

Objednatel:

INSKOL v.o.s.
Svatováclavská 97/6
733 01 Karviná

IČ: 06953859 DIČ: CZ06953859

ODBORNÝ POSUDEK č. 693-31/25

*týkající se návrhu tržní hodnoty souboru mechanizace
a vozidel dle soupisu KP Pavel Dočekal*

Zpracovatel - znalec:

Ing. Jiří Trávníček
Jílkova 199, 615 00 Brno
tel.č.: 548 539 009
mobil: 603 241 651
e-mail: trav@trav.cz
www.odhady.wz.cz

Počet listů:

63, z toho 23 oboustranný

Počet předaných vyhotovení:

2

Objednatel posudku:

INSKOL v.o.s.
Svatováclavská 97/6
733 01 Karviná

IČ: 06953859 DIČ: CZ06953859

Účel ohodnocení:

stanovení návrhu tržní hodnoty, pro odprodej

Datum prohlídky:

20.10., 21.10.2025

Prohlídce přítomen:

p. Pavel Dočekal – Velký Jeníkov
p. Adam Dočekal – částečně
RNDr. Petr Dítko

Doba, ke které je nutno
cenu stanovit:

21.10.2025

Předané listinné podklady:

- Seznam položek konkurzní podstaty
- TP vozidel, nekompletně

Zařízení jsou oceněna na základě určení a požadavku objednatele. Oceňovaný soubor strojů a zařízení je umístěn na adrese: Tyršova 393, Strmilov, farma Velký Jeníkov.

Zpráva je zpracována s využitím Mezinárodních oceňovacích standardů (IVS) platných od 31.1. 2022, dle publikace Mezinárodní oceňovací standardy 2022 - angl. verze: International Valuation Standards Council, se sídlem 20 St. Dunstons Hill LONDON EC3R United Kingdom.
(Nakladatelství Ekopres, s.r.o. Jesenice; ISBN 978-0-9931513-471)

Metoda výpočtu ceny je provedena i v souladu s Komentářem Oceňování věcí movitých dle posledního zveřejnění v publikaci: Úřední oceňování majetku 2018 – zůstávající v platnosti po další léta (terminologie upravena dle Znaleckého Standardu 1/22).

Výsledná cena je stanovena jako návrh tržní hodnoty bez daně. V závěru posudku je provedena fotodokumentace.

O s v ě d ě n í

Posudek zpracoval:

Ing. Jiří Trávníček

Znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Brně SPR 1200/89 ze dne 22.3. 1989 v oborech Ekonomika a Strojírenství.

Jmenování rozšířeno dne 9. 10. 1996 pod SPR 1200/89 o specializaci výrobní stroje, zařízení a systémy, technický stav a opravárenství.

Jmenování dále rozšířeno dne 17. 8. 1999 SPR 3707/98 v oboru Ekonomika o specializaci Oceňování podniků.

Koncesní listina č.j. K/7590/01 – Oceňování majetku pro věci movité a podnik

Potvrzuji, že nemám ani nebudu mít prospěch ze závěrů uvedených v tomto posudku a odměna v souvislosti s touto zprávou nesouvisí se závěrem tohoto posudku.

Obě strany se vzájemně zavázaly, že poskytnuté informace a skutečnosti považují a budou považovat za důvěrné. Všechna práva vyhrazena. Žádná část posudku nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoliv podobě či formě nebo jakýmkoliv prostředky, ať již elektronickými, mechanickými, kopírováním, zaznamenáváním nebo jinak, bez předchozího souhlasu obou stran.


.....
Ing. Jiří Trávníček

V Brně dne 30.11.2025

Obecné předpoklady a omezující podmínky

Tento posudek je zpracován v souladu s následujícími obecnými předpoklady a omezujícími podmínkami:

1. Odhadce neprováděl žádná šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů, předložených jako podklady pro zpracování ohodnocení. Odhadce vycházel pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů a neodpovídá tudíž zejména za:

- pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k posuzovaným movitým věcem

2. Informace z jiných zdrojů, na nichž je založena celá nebo části této zprávy, jsou věrohodné, ale nebyly ve všech případech ověřovány.

3. Odhadce posuzoval předmět zkoumání na základě zjištěného technického stavu v okamžiku prohlídky.

Dále pak na základě převzatých informací o technickém stavu věcí. Tento technický stav ani původ věcí a jejich výrobce nemohl vždy ověřovat.

4. Odhadce zpracoval na základě uvedených platných metodik, vlastního zjištění a provozních údajů sdělených zadavatelem.

V Brně dne 30.11.2025

APLIKACE METODIKY PRO OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL

Ke zpracování posudku bylo částečně využito metodiky "Znaleckého standardu č. 1/2005", vydaného VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství, který obsahuje doporučené metodické postupy pro oceňování motorových vozidel. Výsledkem oceňovacích prací jsou dvě zásadní informace pro zadavatele ocenění:

- a) časová cena (technická hodnota)
- b) obvyklá cena (tržní hodnota)

Zde pro ocenění předmětného majetku na předem určeném trhu byla zjištěna tzv. "obvyklá (obecná, tržní) cena", která respektuje stav na trhu použitých vozidel daného typu a technického stavu k datu ocenění. V naše případě, kdy stroj pracuje v ekonomickém, ziskovém režimu, se časová cena uvažuje jako rovná ceně obvyklé.

Obvyklou cenou podle metodiky se rozumí cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Při tom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Tato cena je v podstatě zprůměrovanou cenou, dosaženou prodejem zboží srovnatelného druhu, užitných vlastností, stáří apod. Zohledňuje v užitné hodnotě i další netechnické faktory, které nepostihuje stanovená výchozí ani časová cena, ve smyslu definice odpovídá stavu nabídky a poptávky v daném místě a čase. Obvyklá (obecná, tržní) cena podle výše uvedené metodiky se rovná ceně časové vynásobené koeficientem prodejnosti.

