

Znalec: Ing. Matěj Toman,
IČ: 10843361,
Vlčice 5, 378 53 Střížovice

Zadavatel: Smrčka a Kubálek v.o.s.
Opatovická 159/17, Nové Město, 11000 Praha 1
insolvenční správce dlužníka
MJ TRANS, s.r.o.
Služín 39, 798 41 Stařechovice
IČO 06675778

Znalecký posudek č. 2/2026

v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace oceňování strojů a zařízení, vozidel,
motorových vozidel, zemědělské a manipulační techniky

Předmětem znaleckého posudku je ocenění osobního vozidla Schwarzmüller dvou nápravový
plachtový přívěs, VIN: VAVTZ2218BZ308644.

Datum zpracování: 10. dubna 2026

Číslo vyhotovení
posudku: 2

Počet stran: 18

Obsah

1	Zadání.....	3
2	Výčet podkladů	3
3	Nález.....	3
3.1	Spisové podklady	3
3.2	Další použité podklady	4
3.3	Údaje zjištěné na vozidle.....	4
3.4	Technický stav jednotlivých skupin	5
3.5	Údaje o vozidlech použitých pro porovnání	6
4	Posudek	6
4.1	Způsob ocenění	6
4.2	Stanovení hodnoty tržní / ceny obvyklé vozidla	7
5	Odůvodnění	10
6	Závěr.....	11
	Přílohy.....	12

1 Zadání

Vyhotovení znaleckého posudku na určení ceny obvyklé pro potřeby **insolvenčního řízení** Dlužníka, tj. společnosti **MJ TRANS, s.r.o.**, se sídlem Stařechovice, Služín 39, PSČ 798 41, IČO 06675778, právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 103616 (dále jen „Dlužník“).

2 Výčet podkladů

K účelům ocenění vozidla byly využity podklady poskytnuté zadavatelem doplněné o podklady potřebné k odbornému posouzení zajištěné znalcem.

Podklady poskytnuté zadavatelem:

- Podklady potřebné k identifikaci vozidla:
 - Priloha_1_osvedceni_o_registraci_vozidla_cast_I
 - Priloha_2_osvedceni_o_registraci_vozidla_cast_II

Podklady zajištěné znalcem:

- Podklady vytvořené analýzou domácího trhu ke stanovení Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže (HN_{PP})
 - Priloha_3_Pneu
- Podklady vytvořené analýzou domácího trhu potřebné ke stanovení koeficientu prodejnosti (KP)
 - Priloha_4_stanoveni_KP
- Podklady (fotodokumentace) vytvořené prohlídkou vozidla znalcem
 - Priloha_5_prohlidka_vozidla

3 Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle

Znalci byly objednavatelem poskytnuty kopie dokumentů Osvědčení o registraci vozidla část I a část II.

Priloha_1_osvedceni_o_registraci_vozidla_cast_I

Priloha_2_osvedceni_o_registraci_vozidla_cast_II

Identifikační číslo vozidla (VIN):	VAVTZ2218BZ308644
Datum první registrace vozidla:	12.12.2011
Druh vozidla:	Přívěs nákladní valníkovaný tandemový
Výrobce, typ:	Schwarzmüller TPA 2/E
Barva karoserie:	Modrá
Pneumatiky – přední, zadní:	445/45 R19.5 160J

3.2 Další použité podklady

3.2.1 Podklady vytvořené analýzou domácího trhu

Priloha_3_Pneu

Ke stanovení Hodnoty výchozí prvomontáže pneumatik (HN_{PP}) byly použity údaje z internetu.

Priloha_4_stanoveni_KP

Koeficient prodejnosti (KP) znalec stanovil použitím dat inzertních serverů s prodejními cenami vozidel srovnatelných s oceňovaným vozidlem.

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Priloha_5_prohlidka_vozidla

Prohlídka a identifikace vozidla znalcem proběhla dne 22. 03. 2026, za účasti zástupce Dlužníka pana Jakuba Slámy na adrese 798 16 Čelechovice na Hané, ulice Pod Kosířem.

Přívěs nebylo možné připojit do tažného vozidla.

