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| HMOTNOST (kg): F.1. NEJVYŠŠÍ TECHNICKY PŘIPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | V                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2 721/2 721/2 246/                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | P.2. MAX. VÝKON (kW) / OT. (min. <sup>-1</sup> )    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| P.1. ZDVÍHOVÝ OBJEM (cm <sup>3</sup> ) P.3. PALIVO                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | V                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6 555 BA 91                                                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 132,0/3 800                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST (kW.kg <sup>-1</sup> )    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6                                                                                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | VIII                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km.h <sup>-1</sup> ) 29. ŘAZENÍ PŘEVODOVKY                               |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | R. BARVA                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 175                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | ZELENÁ-METAL + HNĚDÁ                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ                                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | H. PLATNOST DO                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| NENÍ                                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | IX                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| JINÉ ZÁZNAMY                                                                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | XI                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| PLATÍ S PRŮKAZEM HISTORICKÉHO VOZIDLA                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | XI                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



**PRŮKAZ  
HISTORICKÉHO  
VOZIDLA**

**OSVĚDČENÍ O REGISTRACI  
HISTORICKÉHO VOZIDLA**

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI  
HISTORICKÉHO VOZIDLA  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION  
DES VOITURES DE COLLECTION  
REGISTRATION CERTIFICATE  
OF HISTORICAL VEHICLE  
ZULASSUNGSBEHÄNDLUNG  
DES VETERANENFAHRZEUGES

VV 020619

č. 1977

č. 1977

č. 12V0678

G.2.1. ČEKAJ RADOVAN  
KO/100 770808/5297

G.2.3. POLANKA NAD ODROU, JIRÍHO KRÁLE 975/11, OSTRAVA

G.1.1.  
KO/100

G.1.3.

vydal: Ostrava  
Dne: 25.06.2012

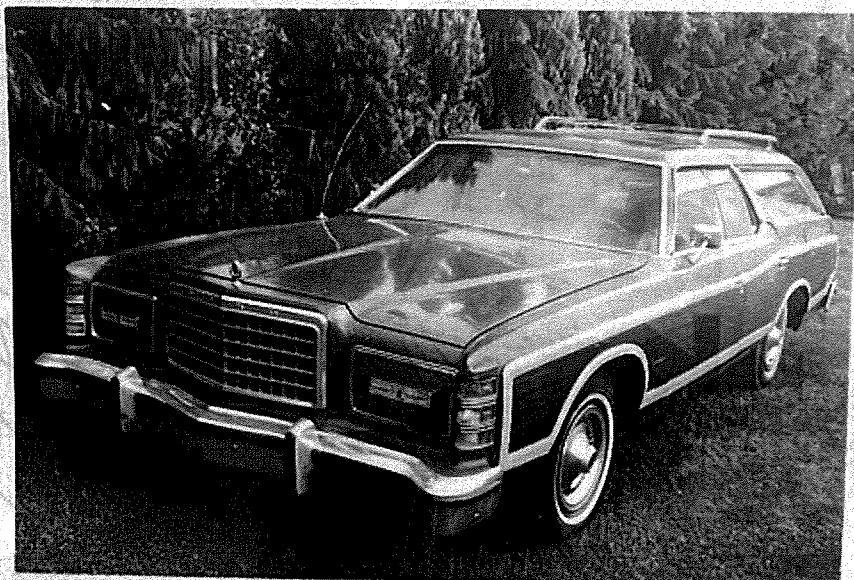
BARVA VOZIDLA: "ZELENÁ METALIZA + HNĚDÁ PASY  
-IMITACE DŘEVA"\*\*\*\*\*

Úřední záznamy



Informace o platném testování vozidla

|                                          |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| <br>Plati do:<br><b>31. 12. 13</b>       | <br>Plati do:<br><b>31. 5. 2014</b>      | <br>Plati do:<br><b>31-05-2015</b>       |
| <br>Plati do:<br><b>31-05-2016</b>       | otisk razítka<br>podpis<br><br>Plati do: | otisk razítka<br>podpis<br><br>Plati do: |
| otisk razítka<br>podpis<br><br>Plati do: | otisk razítka<br>podpis<br><br>Plati do: | otisk razítka<br>podpis<br><br>Plati do: |







J. M1  
D. OSOBNÍ AUTOMOBIL

D.1. FORD

D.2. LTD WAGON 6,6

D.3. FORD LTD WAGON

E. 7B74S259451

P. V8 400CUI

P.1. 6 555

P.2. 132,0/3 800

P.3. BA 91

P.5.