Cena časová je rovna reprodukční pořizovací ceně s odpočtem opotřebení (časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočtená tak, že od výchozí ceny se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do dne ocenění), neboli je to technická hodnota, vyjádřená v korunách.

Časová cena byla stanovena metodou amortizace výchozí ceny. Výchozí cena byla stanovena na základě pořizovacích cen, upravených o proběhlou inflaci.

Při stanovení základní amortizace a následně technické hodnoty bylo použito amortizačních stupnic v příloze č. 1.1. doporučených uvedenou metodikou "Znaleckého standardu č. 1/2022.

Koeficient prodejnosti K_p se stanovuje po tržním zjištění prodejních cen.

APLIKACE METODIKY PRO OCEŇOVÁNÍ STROJŮ

***Vychází z výtahu metodiky dle publikace Úřední oceňování majetku obsahující vyhlášku č. 441/2013 Sb. v platném znění pro rok 2022
S doporučenou aktualizací pojmů užívaných pro rok 2025.***

(Metodika vychází ze standardů IVS)

Oceňování strojů a zařízení

Názvosloví oceňování strojů a zařízení

**Životnost - Údržba - Oprava - Renovace (obnova součástí) -
Běžná oprava (BO) - Celková oprava (CO) - Generální oprava (GO)**

Text metodiky je pro zpřesnění doplněn tímto vlastním vysvětlením pojmů, které jsou v odhadu použity:

Hodnota

- je ekonomická kategorie vyjadřující peněžní vztah mezi zbožím na jedné straně a prodávajícím nebo kupujícím na straně druhé. Hodnota vyjadřuje prospěch vlastníka zboží k datu, k němuž se odhad hodnoty provádí. Termín **hodnota** užíváme v rovině obecné. Známe například věcnou hodnotu, výnosovou hodnotu, střední hodnotu, tržní hodnotu.

Mezinárodní standardy pro oceňování IVS uvádějí:

"Hodnota je ekonomický pojem týkající se peněžního vztahu mezi zbožím a službami, které lze koupit, a těmi, kdo je kupují a prodávají. Hodnota není faktem ale odhadem ohodnocení zboží a služeb v daném čase podle konkrétní definice hodnoty. Ekonomická koncepce hodnoty odráží názor trhu na prospěch plynoucí tomu, kdo vlastní zboží nebo obdrží služby k datu platnosti dohody."

Cena

- je peněžní částka, za kterou lze předmět koupit nebo prodat, neboli hodnota předmětu vyjádřená v penězích.

Mezinárodní standardy pro oceňování IVS uvádějí:

"Cena je pojem používaný pro částku, která je požadovaná, nabízená nebo zaplacená za zboží nebo službu. Je historickým faktem, ať už je zveřejněna nebo uchována v soukromí. Kvůli finančním možnostem, motivacím nebo speciálním zájmům daného kupujícího nebo prodávajícího může nebo nemusí mít cena zaplacená za zboží či služby vztah k hodnotě, kterou zboží nebo službám mohou připisovat jiní. Cena je však obecně indikací relativní hodnoty připisované zboží nebo službám konkrétním kupujícím anebo kupujícím v konkrétních podmínkách."

Cena obvyklá , hodnota tržní

- je odhadnutá částka, která by byla dosažena při prodeji téhož nebo porovnatelného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku, ke dni ocenění, dle jeho stavu a jakosti. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na její výši vliv, ale do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby. V případě hmotného investičního majetku se tato hodnota rozumí bez daně z přidané hodnoty (s výjimkou osobních aut).

Hodnota nová , dříve cena výchozí

Zjištěná nabídková cena srovnatelného výrobku nového na trhu aktuálně nabízeného nebo cena výrobku obdobného, parametry srovnatelného, případně cena výrobku dříve nabízeného přepočtená koeficientem inflace na teoretickou nabídkovou cenu současnou.

Životnost

- je schopnost stroje, strojního zařízení, technologických celků nebo ostatního zařízení (dále jen zařízení) plnit požadované funkce, do dosažení mezního stavu, při stanoveném systému předpokládané údržby a oprav.

Zbytková užítost stroje (ZU v %)

Zbytek technického života stroje ke dni ocenění v porovnání se strojem továrně novým (ZU = 100%) a jeho prognózovanou životností.

Výchozí technická užítost (VTU v %)

Technická užítost nového stroje nebo stroje po generální opravě ve vztahu k hodnotě stroje továrně nového.

Časová - reprodukční hodnota

- je výchozí cena hodnota upravená amortizací na zbytkovou užítkovou hodnotu - neboli je to zbytková hodnota oceňovaného předmětu vyjádřená v penězích.

Koeficient prodejnosti

- KP má zohledňovat vztah mezi hodnotou obvyklou, tržní a hodnotou reprodukční, časovou. Koeficient se zjišťuje statistickou metodikou průzkumu trhu v daném místě a čase a ostatními metodami multikriteriálních hodnocení.

Základní amortizace (ZA v %)

Základní amortizace (někdy Technická amortizace) je snížení technického života (užitkovosti) stroj v procentech, stanovených podle amortizačních stupnic nebo amortizačních křivek v závislosti na stáří nebo době provozování stroj

Technická prohlídka

Technická prohlídka sestává z identifikace stroje, prohlídky jeho jednotlivých skupin, ověření funkce a ohodnocení technického stavu.