Prohlídka proběhla pouze vizuálně, bez jízdní zkoušky.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Znalci není známo, že by na vozidle byly provedeny celkové, generální nebo záruční opravy.

Měchy vzduchového odpružení byly zpuchřelé a nelze vyloučit jejich poškození.

Vysoké opotřebení brzdových komponentů odpovídá dosažení konce životnosti.

Dále nelze vyloučit závady, jež je možné zjistit pouze jízdní zkouškou.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Vozidlo je vybaveno letními pneumatikami Hankook TL10 E-CUBE 445/45 R19.5 160K. Pro další účely ocenění je uvažováno, že hloubka dezénu pneumatik továrně nových je 10 mm. Minimální hloubka dezénu u letních pneumatik je 1,6 mm.

Rezerva vozidla: Rezervní kolo bylo osazeno pneumatikou Double coin RT 910 445/45 R19.5 160J.

Na vozidle jsou použity pneumatiky:

- Levá přední (LP): Hankook TL10 E-CUBE 445/45 R19.5 160K, letní, hloubka dezénu: 7,02 mm DOT: nečitelné vzhledem k montáži pneumatiky, bez podstatných závad
- Pravá přední (PP): Hankook TL10 E-CUBE 445/45 R19.5 160K, letní, hloubka dezénu: 7,02 mm DOT: nečitelné vzhledem k montáži pneumatiky, bez podstatných závad
- Levá zadní (LZ): Hankook TL10 E-CUBE 445/45 R19.5 160K, letní, hloubka dezénu: 7,02 mm DOT: 4318, bez podstatných závad
- Pravá zadní (PZ): Hankook TL10 E-CUBE 445/45 R19.5 160K, letní, hloubka dezénu: 7,02 mm DOT: nečitelné vzhledem k montáži pneumatiky, bez podstatných závad
- Rezerva vozidla: Double coin RT 910 445/45 R19.5 160J, letní, hloubka dezénu: 2,18 mm, nerovnoměrně opotřebený dezén pneumatiky

3.3.4 Výbava vozidla

Základní výbava vozidla odpovídá typu oceňovaného vozidla.

Znalci není známa žádná doplňková výbava nad rámec typu oceňovaného vozidla.

3.4 Technický stav jednotlivých skupin

3.4.1 Rám s příslušenstvím

Znalec neshledal poškození rámu vozidla s příslušenstvím.

Pro další potřeby ocenění se předpokládá, že technický stav skupiny výbava odpovídá základní amortizaci (ZA).

3.4.2 Nápravy a disky

Měchy vzduchového odpružení byly zpuchřelé a nelze vyloučit jejich poškození.

Vysoké opotřebení brzdových komponentů odpovídá dosažení konce životnosti.

Celkový technický stav skupiny karoserie: Srážka k základní amortizaci (ZA): - 20 %.

3.4.3 Nástavba

Znalec neshledal žádné závady na nástavbě vozidla.

Pro další potřeby ocenění se předpokládá, že technický stav skupiny výbava odpovídá základní amortizaci (ZA).

3.4.4 Plachta s příslušenstvím

Znalec neshledal žádné závady plachty ani příslušenství vozidla.

Pro další potřeby ocenění se předpokládá, že technický stav skupiny výbava odpovídá základní amortizaci (ZA).

3.4.5 Jízdní zkouška

Funkční a jízdní zkouška vozidla nebyla provedena v potřebném rozsahu, jak je uvedeno v kapitole 3.3 Údaje zjištěné na vozidle.

3.5 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Ke stanovení koeficientu prodejnosti (KP) byly použity podklady získané znalcem z inzertních serverů.

3.5.1 Prodejní inzeráty srovnatelných vozidel

Priloha_4_stanoveni_KP

Vozidlo 1: datum inzerce: 10. 04. 2026; inzerovaná cena:	155 000 Kč
Vozidlo 2: datum inzerce: 10. 04. 2026; inzerovaná cena:	70 000 Kč
Vozidlo 3: datum inzerce: 10. 04. 2026; inzerovaná cena:	133 100 Kč
Vozidlo 4: datum inzerce: 10. 04. 2026; inzerovaná cena:	180 290 Kč
Vozidlo 5: datum inzerce: 10. 04. 2026; inzerovaná cena:	114 950 Kč

4 Posudek

4.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku), dále jen zákon, a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb. (oceňovací vyhláška), dále jen vyhláška.

