

ŠKODA SUPERB Combi**VIN: TMBJF73T3A9029099****Technický stav vozidla e. č. 74058****RZ: 5P9 4425**

Prohlídka	základní	VTP	UN 859372
Datum	13. 05. 2026	Uvedeno do provozu	01. 03. 2010
Zkušební jízda	ano, zkrácená	Počet držitelů	4
Stav vozovky, počasí	polojasno, 14°	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 968 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CBB / 125 kW
Vozidlo poškozeno	ano	Stav tachometru	349 262 km
Vozidlo pojízdné	ano	Servisní kniha	ne
Barva vozidla	černá metal	Platnost TK	9/2027

Výbava vozu

Bezpečnostní systémy:	Odpovídají typu a modelovému označení v daném roce výroby
Asistenční systémy:	Dle výrobce pro posuzovaný model
Zabezpečení vozidla:	Dle výrobce pro posuzovaný model
Vnitřní výbava a komfort:	Odpovídá specifikaci uváděné výrobcem
Převodovka, pohon náprav:	mechanická 6°; přední nápravy

Pneumatiky na vozidle

Pneumatiky	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr pneumatik	225/40 R18 92V	225/40 R18 92V	225/40 R18 92V	225/40 R18 92V	205/55 R16 94V
Druh pneumatik	zimní	zimní	zimní	zimní	letní
Značka pneumatik	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Continental
Technická hodnota %	40	40	50	50	50

Cena vozidla: 39 000,- Kč

Stanovená cena reprezentuje cenovou hladinu, které je možné dosáhnout v režimu aukčního prodeje. Nejedná se o cenu obvyklou, ani tržní hodnotu vozidla.

V Kunovicích dne 18. 05. 2026

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vajdík

Technický stav vozidla ŠKODA SUPERB Combi VIN: TMBJF73T3A9029099

Motor + spojka

Motor funkční, start obtížný (zřejmě slabý akumulátor), chod pravidelný. Výkon motoru odpovídá typu. Výkonové parametry subjektivně odpovídají. Běžné provozní opotřebení obou hlavních skupin. Spojka, záběr pozvolný a plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, přesné. Běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení. Hlučnost v normě, Kloubové hřídele hlučnost nezjištěna. Skupiny bez zjištěných zjevných vad.

Přední náprava + mech. řízení

Opotřebení a vůle nezjištěny. Pérování a tlumiče funkční. Řízení přesné, posilovač funkční. Běžné provozní opotřebení. Opotřebení pneu nenasvědčuje nesprávné geometrii přední nápravy. Lité disky vizuálně nepoškozeny.

Zadní náprava

Opotřebení a vůle nezjištěny. Pérování a tlumiče funkční. Běžné provozní opotřebení. Opotřebení pneu nenasvědčuje nesprávné geometrii zadní nápravy. Lité disky vizuálně nepoškozeny.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční. Parkovací brzda funkční. Palubní display informuje o nutnosti kontroly brzdového obložení a tlaku vzduchu v pneumatikách.

Karoserie

Celkový vzhled karoserie vykazuje velké opotřebení. Zašlý lak přední kapoty, koroze střechy nad čelním sklem, koroze ve spodní části výklopných dveří a koroze LZ blatníku u nárazníku.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér kabiny vč. ovládacích prvků výrazně opotřebovaný. Madla na všech dveřích hodně opotřebovaná. Na vozidle namontováno tažné zařízení.