Stanovení zbytkové užitnosti stroje (dříve technické hodnoty)

Technická hodnota (TH v %)

$$ZU = \frac{VU * /100 - ZA) * (100 +,- PS)}{10^4}$$

Kde

- ZU - zbytková užitkovost
- VU - výchozí technická užitkovost činí u strojů po GO 90%, u ostatních strojů 100%
- ZA - základní amortizace
- PS - přírážka nebo srážka dle zjištěného technického stavu při prohlídce

Výpočet Hodnoty časové (HČ)

Časová hodnota se vypočte vynásobením hodnoty na počátku (HN) výslednou zbytkovou užitností stroje (ZU) a podělí konstantou 100.

$$HČ = \frac{HN * ZU}{100\%}$$

Výpočet tržní hodnoty (vyjíměčně obvyklé ceny) HT

Tržní hodnota stroje se vypočte vynásobením časové ceny (CČ) zjištěným koeficientem prodejnosti KP

$$HT = HČ * KP$$

Z k r a t k y

- HN - hodnota výchozí
- PC - pořizovací cena
- K_i - koeficient inflace
- K_m - koeficient morálního opotřebení
- DP - doba provozu
- ZA - základní amortizace
- ZU - zbytková užitkovost
- PS - koeficient přírážky/srážky dle zjištěného techn. stavu při prohlídce v %
- VU - výchozí užitkovost
- PÚ - průměrná užitkovost (dříve technická životnost)
- SaZ - stroje a zařízení
- HČ - hodnota časová (dříve Časová cena nebo reprodukční cena RC)
- Kp - koeficient prodejnosti
- COB, NHT - obecná cena (obvyklá cena, hodnota tržní, návrh hodnoty tržní)

ÚVOD – SITUACE

Stroje určené k ohodnocení byly sepsány v Soupisu majetkové podstaty dlužníka Pavla Dočekala, který byl pořízen z rozhodnutí insolvenčního soudu – Krajského soudu v Českých Budějovicích pod spisovou značkou KSCB 46 INS 12953/2024. Soupis byl vyhotoven 11.11.2024, nález odhadce byl vyhotoven 20. a 21.10.2025, tedy necelý rok po prvním soupisu. Původní soupis obsahuje 62 položek, nalezeno bylo 34 položek. Dle vysvětlení průvodců řada položek zanikla, byla sešrotována nebo jako předmět zpětného leasingu není v majetku dlužníka.

Celkově soubor představují vozidla na konci své životnosti, často s odebranými nebo neplatnými technickými průkazy. Vozidla jsou nepojízdná nebo se zakázaným vstupem na komunikace (bez registrační značky nebo platných technických prohlídek). Dále se jedná o zbytky vozidel a vraky nebo stroje s fatálními poruchami, u kterých není oprava ekonomická. Totéž platí o předvedených traktorech, z velké části odstavených jako nepojízdné, a převážně neopravitelných nefunkčních zemědělských strojů s prakticky završenou životností.

Je zjevné, že stroje byly provozovány s minimální nebo zanedbanou údržbou, jen s nejnutnějšími opravami anebo bez nich. Stroje jsou vesměs nevhodně uloženy na nezpevněných plochách pod širým nebem. Trpí korozí a dalšími klimatickými vlivy.

Dle sdělení i nálezů byly stroje pořizovány na sekundárním trhu jako použité a v provozu farmy byla jejich životnost prakticky ukončena. Z větší části se tedy jedná o položky, které bazary nepřijímají do prodeje a mohou být realizovány jen na sekundárním trhu vrakovišť a šrotišť.

V žádném případě se nejedná o stroje, kterými by mohla být realizována další produktivní hospodářská činnost.

Stav položek je popsán na následujících formulářích. Položky byly ztotožněny a označeny oceňovacími značkami, pod kterými jsou vedeny v protokolech a na pořízené fotodokumentaci. Provedené výpočty tržních hodnot jsou na úrovni bez DPH.

V závěru je proveden sumář zjištěných tržních hodnot.

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 1/25	RZ:	3J91926	Inv. č.:	401
		Rok zařazení:	2005	PC:	8 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Škoda Felicia	Druh vozidla:	x		
Techn. průkaz (serie, č):	není TP	ORV platné do:	2026		
VIN vozidla:	TMBEHH613V0416180	Rok výroby/GO:	1996		
Výr. č. motoru	BA 95, výměnný	Obsah/výkon mot.:	1300		
Hmotnost:	pohotovostní	kg	užitečná	kg	celková
Rozměr a počet pneu prvomont.		0 ks			0 ks
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho:		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	500 000		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

TP nepředložen

Celkový stav:	značně opotřeбенý, mimo provoz				
Motor:	nefunkční	Převodovka:	funkční	Rozvodovka:	opotřeбенá
Nápravy:	opotřeбенé	Pera, tlumiče:	opotřeбенé		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřeбенé	Rám:	bez rámu
Kabina, karoserie:	opotřeбенá	Barva:	červená základ		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřeбенý	Instalace:	nefunkční
Nástavba:					

Poznámka:

Vozidlo nespustuje, nespecifikovaná závada motoru, neuzamčeno na parkovišti

Mimořádná výbava:	typ				HN 1 ks	ks	ZU	HČ
					0 Kč	0	0%	0 Kč
tažné zařízení					6 000 Kč	1	20%	1 200 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
								1 200 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
165/70 R 13 SAILUN	0 Kč	4	0 Kč	20%	0 Kč
rezerva					
plnohodnotná	0 Kč	1	0 Kč	20%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	30	90,00%	500 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	50%	5,00%	10,00%	5,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	5,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle katalogu IBS Expert
	výše HN:	62 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:	nevhodné pro výpočet
--------------------------------------	----------------------