Pro ocenění vozidel zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou. V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, která se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Pro ocenění vozidla je v daném případě nutné vycházet též z širších cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust. § 2 odst. 2 zákona.

Z výše uvedených důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným

kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“

Pro stanovení tržní hodnoty / ceny obvyklé je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

4.2 Stanovení hodnoty tržní / ceny obvyklé vozidla

4.2.1 Základní amortizace ZA

Vozidlo bylo uvedeno do provozu první registrací dne 12. 12. 2011. Doba provozu (DP) oceňovaného vozidla, dle Znaleckého standardu č. I/2022, kap. 1.5.5 - Doba provozu (DP), je vyjádřena jako doba od data uvedení do provozu do data ocenění. Doba provozu je 14 let.

Oceňované vozidlo je zařazeno dle Znaleckého standardu č. I/2022, kap. 2.2.2 a) - Tabulky amortizačních stupnic, do kategorie O3 dvou nápravové přípojné vozidlo s maximální hmotností (největší technicky přípustnou / povolenou hmotností) převyšující 10 000 kg.

$$ZA = ZAD [\%]$$

Doba provozu

DP = 14 roků,

ZAD = 90 %

Základní amortizace (aritmetický průměr ZAD, ZAP)

ZA = 90 %.

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla ZU_{RV}

Opořebení vzduchového odpružení společně s komponenty brzd, je zohledněno srážkou k základní amortizaci skupiny (PS) Nápravy a disky ve výši 20 %.

U ostatních skupin je předpoklad, že jejich technický stav odpovídá základní amortizaci (ZA).

Vozidlo bylo rozděleno do skupin, dle hodnot základní amortizace.

$$ZU_s = \frac{VU_s \times (100 - ZAS) \times (100 \pm PSS)}{10^4} [\%]$$

$$PZU_s = \frac{ZU_s \times PDS}{100} [\%]$$

$$ZU_{RV} = \sum PZU_{Si} [\%]$$

Skupina	Výchozí užitnost VU_s [%]	Základní amortizace ZA_s [%]	Přirážka srážka PS_{Si} $\pm$ [%]	Zbytková užitnost ZU_{Si} [%]	Poměrný díl PD_s [%]	Poměrná zbytk. už. PZU_{Si} [%]
Rám s příslušenstvím	100	90	0	10	38	3,8
Nápravy a disky	100	90	-20	8	34	2,72
Nástavba	100	90	0	10	24	2,4
Plachta s příslušenstvím	100	90	0	10	4	0,4
Zbytková užitnost redukovaného vozidla					$ZU_{RV} =$	9,32 %

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HN_v

Při stanovení Výchozí hodnoty vozidla (HN_v) byly znalcem brány ceny dle aktuálních nabídek prodejců srovnatelných vozidel.

Výchozí hodnota vozidla (HN_v) znalcem stanovena na 800 000 Kč

Hodnota výchozí vozidla: $HN_v =$ 800 000 Kč

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}

Pro stanovení výchozí hodnoty pneumatik vozidla (HN_{PP}) byla použita cenová nabídka továrně nových pneumatik Hankook TL10 E-CUBE 445/45 R19.5 160K a Double coin RT 910 445/45 R19.5 160J.

(viz. Priloha_3_Pneu)

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže $HN_{PP} =$ 67 571 Kč

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV}$

Hodnota časová pneumatik vozidla ($HČ_{PV}$) je vypočtena součtem jednotlivých hodnot časových jednotlivých pneumatik vozidla ($HČ_{PVi}$).

V případě rezervního kola byla vzhledem k nerovnoměrnému opotřebení dezénu Zbytková užitnost ZU_{PV} stanovena na 0 %.

Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV} = HN_{PP} \times ZU_{PV}$ $HČ_{PV} =$ 31 771 Kč

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy $HČ_{MV}$

Hodnota časová mimořádné výbavy ($HČ_{MV}$) je nulová, neboť vybavení vozidla mimořádnou výbavou není uvedeno v žádném z podkladů, jež má znalec k dispozici.

