

Znalec: Roubíček Jaroslav Pila 125 360 01 Karlovy Vary, tel. 602440040
IČ 11364611
Zadavatel: Mercedes Benz Financial Services ČR s.r.o. Daimlerova 2 Praha
IC 63997240

ZNALECKÝ POSUDEK

číslo položky 43601/2026

základní obor - ekonomika
odvětví - ceny a odhady
specializace - motorová vozidla

Evidence znalce	9030/26
Předmět: Tovární značka / typ vozidla:	Mercedes Benz Sprinter 319 CDI FG L
Druh vozidla:	nákladní automobil skříňový
VIN:	W1V9071351N217860
RZ:	9AN-1447

Počet stran:	11
Seznam příloh:	fotodokumentace internetové nabídky výbava vozidla

Počet příloh:	8
Číslo vyhotovení:	1
Počet vyhotovení:	1
Datum zpracování	30.5.2026

1.Zadání znaleckého posudku

1.1 Odborná otázka zadavatele:

Stanovení ceny obvyklé motorového,prívěsného,vozidla

Ze dne: 26.05.2026

Požadovaný termín: 26.06.2026

1.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (obecné) ceny vozidla
2. Posouzení celkového stavu vozidla, zejména s ohledem na zasažení vodou z povodní nebo jiných událostí, které mají nebo mohou mít významný vliv na užitnou hodnotu vozidla
- 3.Znalecký posudek je vyhotoven za účelem prodeje vozidla

- 1.3.** 1.Zadavatel nesdělil znalci žádnou skutečnost, která může mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

1.4 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

29.05.2026

2. Výčet podkladů

2.1.Popis postupu při výběru dat

telefoní konzultace,knižní vydání,poskytnuté podklady majitelem,internet

2.2. Výčet vybraných zdrojů dat

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:	UN037524
Podklady pro stanovení výchozí ceny:	katalog IBS, faktura majitele ceník výrobce

Metodické pomůcky: znalecký standard č.I/2005

Fotodokumentace

Prohlídka vozidla,

Archiv znalce

Sdělení zástupce majitele p.Kropíka

Internetové nabídky vozidel k prodeji

Konzultace autobazary

2.3.Věrohodnost zdroje dat: ověřena

3. NÁLEZ

3.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	nákladní automobil skříňový	N1
Tovární značka / typ vozidla	:	Mercedes Benz Sprinter 319 CDI FG L	
Obchodní označení	:		
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	W1V9071351N217860	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	140/3800 1 950 cm ³
Emise	:	E6	
Karoserie/nástava - výrobce	:	Marmont Praha	
Karoserie/nástava - druh	:	skříňová	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1. 6,5Jx16 235/65 R 16	
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	
(2) zdvojená	:	3. 6,5Jx16 235/65 R 16	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	UN037524	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	žádné	
Rok výroby	:	2022	
Způsob určení roku výroby	:	UN037524	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	05.12.2022	stát : CR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	05.12.2022	
Technická prohlídka platná do	:	05.12.2026	
Registrační značka	:	9AN-1447	
Vlastník vozidla (dovozce)	:	Mercedes Benz Financial Services ČR s.r.o. Daimlerova 2 Praha	
Počet předchozích vlastníků	:	0	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	37 728	
Ujeté km dle provozovatele	:	37 728	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	silniční	

3.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	žádné
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

3.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

3.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

3.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

3.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

3.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

3.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TF	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	kompletní
Mimořádná výbava	:	v ceně vozidla

3.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 29.05.2026

Tech.prohlídka byla provedena v Praze, za přítomnosti p.Špačka

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla. Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění. Hodnocené vozidlo bylo provozováno běžným způsobem . Údržba je hodnocena jako dobrá.

Zkušební jízda dne : 29.05.2026
 Důvod neprovedení zkušební jízdy :
 Vozidlo řídil : znalec
 Stav vozovky, atmosférické : sucho, slunečno, teplota cca 25 st.C
 Atmosférické podmínky : západní vítr
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : 3
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : vozidlo drží stopu bez korekce směru volantem
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : stabilní
 Stabilita vozidla při brždění : bez nadměrné stranové odchylky z přímého směru;

3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor:	start motoru snadný, volnoběh pravidelný, výkon odpovídá ujetým km, příslušenství motoru je kompletní a funkční; výfuk korozní; spojka je funkční; palivové a chladicí potrubí bez zjevného úniku média; systém chlazení a mazání funkční; elektr.systém a spotřebiče funkční,	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem odpovídá stáří a ujetým km	S/P "%"

Převodovka:	řazení dopředních a zpátečních převodových stupňů je přesné a bezproblémové; nebyla zjištěna nadměrná hlučnost; opotřebení všech ostatních systémů je přiměřené době provozu;	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem odpovídá stáří a ujetým km	S/P "%"

PN 1+řízení:	uložení nápravy i uložení kol je bez nadměrných vůlí; odpružení předních náprav včetně tlumičů je funkční, řízení-skříň řízení, klouby řídících tyčí a uložení pák řízení nevykazují nadměrné vůle; posilovač řízení je funkční; kolové brzdy jsou funkční, ABS+ESP funkční,	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem odpovídá stáří a ujetým km	S/P "%"

PN 2 (střední):		
		S/P "% "

ZN1	uložení nápravy i kol bez nadměrných vůlí,náprava nepoškozena,brzdy i brzdový rozvod nepoškozen-funkční,perování funkční,ABS+ESP + ASR funkční,	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem odpovídá stáří a ujetým km	S/P "% "

ZN 2:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "% "