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 1 200 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ 1 200 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1 00
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 1 200 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	2 000 Kč
------------------------------------	-----------------

(hodnota výtěžku z likvidace vraku)

Nevhodné pro výpočet

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 2/25	RZ:	7C30861	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	1999	PC:	30 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Škoda Octavia	Druh vozidla:	OA M-1		
Techn. průkaz (serie, č):	UH060421	ORV platné do:	1.7.2026		
VIN vozidla:	TMB2221U1X2138728	Rok výroby/GO:	1999		
Výr. č. motoru	NM, výměnný	Obsah/výkon mot.:	1996; 66,0/4000		
Hmotnost:	pohotovostní 1 360 kg	užitečná kg	celková 1 410 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.		0 ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 395 000		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	395 000		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	značně opotřeбенý				
Motor:	funkční	Převodovka:	funkční	Rozvodovka:	integrovaná
Nápravy:	opotřeбенé značně	Pera, tlumiče:	opotřeбенé značně		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřeбенé, funkční	Rám:	bez rámu
Kabina, karoserie:	opotřeбенá značně	Barva:	černá		
Skla:	bez prasklin, oxidace	Interier:	opotřeбенý značně	Instalace:	funkční
Nástavba:					

Poznámka:

odstaveno nefunkční, TP uložen

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
					0 Kč	0	0%	0 Kč
tažné zařízení					8 000 Kč	1	10%	800 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
								800 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
195/65 R15	1 350 Kč	4	5 400 Kč	10%	540 Kč
VASA					
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
rezerva	1 350 Kč	1	1 350 Kč	10%	135 Kč
			6 750 Kč		675 Kč
	bez DPH		5 579 Kč		558 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	jen BO a údržba; vozidlo havarované v SRN, amatéřská oprava - nefunkční	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	27	90,00%	395 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	30%	7,00%	100,00%	7,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	7,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle katalogu IBS Expert
	výše HN:	306 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	306 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	5 579 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 800 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	300 421 Kč	Časová cena	HČ 22 387 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	21 029 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 0,50
Hodnota pneu	HČPV	558 Kč	Obvyklá cena	HR 11 193 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	11 200 Kč
------------------------------------	------------------

až výtěžek z likvidace (bez DPH)

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 3/25	RZ:	3CO6977	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2006	PC:	400 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	KIA JC Sorento	Druh vozidla:	ON; M-1; 50 V		
Techn. průkaz (serie, č):	UB 076109	ORV platné do:	nepředáno		
VIN vozidla:	KNEJC5215351123592	Rok výroby/GO:	2003		
Výr. č. motoru:	NM, výměnný	Obsah/výkon mot.:	2497;103/3800		
Hmotnost:	pohotovostní 2 056 kg	užitečná 0 kg	celková 0 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	225/75 R 16	5 ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:	27.5.2003	Počet ujetých km	tacho: 246 622		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	246 622		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně				
Motor:	funkční	Převodovka:	funkční manuál	Rozvodovka:	integrovaná opotř.
Nápravy:	opotřebené běžně	Pera, tlumiče:	opotřebené značně		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebené, vadné servo	Rám:	zkorodovaný
Kabina, karoserie:	opotřebená značně, koroze	Barva:	černá		
Skla:	bez prasklin, oděrky	Interier:	opotřebený	Instalace:	funkční
Nástavba:	-				

Poznámka: zadní kotoučové brzdy - vydřené kotouče

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr		HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
225/65 R 16	Notian	1 820 Kč	4	7 280 Kč	50%	3 640 Kč
						0 Kč
rezerva - na dojetí						
Bridgestone		1 820 Kč	1	1 820 Kč	10%	182 Kč
				9 100 Kč		3 822 Kč
	bez DPH			7 521 Kč		3 159 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Výměna předních blatníků a nárazníku po nárazu zvěře	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	23	90,00%	247 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	20%	12,00%	100,00%	12,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	12,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Internetová rešerše
	výše HN:	562 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	562 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	7 521 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	554 479 Kč	Časová cena	HČ 69 696 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	66 537 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 0,40
Hodnota pneu	HČPV	3 159 Kč	Obvyklá cena	HR 27 878 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	27 900 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 4/25	RZ:	1C49511	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2000	PC:	10 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	ŠKODA Fabia	Druh vozidla:	OA, M-1		
Techn. průkaz (serie, č):	BF 859793	ORV platné do:	1.11.2025		
VIN vozidla:	TMBPW16Y954258	Rok výroby/GO:	2000		
Výr. č. motoru:	HTP 3-válec BA-95	Obsah/výkon mot.:	1998;40/4750		
Hmotnost:	pohotovostní 1 185 kg	užitečná kg	celková 1 515 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	155/80 R13	5 ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	2		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: nezjištěno		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	350 000		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně				
Motor:	funkční	Převodovka:	funkční	Rozvodovka:	integr.
Nápravy:	opotřebené	Pera, tlumiče:	opotřebené		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebené	Rám:	bez rámu
Kabina, karoserie:	opotřebená, koroze, deformace	Barva:	červená		
Skla:	bez prasklin, oděrky	Interier:	opotřebený značně	Instalace:	neprověřena
Nástavba:	celkově opotřebená, v datové kostce nenalezeno				

Poznámka: na konci životnosti, značka neexistuje, TP uložen

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
155/80 R 13	0 Kč	4	0 Kč	20%	0 Kč
Mitas					
					0 Kč
rezerva					
	0 Kč	1	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Po havárii, náraz zvěře, opraveno	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	0	0,00%	0	90,00%	45,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	0,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	
	výše HN:	0 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ 0 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 0 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.