Hodnota časová mimořádné výbavy $HČ_{MV} =$ 0 Kč

4.2.7 Hodnota časová vozidla $H\check{C}_v$

Hodnota výchozí vozidla	HN_v	800 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{pp}	67 571 Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HN_{rv}	732 429 Kč
Zbytková užítost redukováného vozidla	ZU_{rv1}	9,3%
Hodnota časová redukováného vozidla	$H\check{C}_{rv}$	68 262 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$H\check{C}_{pv}$	31 771 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$H\check{C}_{mv}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla	$H\check{C}_v$	100 034 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		100 000 Kč

Hodnota časová vozidla

$H\check{C}_v = 100\,000\text{ Kč}$

4.2.8 Cena obvyklá (COB)

Obvyklou cenou (COB) se pro účely zákona č. 151/1997 rozumí cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku, nebo při poskytování stejné, nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Jde o cenu stanovenou bez vlivu mimořádných okolností na trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího či vlivu zvláštní obliby.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými. Z těchto důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní (HT_v).

K získání cen prodejních (CP) byly použity informace s inzertních serverů.

Pro porovnatelné vozy byly přibližně stanoveny jejich hodnoty výchozí (HN_{pi}), základní amortizace (ZA_{pi}), (na základě jejich doby provozu (DP)), a přibližně vyjádřena jejich zbytková užítost (ZU_{pi}).

Dále byly vyjádřeny jejich hodnoty časové ($H\check{C}_{pi}$) vynásobením hodnoty výchozí (HN_{pi}) jejich zbytkovou užítost (ZU_{pi}).

Vydělením jednotlivých cen prodejních (CP_{pi}) jednotlivými hodnotami časovými ($H\check{C}_{pi}$) vypočteme hodnoty jednotlivých koeficientů prodejnosti (KP_{pi}) a jejich průměrem vypočten koeficient prodejnosti (KP). Při stanovení koeficientu prodejnosti (KP).

KP_{p1} : koeficient prodejnosti 1. vozidla	Vozidlo 1
CP_{p1}	155 000 Kč
$H\check{C}_{p1}$	105 400 Kč
KP_{p1}	1,47
KP_{p2} : koeficient prodejnosti 2. vozidla	Vozidlo 2
CP_{p2}	70 000 Kč
$H\check{C}_{p2}$	105 400 Kč
KP_{p2}	0,66
KP_{p3} : koeficient prodejnosti 3. vozidla	Vozidlo 3
CP_{p3}	133 100 Kč
$H\check{C}_{p3}$	105 400 Kč

KP _{P3}	1,26
KP _{P4} : koeficient prodejnosti 4. vozidla	Vozidlo 4
CP _{P4}	180 290 Kč
HČ _{P4}	105 400 Kč
KP _{P4}	1,71
KP _{P5} : koeficient prodejnosti 5. vozidla	Vozidlo 5
CP _{P5}	114 950 Kč
HČ _{P5}	112 000 Kč
KP _{P5}	1,03

Koeficient prodejnosti vozidla:	KP ₁ =	1,23
Hodnota tržní vozidla:	HT _V = HČ _V × KP ₁ =	122 688 Kč
Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení:		122 700 Kč
Cena obvyklá	COB = HT _V	
	COB =	<u>122 700 Kč</u>

5 Odůvodnění

Kontrola postupu znalce

Na základě kontroly postupu je nutné konstatovat, že bylo možné provést pouze omezenou jízdní a funkční zkoušku vozidla. Znalec tudíž mohl provést pouze kvalifikovaný odhad, a to zejména rozsahu poškození vozidla. Technické hodnocení jednotlivých skupin je provedeno jen na základě kvalifikovaného odhadu bez provedení funkčních testů.

Rozhodující informace pro ocenění zjistil znalec z prohlídky vozidla, dokumentace vozidla a z dalších zdrojů (viz kap. 3 posudku).

Technický stav vozidla je popsán v kap. 3.3 tohoto posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze bez funkční a jízdní zkoušky zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.4 tohoto posudku.