Rám s přísluř.:	rám nepoškozen,korozní ve spojích,příslušenství funkční,plastová schránka nářadí,	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem odpovídá stáří a ujetým km	S/P "% "

Kabina s výbavou:	kabina je bez zjevných poškození,nosné profily bez poškození,lak kabiny drobně poškozen,interier-ovladače-přístroje a spotřebiče v kabině i vně-kličky-zámky-radio-zadní kamera-el.ovládání zrcátek vč.vyhřívání-zasklení-sedačky-spoiler-vše funkční,bez poškození,dále v poznámce,kompletní výbava v příloze posudku	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem neodpovídá stáří a ujetým km,stav horší	S/P "% "
		-15

Nástavba:	skříňová nástavba nehavarována,nosné profily bez poškození,podlaha dřevotřísková běžně opotřebena,pravý bok poškozen 1dm2,ostatní díly-levý bok,přední čelo,zadní krátké čelo-levé boční dveře bez poškození,zadní hydraulické čelo Dhollandia nosnosti 750kg bez poškození,funkční,	
Hodnocení technického stavu:	svým stavem odpovídá stáří a ujetým km,	S/P "% "

3.6 Pneumatiky

3.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		+ duše	[1 ks]	
5	235/65 R 16	2 500	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				12 500

3.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Continental	Continental
Rozměr:	235/65 R 16	235/65 R 16
Druh:	orig.	orig.
Výchozí cena pneu. bez DPH:	2 500	2 500
Výchozí cena duše bez DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	80%	80%
Časová cena 1 pneu bez DPH	2 000	2 000

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	0	0
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:		
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
Continental	
235/65 R 16	
orig.	
2 500	
0	
100%	
2 500	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	Continental	Continental	Continental	Continental
Rozměr:	235/65 R 16	235/65 R 16	235/65 R 16	235/65 R 16
Druh:	orig.	orig.	orig.	orig.
Výchozí cena pneu. bez DPH:	2 500	2 500	2 500	2 500
Výchozí cena duše bez DPH:	0	0	0	0
Technická hodnota (%):	80%	80%	80%	80%
Časová cena 1 pneu bez DPH	2 000	2 000	2 000	2 000

ZN 2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	0	0	0	0
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

Časová cena pneumatik na vozidle bez DPH :	14 500	Kč
---	---------------	-----------

3.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:						
						0
						0
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						0

Poznámka:

kabina,výbava-interierové plasty poškrábány,u pravého zrcátka poškozen vnější kryt a blikáč,poškozen přední nárazník

4. POSUDEK

4.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

4.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 05.12.2022

Doba provozu: DP = 4 roky ZAD = 45,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 37 728

Počet ujetých km: PKM = 37 728 ZAP = 28,86 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km 0,50

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 36,93 %
--	---------------------

4.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	0	0	0	0	0	0
Motor:	100	36,93	0	63,07	24	15,14
Převodovka:	100	36,93	0	63,07	7	4,41
PN 1+řízení:	100	36,93	0	63,07	11	6,94
PN 2 (střední):			0	0,00		0,00
ZN 1 (střední):	100	36,93	0	63,07	13	8,20
ZN 2:			0	0,00		0,00
Rám s přísluš.:	100	36,93	0	63,07	6	3,78
Kabina s výbavou:	100	36,93	-15	53,61	29	15,55
Nástavba:	100	36,93	0	63,07	10	6,31
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						60,33

4.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	1 728 200 Kč	bez DPH
------------------------------	---------------------	----------------

Pramen, zdůvodnění: FA MBFS Praha, včetně nástavby

4.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	1 728 200	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	12 500	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	1 715 700	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	60,33	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	1 035 021	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	14 500	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	1 049 521	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		1 049 500	Kč bez DPH

4.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,850
Pramen, zdůvodnění: konzultace ceny-LOSL Rakovník, TIR Centrum Praha, Vans centre Praha, Tir Centrum Všechnomy, internetové nabídky prodejců oljetých vozidel nenabízejí ani podobné vozidlo k prodeji, včetně servru Mobile.de, dvě nabídky jiných vozidel příloze posudku-orientační

$$KP \times CČV$$

$$0,850 \times 1\,049\,500$$

Obvyklá cena vozidla bez DPH: 892 075 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení	1 079 000 Kč
Slovy: milionsedmdesátdevětisíckorunčeských	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení	892 100 Kč
Slovy: osmsetdevadesátdvatisícekorunčeských	

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají

vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

5.Odůvodnění:

Znalec zkontroloval svůj postup dle § 52 odst. a) až e) Vyhl. 503/2020

6.Závěr:

- 1.Znalec stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla.
- 2.Vozidlo nebylo zasaženo povodní a znalec nezjistil jiné události, které by měly podstatný vliv na užitnou hodnotu hodnoceného vozidla.
- 3.Konzultant nebyl přibrán

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Za vypracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna.

Cena je stanovena jako obecná /obvyklá-tržní/ a slouží především jako výchozí /nabídková/ cena pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit...

Znalec si je vědom následků, podáním vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu ustanovení § 127a OSŘ.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem Krajského soudu v Plzni ze dne 10.5.2001 zn.Spr.783/00 pro
základní obor - ekonomika, odvětví-ceny a odhady, specializace-motorová vozidla
Znalecký posudek byl sepsán po pořadovém číslem

číslo položky 43601/2026

V Pile

30.05.2026

Roubíček Jaroslav

podpis znalce
otisk znalecké pečeti

37728

9AN 1447

W1V9071351N217860

W1V9071351N217860



pravý bok skříně poškozen 1dm2









interierové plasty poškrábány



poškozen kryt a blikač pravého zrcátka



přední nárazník poškozen