2 000 Kč

prodej vraku

Nevhodné pro další provoz, odhlášeno, VIN již neexistuje

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 6/25	RZ:	1T5527	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2023	PC:	18 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Aprilia Pegaso 650 IE	Druh vozidla:	motocykl Enduro		
Techn. průkaz (serie, č):	BF 633 335 - zrušeno	ORV platné do:			
VIN vozidla:	ZD4RW0001S101595	Rok výroby/GO:	2001		
Výr. č. motoru	BA 95	Obsah/výkon mot.:	650;36/6500		
Hmotnost:	pohotovostní 278 kg	užitečná kg	celková 383 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	2,15 x 19 přední	ks	3,00 x 17	130/80 ks	
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	nezjištěn		
Datum 1. uved. do provozu:	30.10.2001	Počet ujetých km	tacho: 70-80 tis.		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	70-80 tis.		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně, odstaveno mimo provoz				
Motor:	nefunkční	Převodovka:	funkční mech.	Rozvodovka:	
Nápravy:		Pera, tlumiče:	opotřebené		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebené	Rám:	bez svarů
Kabina, karoserie:	Enduro	Barva:	červená		
Skla:		Interier:	sedadlo opotřebené	Instalace:	nefunkční
Nástavba:					

Poznámka: Terénní motocykl, značně opotřebený
TP zrušen, ale uložen, koupeno pro nahánění dobytka

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr		HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
2,15 x 19 přední		0 Kč	1	0 Kč	20%	0 Kč
Pirelli						
						0 Kč
nezjištěn zadní		0 Kč	1	0 Kč	20%	0 Kč
				0 Kč		0 Kč
	bez DPH			0 Kč		0 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)		
Karoserie		

Nehodnoceno - nelze obnovit TP

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	25	90,00%	80 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	0,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	0,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Nehodnoceno, nelze obnovit provoz
	výše HN:	0 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ 0 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 0 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	1 000 Kč
------------------------------------	-----------------

Jen výtěžek za ND, případně vrak

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 7/25	RZ:	JH 89 42	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	cca 2000	PC:	10 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Traktorový přívěs 5 t		Druh vozidla:	Traktorový přívěs	
Techn. průkaz (serie, č):	AL 835246		ORV platné do:	nepředáno	
VIN vozidla:	3185/1977		Rok výroby/GO:	1977	
Výr. č. motoru:			Obsah/výkon mot.:		
Hmotnost:	pohotovostní	kg	užitečná	5 t	kg celková kg
Rozměr a počet pneu prvomont.	8,25 - 20		5 ks		0 ks
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal		Počet předch. držitelů:	nezjištěn	
Datum 1. uved. do provozu:			Počet ujetých km	tacho:	0
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení:	0	
			motor po GO:	0	

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně, vrak, provoz mimo komunikace				
Motor:		Převodovka:		Rozvodovka:	
Nápravy:	opotřebené		Pera, tlumiče:		
Brzdy:	nefunkční		Řízení:	Rám:	bez svarů
Kabina, karoserie:			Barva:		
Skla:		Interier:		Instalace:	
Nástavba:					

Poznámka:

TP - uložen, platný do r. 2022

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
8,25-20	4 500 Kč	4	18 000 Kč	15%	2 700 Kč
					0 Kč
dojezdové kolo	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			18 000 Kč		2 700 Kč
			14 876 Kč		2 231 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	49	90,00%	nehodnocen	0,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	20%	8,00%	100,00%	8,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	8,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle materiálu, výchozí ceny ČP + přepočet inflace
	výše HN:	158 200 Kč bez DPH

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	158 200 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	14 876 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	143 324 Kč	Časová cena	HČ 13 697 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	11 466 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HCPV	2 231 Kč	Obvyklá cena	HR 13 697 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	13 700 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 8/25	RZ:	C00 56 65	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	cca 2000	PC:	0 Kč
Zn. a typ vozidla:		BSS P5 3S		Druh vozidla:	Přívěs traktorový
Techn. průkaz (serie, č):		nenalezen		ORV platné do:	nepředloženo
VIN vozidla:		73-18632		Rok výroby/GO:	1975
Výr. č. motoru:				Obsah/výkon mot.:	
Hmotnost:		pohotovostní	kg	užitečná	cca 2 t kg celková kg
Rozměr a počet pneu prvomont.				ks	0 ks
Držitel vozidla:		Pavel Dočekal		Počet předch. držitelů:	0
Datum 1. uved. do provozu:				Počet ujetých km	tacho: 0
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:		souhlasí		dle sdělení:	0
				motor po GO:	0

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně, pouze vrak				
Motor:		Převodovka:		Rozvodovka:	
Nápravy:	opotřebené	Pera, tlumiče:	opotřebené běžně		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:		Rám:	
Kabina, karoserie:	opotřebená	Barva:			
Skla:		Interier:		Instalace:	
Nástavba:					

Poznámka:

Odhlášeno, TP nenalezen, pouze vrak

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
nehodnoceno					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	0	0,00%	0	0,00%	0,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	0,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	
	výše HN:	0 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:	Nehodnoceno výpočtem
--------------------------------------	----------------------

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ 0 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 0 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	4 000 Kč
------------------------------------	-----------------

Pouze výtěžek z likvidace, cca 4 000,- Kč.