Znalec pro ocenění využil informace prodejců srovnatelných vozidel ke stanovení výchozí hodnoty vozidla (HN_V).

6 Závěr

Úkolem tohoto posudku je stanovit cenu obvyklou vozidla Schwarzmüller dvou nápravový plachtový přívěs, VIN: VAVTZ2218BZ308644.

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho cenou obvyklou, jejíž vymezení je uvedeno v kap. 4 tohoto posudku.

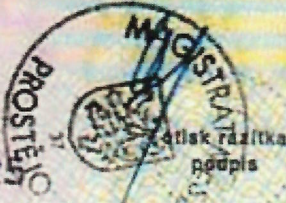
Na základě provedeného ocenění (viz kap. 4 posudku), v souladu s odůvodněním (viz kap. 5 posudku), lze cenu obvyklou vozidla Schwarzmüller dvou nápravový plachtový přívěs, VIN: VAVTZ2218BZ308644k datu 10. 04. 2026 odhadovat ve výši:

122 700 Kč.

Slovy: sto dvacet dva tisíc sedm set korun českých.

Cena obvyklá vozidla je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Přílohy

 EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA		ČESKÁ REPUBLIKA 
A REGISTRACNÍ ZNAČKA VOZIDLA 4255247		B DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA / V ČR 12.12.2011/12.12.2011
C.1.1 a C.1.2 PROVOZOVATEL (PŘÍJMENÍ A JMÉNO / OBCHODNÍ JMÉNO) / DAT. NAR. / IČO MJ TRANS, S.R.O./06675778		
C.1.3 ADRESA POBYTU / SÍDLO SLUŽÍN 39 79841 STARECHOVICE		
C.2.1 a C.2.2 VLASTNÍK (PŘÍJMENÍ A JMÉNO / OBCHODNÍ JMÉNO) / DAT. NAR. / IČO MJ TRANS, S.R.O./06675778		
C.2.3 ADRESA POBYTU / SÍDLO SLUŽÍN 39 79841 STARECHOVICE		
UBL844306		I DATUM 19.05.2025  

D.1 TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2 TYP, VARIANTA, VERZE SCHWARZMÜLLER, TPA 2/E		E IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) VAVTZ2218BZ308644	
D.3 OBCHODNÍ OZNAČENÍ		K ČÍSLO SCHVÁLENÍ TYPU 2508-192-01	
I DRUH VOZIDLA PŘÍVĚS NÁKLADNÍ		H MOTNOST [kg]: F.1 NEJVĚŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2 POVOLENA / G. PROVOZNÍ / F.3 SOUPRAVY 18 000/18 000/4 850	
P.1 ZDVHOVÝ OBJEM [cm³]	P.3 PALIVO	P.2 / P.4 MAX. VÝKON [kW] / OT. [min.⁻¹]	
S.1 / S.2 POČET MÍST K SEZENÍ / K STÁNÍ 0/0		Q POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW.kg⁻¹]	
T NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h⁻¹]		V.8 KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA PALIVA	
90		V.9 EMISNÍ LIMIT Č.	
POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: O.1 BRZD / O.2 NEBRZD		J KATEGORIE VOZIDLA 04	H PLATNOST DO
JINÉ ZÁZNAMY			

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

OME 20.11.2019 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POHANY TP Č. UES30354.
OME 20.11.2019 BYLO VYDÁNO OBV Č. UAT485929.