R. ZELENÁ-METAL

S.1. 6

12. 5 969

M. 3 048

G. 2 246

F.1. 2 721

F.2. 2 721

O.1.

O.2.

F.3.

19. NENÍ

20. 8J x 15; 225/75 R15;

T. 175

Q.

29. AUT

S.2. 0

13. 2 032

14. 1 780



Značka: Ford  
 Model: LTD  
 Karoserie: Kupé  
 Palivo: Benzín  
 Převodovka: Automatická  
 Poháněná kola: Zadní  
 Barva: Hrášková zeleň  
 Rok výroby: 1972  
 Najeto: 88 000 Km  
 Výkon: 235 kW (320 koní)  
 Datum aktualizace: 3.6.2024

**Cena: 400 000 Kč**

*Cena je k jednání*

**Spočítat půjčku na veterána >**

#### MOTOR HOLDING a. s.



Značka: Ford  
 Model: LTD  
 Typ: II  
 Karoserie: Kupé  
 Palivo: Benzín  
 Převodovka: Automatická  
 Poháněná kola: Zadní  
 Barva: Růžová metalíza  
 Rok výroby: 1979  
 Najeto: 76 347 Km  
 Výkon: 100 kW (136 koní)  
 Zdvihový objem: 4942 ccm  
 Pohotovostní hmotnost: 1700 Kg  
 Maximální rychlost: 168 Km/h  
 Zrychlení 0-100: 14.7 s  
 Datum aktualizace: 14.6.2024

**Cena: 123 456 Kč**

*dohoda možná*

**Doplňující popis:** Nabízím k prodeji unikátní Ford LTD II 1979, na objednávku vyrobený v růžové metalíze. Elegantní coupé v nadstandardní výbavě v provedení s originálními dvěma karburátory. Motor V8 302 Windsor o objemu 4 942 cm<sup>3</sup>, disponuje výkonem 210 koní (SAE gross), resp. 134 koní (nett SAE). Automatická převodovka, posilovač řízení, posilovač brzd, AM/FM originální stereo, elektrický posuv přední lavice, polohování volantu i automatická 3-stupňová klimatizace. Palubová deska s budíky v elegantním stylu dřeva, stejně jako stylová vinylové čalounění. Velice prostorný šestimístný interiér ocení celá posádka. Dovoz Kanada, většinu času však řízeno na území Kalifornie USA. Cena k jednání. Výrobní číslo: 9H30F128363



*Značka:* Ford  
*Model:* LTD  
*Typ:* Country squire  
*Karoserie:* Kombi  
*Palivo:* Benzín  
*Převodovka:* Automatická  
*Poháněná kola:* Zadní  
*Barva:* kremova  
*Rok výroby:* 1976  
*Najeto:* 170 000 Km  
*Výkon:* 132 kW (180 koní)  
*Zdvihový objem:* 6525 ccm  
*Datum aktualizace:* 31.5.2024

**Cena: dohodou**  
*dohoda*

*Doplňující popis:* Prodam FORD LTD Country squire 1976 jezdi a radi dobre,zachovaly interior,nepopraskana palubka ani volant u ridice horsi koberec.exterier.zachovaly woodgrain a listy.lak misty opravovany,na spodku pr. dveri trocha koroze,jinak horsi tesneni u oken dveri.Vice info sms tel.604619250 nebo fordland@centrum.cz CENA 389000 kc DOHODA