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 9/25	RZ:	PT 47 98	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	nezjištěn	PC:	10 500 Kč
Zn. a typ vozidla:	BSS P5 3S	Druh vozidla:	Traktorový přívěs		
Techn. průkaz (serie, č):	517880	ORV platné do:	nepředloženo		
VIN vozidla:	517880	Rok výroby/GO:	1970		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:	0		
Hmotnost:	pohotovostní 0 kg	užitečná 5 t	kg	celková 0 kg	
Rozměr a počet pneu prvomont.		0 ks		0 ks	
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	0		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	vrak, provoz pouze mimo komunikace		
Motor:		Převodovka:	
Nápravy:	opotřebené	Pera, tlumiče:	opotřebené
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Rízení:	
Kabina, karoserie:		Barva:	
Skla:		Interier:	
Nástavba:		Instalace:	

Poznámka:

TP není k dispozici

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
nehodnoceno					
					0 Kč
	0 Kč		0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	dobu provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	56	90,00%	nehodnoceno	0,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	50%	5,00%	100,00%	5,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	5,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle materiálu ČP - 1997 výchozí ceny, + inflační přepočty
	výše HN:	158 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	158 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	158 000 Kč	Časová cena	HČ 7 900 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	7 900 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 7 900 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	7 900 Kč
------------------------------------	-----------------

nebo výtěžek z likvidace (do 5 000,- Kč)

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 10/25	RZ:	ZC 96 94	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2008	PC:	130 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	KYMC0 MXU 300	Druh vozidla:	Motocykl čtyřkolka		
Techn. průkaz (serie, č):	UJ 694919	ORV platné do:	nezjištěno		
VIN vozidla:	RFBL6002071601148	Rok výroby/GO:	2008		
Výr. č. motoru:	BA 95, výměnný	Obsah/výkon mot.:	271;14,2/7000		
Hmotnost:	pohotovostní 240 kg	užitečná 0 kg	celková 484 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	22x7 - 10 28 F	4 ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	není znám		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	0		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	nepojízdný vrak				
Motor:	nefunkční	Převodovka:	nefunkční	Rozvodovka:	
Nápravy:	opotřebené	Pera, tlumiče:	opotřebené		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Rízení:	opotřebené	Rám:	částečný, opotřebený
Kabina, karoserie:	opotřebená	Barva:	černá		
Skla:		Interier:	sedačka opotřebená	Instalace:	nefunkční
Nástavba:	čtyřkolka				

Poznámka:

Vyřazeno z provozu, TP uložen, RZ v depozitu

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
12x7 - 10 28 F	0 Kč	4	0 Kč	0%	0 Kč
nehodnoceno					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy		
Motor			
Celek (Ostatní)	Vrak, nejsou ND na opravu, vadná převodovka - variátor		
Karoserie			

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	18	90,00%	0	0,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	0,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Hodnoceno jako výtěžek z likvidace, nejsou ND (náhradní díly)
	výše HT:	0 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ 0 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 0 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	500 Kč
------------------------------------	---------------

výtěžek z likvidace cca 500,- Kč

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 11/25	RZ:	JH 7545	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	1995	PC:	20 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Zetor 80 11 Krystal			Druh vozidla:	Traktor kolový
Techn. průkaz (serie, č):	AL 835245			ORV platné do:	2022
VIN vozidla:	1198/69 NM			Rok výroby/GO:	1969
Výr. č. motoru	výměnný			Obsah/výkon mot.:	4562;55/2200
Hmotnost:	pohotovostní 1 310		kg	užitečná 1 670	kg celková 0 kg
Rozměr a počet pneu prvomont.	P.-Z 7,50-16		2 ks	Z.-16,9/14-34	2 ks
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal			Počet předch. držitelů:	nezjištěn
Datum 1. uved. do provozu:				Počet ujetých km	tacho: 0
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí			dle sdělení:	0
				motor po GO:	0

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	odstaven, nepojízdný				
Motor:	odstaven	Převodovka:	nefunkční	Rozvodovka:	opotřebovaná
Nápravy:	opotřebované značně	Pera, tlumiče:	tvrdé nádstavce		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebované	Rám:	částečný
Kabina, karoserie:	opotřebovaná		Barva:	červená - oxidace	
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřebovaný	Instalace:	nefunkční
Nástavba:					

Poznámka: 2 roky mimo provoz, není TP, nutná generální oprava, tato oprava by ale byla neefektivní

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
					0 Kč	0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
nehodnoceno	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	57	90,00%	0	0,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	20,00%	50%	5,00%	100,00%	5,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	5,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle materiálu ČP - 1997
		300 000 x 1,71
	výše HN:	513 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	513 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 0 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	513 000 Kč	Časová cena	HČ 25 650 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	25 650 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 0,40
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR 10 260 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	10 300 Kč
------------------------------------	------------------

(jde o hodnotu výtěžku z likvidace)

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 12/25	RZ:	C 00 56 64	Inv. č.:	
RZ v depozitu		Rok zařazení:	2003	PC:	10 000 Kč
Zn. a typ vozidla:		BSS P93 SH		Druh vozidla:	Přívěs traktorový sklápěcí
Techn. průkaz (serie, č):		AE 943955		ORV platné do:	2022
VIN vozidla:		16188 - nejasné		Rok výroby/GO:	1978
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:			
Hmotnost:	pohotovostní	2 820 kg	užitečná	9 000 kg	celková 11 820 kg
Rozměr a počet pneu prvomont.		0 ks 0 ks			
Držitel vozidla:		Pavel Dočekal		Počet předch. držitelů:	0
Datum 1. uved. do provozu:				Počet ujetých km	tacho:
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:		souhlasí		dle sdělení:	0
				motor po GO:	0

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	Opotřeбенý značně, provoz pouze mimo komunikace				
Motor:		Převodovka:		Rozvodovka:	
Nápravy:		Pera, tlumiče:			
Brzdy:		Rízení:		Rám:	koroze
Kabina, karoserie:				Barva:	neurčitá
Skla:		Interier:	opotřeбенý valník	Instalace:	neprověřena
Nástavba:					