19.11.2021

VOZIDLO VÝRAŽEN Z PROVOZU
KZ A ORV ULOŽENY

PROSTĚJOV

Handwritten signature and date: 19.11.2021

37PK

16

POUČENÍ

1. Osobnosti a organizace seznámeny s právními předpisy.
2. Osobnosti a organizace mají své odpovědnosti vůči státu. Žádná osoba ani organizace neplatí za registruje ani jinou škodu povinen vyplácet nárok uhradit žádných nároků.
3. Žádný nárok osobnosti a organizace pro osobnosti a organizace.
4. Osobnosti a organizace seznámeny s právními předpisy a s právními předpisy a s právními předpisy.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plat do: 30.08.2024 Techn. prostředek prokazující: 10-08-2023 19.11.2021	Plat do: 30.08.2024 Techn. prostředek prokazující: 10-08-2023 19.11.2021	Plat do: 30.08.2024 Techn. prostředek prokazující: 10-08-2023 19.11.2021	Plat do: 30.08.2024 Techn. prostředek prokazující: 10-08-2023 19.11.2021
Plat do: 30.10.2020 Techn. prostředek prokazující: 30.10.2020 19.11.2021	Plat do: 30.10.2020 Techn. prostředek prokazující: 30.10.2020 19.11.2021	Plat do: 30.10.2020 Techn. prostředek prokazující: 30.10.2020 19.11.2021	Plat do: 30.10.2020 Techn. prostředek prokazující: 30.10.2020 19.11.2021
Plat do: 19.11.2021 Techn. prostředek prokazující: 19.11.2021 19.11.2021	Plat do: 19.11.2021 Techn. prostředek prokazující: 19.11.2021 19.11.2021	Plat do: 19.11.2021 Techn. prostředek prokazující: 19.11.2021 19.11.2021	Plat do: 19.11.2021 Techn. prostředek prokazující: 19.11.2021 19.11.2021

[illegible][illegible]

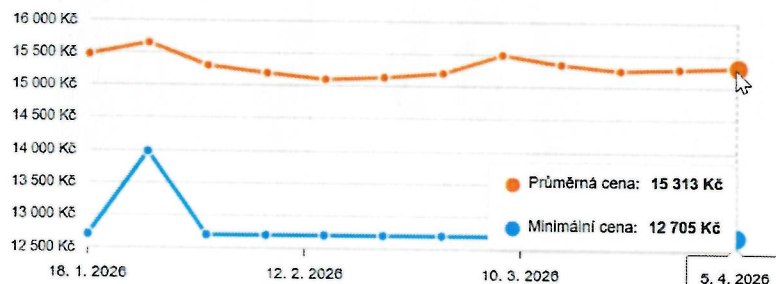
Priloha_3_Pneu

Vývoj ceny

HANKOOK TL20 E-CUBE BLUE 445/45 R19,5 160K

Získejte přehled o vývoji ceny ve vámi vybraném období.

Zobrazit: Od počátku věků 1 rok 6 měsíců **3 měsíce** ● Průměrná cena ● Minimální cena



Hlídat cenu

Pohlídejte si, až váš oblíbený produkt klesne pod vámi požadovanou cenu...

 HANKOOK TL20 E-CUBE BLUE 445/45 R19,5 160K
13 838 Kč ?

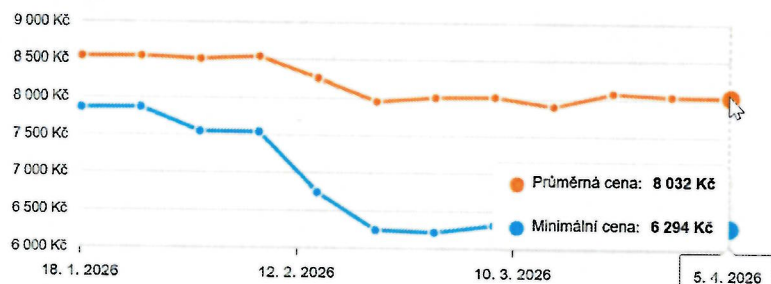
 Nastavit hlídání ceny

Vývoj ceny

DOUBLE COIN RT910 445/45 R19,5 160J

Získejte přehled o vývoji ceny ve vámi vybraném období.

Zobrazit: Od počátku věků 1 rok 6 měsíců **3 měsíce** ● Průměrná cena ● Minimální cena



Hlídat cenu

Pohlídejte si, až váš oblíbený produkt klesne pod vámi požadovanou cenu...

 DOUBLE COIN RT910 445/45 R19,5 160J
6 319 Kč ?

