



Datum prohlídky	17.05.2023														
Prohlídka	STK														
Druh prohlídky	Pravidelná														
Stav km	315 640														
Poznámka															
Číslo TP (dokladu)	UF921818														
Kategorie vozidla	N1														
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL														
Tovární značka	VOLKSWAGEN														
Obch. označení (typ)	CADDY														
Datum první registrace	25.03.2005														
Typ motoru	BDJ														
Druh technické způsobilosti	způsobilé														
Seznam závad	<table border="1"> <tr> <td>1.1.14.1.1</td> <td>Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.</td> </tr> <tr> <td>3.4.3.1</td> <td>Hřídel stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).</td> </tr> <tr> <td>5.1.1.5.1</td> <td>Netěsnost nápravy.</td> </tr> <tr> <td>6.1.1.2.1</td> <td>Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.</td> </tr> <tr> <td>6.1.1.3.1</td> <td>Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.</td> </tr> <tr> <td>6.1.2.1.1</td> <td>Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.</td> </tr> <tr> <td>6.2.1.1.1</td> <td>Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.</td> </tr> </table>	1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.	3.4.3.1	Hřídel stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	5.1.1.5.1	Netěsnost nápravy.	6.1.1.2.1	Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.	6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.	6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.	6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.
1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.														
3.4.3.1	Hřídel stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).														
5.1.1.5.1	Netěsnost nápravy.														
6.1.1.2.1	Některé spojovací prvky (šrouby) rámu jsou zjevně uvolněné, ale tato závada nemá vliv na pevnost konstrukce rámu.														
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.														
6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.														
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.														

17.05.2023	STK	CZ-3322-23-05-0783	Pravidelná	315 640	Detail prohlídky Zavřít
16.05.2023	SME	CZ-430310-23-05-0216	Pravidelná	315 636	Detail prohlídky
24.05.2021	STK	CZ-3308-21-05-1176	Pravidelná	293 989	Detail prohlídky
24.05.2021	SME	CZ-430304-21-05-0586	Pravidelná	293 989	Detail prohlídky
17.04.2019	STK	CZ-3308-19-04-0928	Pravidelná	269 541	Detail prohlídky
16.04.2019	SME	CZ-430309-19-04-0186	Pravidelná	269 447	Detail prohlídky
24.04.2017	STK	CZ-3308-17-04-0959	Pravidelná	252 228	Detail prohlídky
22.04.2015	STK	CZ-3308-15-04-0947	Pravidelná	219 993	Detail prohlídky

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
02.10.2013	STK	CZ-3308-13-10-0090	Evidenční kontrola	195 945		Detail prohlídky
17.04.2013	STK	CZ-3323-13-04-0506	Pravidelná	187 947		Detail prohlídky
28.03.2011	STK	CZ-3603-11-03-0828	Pravidelná	144 693		Detail prohlídky
26.03.2009	STK	CZ-3603-09-03-0915	Pravidelná	107 921		Detail prohlídky

Zobrazuji 1 až 12 z celkem 12 záznamů