Poznámka: TP zrušen v roce 2022

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
12,5 - 18 ZS	4 600 Kč	4	18 400 Kč	20%	3 680 Kč
					0 Kč
bez rezervy	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			18 400 Kč		3 680 Kč
			15 207 Kč		3 041 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Staré opravy a svařovaný rám	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	43 let	10,00%	nehodnoceno	0,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	96 800,- x 1,71 = 165 528,-
		Dle výchozích cen ČP z roku 1997 + inflační přepočet
	výše HN:	165 500 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	165 500 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	15 207 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	150 293 Kč	Časová cena	HČ 18 070 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	15 029 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 1,00
Hodnota pneu	HCPV	3 041 Kč	Obvyklá cena	HR 18 070 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr. **18 100 Kč**

až výtěžek z likvidace

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 13/25	RZ:	6C1 7419	Inv. č.:	
		Rok zařazení:		PC:	0 Kč
Zn. a typ vozidla:	Škoda Pickup	Druh vozidla:	OA, N1		
Techn. průkaz (serie, č):	UF 068640	ORV platné do:	uloženo		
VIN vozidla:	TMBCHH673U5572070	Rok výroby/GO:	1997		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:			
Hmotnost:	pohotovostní 0 kg	užitečná 0 kg	celková 0 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.		0 ks			0 ks
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	0		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	jako vozidlo neexistuje, jen karoserie				
Motor:	funkční	Převodovka:	automatická	Rozvodovka:	integrovaná
Nápravy:	bez poškození	Pera, tlumiče:	funkční		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	funkční	Rám:	bez rámu
Kabina, karoserie:	opotřebovaná, bez skel, koroze	Barva:			
Skla:		Interier:	opotřebovaný	Instalace:	funkční
Nástavba:					

Poznámka: pouze karoserie bez kol, RZ v depozitu

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
bez kol					
					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy		
Motor			
Celek (Ostatní)			
Karoserie			

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	29	90,00%	nehodnoceno	0,00%	0,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	0,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	neprovedeno
	výše HN:	0 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr. 500 Kč

Jedná se o torzo karoserie. Pouze výtěžek z likvidace cca 500,- Kč.

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 13a/25	RZ:	5C8 8699	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2016	PC:	100 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Škoda Octavia TDI		Druh vozidla:	OA, M-1	
Techn. průkaz (serie, č):	není		ORV platné do:	nepředloženo	
VIN vozidla:	TMBDS41U8988337842		Rok výroby/GO:	2008	
Výr. č. motoru	NM, výměnný		Obsah/výkon mot.:	1,9 l	
Hmotnost:	pohotovostní	0 kg	užitečná	0 kg	celková 0 kg
Rozměr a počet pneu prvomont.	255/60 R16		5 ks	0 ks	
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal		Počet předch. držitelů:	0	
Datum 1. uved. do provozu:			Počet ujetých km	tacho:	350 000
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení:	350 000	
			motor po GO:	0	

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	značně opotřeбенý				
Motor:	funkční	Převodovka:	funkční	Rozvodovka:	opotřeбенá
Nápravy:	opotřeбенé značně	Pera, tlumiče:	opotřeбенé		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřeбенé	Rám:	bez rámu
Kabina, karoserie:	opotřeбенá	Barva:	černá		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřeбенý	Instalace:	poruchy
Nástavba:	sedan				

Poznámka:

TP není uložen

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
255/60 R 16	1 260 Kč	4	5 040 Kč	20%	1 008 Kč
Barum Continental					
					0 Kč
rezerva	1 260 Kč	1	1 260 Kč	10%	126 Kč
			6 300 Kč		1 134 Kč
			5 207 Kč		937 Kč
		bez DPH			

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	18	90,00%	350 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle katalogu IBS Expert + přepočet inflace
	výše HN:	405 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	405 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	5 207 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	399 793 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	39 979 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	937 Kč	Obvyklá cena	HR
				16 366 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	16 400 Kč
(až výtěžek z likvidace)	

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 14/25	RZ:	C033642	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2016	PC:	100 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Magyar 80-L		Druh vozidla:	Přívěs (návěs) cisterna	
Techn. průkaz (serie, č):	ZB011065		ORV platné do:	1.10.2026	
VIN vozidla:	VF9SR34EBV0492288		Rok výroby/GO:	1997 (Magyar) France	
Výr. č. motoru:			Obsah/výkon mot.:		
Hmotnost:	pohotovostní	6 200 kg	užitečná	0 kg	celková 34 000 kg
Rozměr a počet pneu prvomont.	385/65 22,5		6 ks	0 ks	
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal		Počet předch. držitelů:	nezjištěn	
Datum 1. uved. do provozu:	nezjištěno		Počet ujetých km	tacho:	nezjištěn
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení:	nezjištěn	
			motor po GO:	0	

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	Opotřebený značně (typováno jako traktorový přívěs)				
Motor:		Převodovka:		Rozvodovka:	
Nápravy:	opotřebené značně		Pera, tlumiče:	opotřebené značně, bez tlumičů	
Brzdy:	opotřebené, nutná kontrola		Rám:	bez poškození	
Kabina, karoserie:	cisterna 21 000 l		Barva:	stříbrná nerez	
Skla:		Interier:		Instalace:	
Nástavba:	nerezová cisterna izolovaná, návěs, přetypováno				

Poznámka:

RZ zrušená, cisterna potravinářská bez čerpadla.