 Nastavit hlídání ceny

Priloha_4_stanoveni_KP



Nákladní (tandem) SCHMITZ CARGOBULL
Ploškový nákladní vůz
Rok výroby: 2013
Celková hmotnost: 18 000 kg
Převodní ústrojí: 5,20x kg
Země původu: Německo
Opravené vzhledem
Technické údaje

Více informací na tel. 777 881 226
Př. telefon: 777 881 226
Kopie: Schmitz, Krom. Schwarzmüller
Witten, Jülich, Salm, BPA, SAR,
Vik. Jindřich, přívěs, cívky, plně, bobinec

Jméno: TRUCK CITY
Telefon: 777... zobrazení
Lokalizace: 11 10 00 Praha 1
Váha: 180 kg
Cena: 155 000 Kč

KP1

SVAN 16T 2012 - (13.2.2026)

Smazat / Up



Evidenční číslo vozidla: F0012
Rok výroby: 2012
Hmotnost: 16000kg
převodní vzhled

KP2

UVEDENÁ CENA JE BEZ DPH !!!

TANDEM, PŘÍVĚS, VLEK, TANDEMŮV PŘÍVĚS, PŘÍVĚS VALNÍKOVÝ

Jméno: FJ Trade

Telefon: 739... zobrazení

Lokalizace: 1503 46 Hradec Králové

Váha: 426 kg

Cena: 70 000 Kč



Ostatní

133 100 Kč (10 000 Kč bez DPH 21%)

Ověřit dostupnost

Financování leasing, spotřebitelský úvěr

8/2011 10/2014 neuváděno

Financování

partner pojištění

KP3

partner financování

SLAVIA
Nejvýhodnější ceny
povinného ručení
a havarijního pojistitel
SJEZDAT

reklama

SLAVIA
Sama zahrajte si
můžete mít tento vůz se splátkou od
1367 Kč
měsíčně.
SJEZDAT

reklama

Základní informace

Stav: Velmi dobrý	VIN: Není k dispozici
v provozu od: 8/2011	tachometr: neuváděno
STK: 12/2026	záruka: neuváděno
Motor:	objem: neuváděno
výkon: neuváděno	převodovka: neuváděno
palivo: neuváděno	zrychlení 0-100 km/h: neuváděno
max. rychlost: neuváděno	



G.T.S. Poběžovice

180 290 Kč (147 000 Kč bez DPH 21%)

Ověřit dostupnost

10/2014 10/2014 neuváděno

Financování

partner pojištění

KP4

partner financování

SLAVIA
Nejvýhodnější ceny
povinného ručení
a havarijního pojistitel
SJEZDAT

reklama

SLAVIA
Sama zahrajte si
můžete mít tento vůz se splátkou od
1851 Kč
měsíčně.
SJEZDAT

reklama

Základní informace

Stav: Velmi dobrý	VIN: Není k dispozici
v provozu od: 10/2014	tachometr: neuváděno
STK: neuváděno	záruka: neuváděno
Motor:	objem: neuváděno
výkon: neuváděno	převodovka: neuváděno
palivo: neuváděno	zrychlení 0-100 km/h: neuváděno
max. rychlost: neuváděno	



Schwarzmüller

114 950 Kč (95 000 Kč bez DPH 21%)

Ověřit dostupnost

2006 10/2014 neuváděno

Financování

partner pojištění

KP5

partner financování

SLAVIA
Nejvýhodnější ceny
povinného ručení
a havarijního pojistitel
SJEZDAT

reklama

SLAVIA
Sama zahrajte si
můžete mít tento vůz se splátkou od
1180 Kč
měsíčně.
SJEZDAT

reklama

Základní informace

Stav: neuváděno	VIN: Není k dispozici
v provozu od: 2006	tachometr: neuváděno
STK: neuváděno	záruka: neuváděno
Motor:	objem: neuváděno
výkon: neuváděno	převodovka: neuváděno
palivo: neuváděno	zrychlení 0-100 km/h: neuváděno
max. rychlost: neuváděno	

Priloha_5_prohlidka_vozidla



Znalečné a náhrada nákladů znalce byly vyúčtovány na základě sjednané dohody o ceně.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedkyně Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 25. ledna 2021 č. j. Spr 1186/2015 – 47 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace oceňování strojů a zařízení, vozidel, motorových vozidel, zemědělské a manipulační techniky.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 2/2026 evidence posudků.

Vlčice, 10. 04. 2026

Ing. Matěj Toman