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
285/65 22,5	10 179 Kč	6	61 074 Kč	30%	18 322 Kč
					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			61 074 Kč		18 322 Kč
			50 474 Kč		15 142 Kč
			bez DPH		

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	29	90,00%	0	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Konzultace s prodejcem obdobných cisteren
	výše HN:	1 300 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	1 300 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	50 474 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	1 249 526 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	124 953 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	15 142 Kč	Obvyklá cena	HR
				84 057 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	84 100 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 15/25	RZ:	C017098	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2013	PC:	0 Kč
Zn. a typ vozidla:	Zetor Major 80	Druh vozidla:	Traktor kolový		
Techn. průkaz (serie, č):	ZA 030140	ORV platné do:	26.4.2028		
VIN vozidla:	000A3K4J31RR02225	Rok výroby/GO:	2013		
Výr. č. motoru:	Z 1105, NM	Obsah/výkon mot.:	4156;56,3/2200		
Hmotnost:	pohotovostní 3 165 kg	užitečná 0 kg	celková 5 000 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	280/85 R4	2 ks	420/85 R30	2 ks	
Držitel vozidla:	Leasing, Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:	2013	Počet ujetých km	tacho: 4000 MTH		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	4000 MTH		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně				
Motor:	funkční	Převodovka:	nefunkční	Rozvodovka:	nefunkční
Nápravy:	opotřebené značně	Pera, tlumiče:	opotřebené přední nádstavce		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebené značně	Rám:	částečný
Kabina, karoserie:	opotřebená	Barva:	červená		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřebený značně	Instalace:	funkční
Nástavba:	Dle evidence	Datové kostky RZ neexistuje, TP je evidován			

Poznámka:

Odstaveno jako nefunkční, pouze motor a hydr. čerpadlo je užíván pro pohon hydr. štípačky

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu					0 Kč	0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
280/85 x 24	5 880 Kč	2	11 760 Kč	30%	3 528 Kč
BKT					
					0 Kč
MITAS					
420/85 x 30	15 152 Kč	2	30 304 Kč	30%	9 091 Kč
			42 064 Kč		12 619 Kč
			34 764 Kč		10 429 Kč
			bez DPH		

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Jen BO + údržba	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	13	90,00%	dokumentováno	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Rešerše u prodejce
	výše HN:	1 040 000 Kč bez DPH

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	1 040 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	34 764 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	1 005 236 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	100 524 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HCPV	10 429 Kč	Obvyklá cena	HR
				55 477 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	55 500 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 16/25	RZ:	C00 5663	Inv. č.:	
		Rok zařazení:		PC:	200 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Fliegl	Druh vozidla:	Nákladní návěs traktorový		
Techn. průkaz (serie, č):	ZA 030046	ORV platné do:	4.8.2027		
VIN vozidla:	F48973	Rok výroby/GO:	2013		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:			
Hmotnost:	pohotovostní 2 200 kg	užitečná 0 kg	celková 11 000 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	15/55 - 17	4 ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:	11.12.2013	Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	0		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně - intenzivní provoz na vyvážce hnoje				
Motor:		Převodovka:		Rozvodovka:	
Nápravy:	opotřebené	Pera, tlumiče:	opotřebené		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	návěs	Rám:	
Kabina, karoserie:	sklápěč	Barva:	světle zelená		
Skla:		Interier:		Instalace:	funkční
Nástavba:	sklápěč hydraulický, valník opotřebený				

Poznámka: TP - duplikát, vlastníkem PEAS. RZ - dle evidence neexistuje

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
15/55 - 17	5 410 Kč	4	21 640 Kč	30%	6 492 Kč
BKT					
					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			21 640 Kč		6 492 Kč
			17 884 Kč		5 365 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)		
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	dobu provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	13	90,00%	nehodnoceno	0,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	50%	15,00%	100,00%	15,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	15,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Konzultace s prodejcem
		JVA centrum - p. Šácha
	výše HN:	530 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	530 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	17 884 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	512 116 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	76 817 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	5 365 Kč	Obvyklá cena	HR
				82 182 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	82 200 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 17/25	RZ:	9C6 6938	Inv. č.:	
		Rok zařazení:		PC:	0 Kč
Zn. a typ vozidla:	KIA Sorento JC		Druh vozidla:	OA, M-1	
Techn. průkaz (serie, č):	UH 379539		ORV platné do:	cca 2024	
VIN vozidla:	KNEJC521565610411		Rok výroby/GO:	2006	
Výr. č. motoru:			Obsah/výkon mot.:	2497/103/3800	
Hmotnost:	pohotovostní	2 056 kg	užitečná	0 kg	celková 2 600 kg
Rozměr a počet pneu prvomont.	225/75 R16		5 ks	0 ks	
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal		Počet předch. držitelů:	nezjištěn	
Datum 1. uved. do provozu:			Počet ujetých km	tacho:	293 269
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení:	293 269	
			motor po GO:	0	

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřeбенý značně				
Motor:	funkční	Převodovka:	funkční	Rozvodovka:	opotřeбенá
Nápravy:	opotřeбенé značně		Pera, tlumiče:	opotřeбенé	
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Rízení:	opotřeбенé	Rám:	bez poškození
Kabina, karoserie:	opotřeбенá		Barva:	šedá	
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřeбенý značně	Instalace:	funkční
Nástavba:	SUV, silná koroze prahů, zadní blatníky silně zkorodovány				

Poznámka:

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
tažné zařízení					10 000 Kč	1	20%	2 000 Kč
						0	0%	0 Kč
								2 000 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
225/75 R16	2 990 Kč	4	11 960 Kč	50%	5 980 Kč
HIFLY Vigorous					
					0 Kč
rezerva	2 990 Kč	1	2 990 Kč	20%	598 Kč
			14 950 Kč		6 578 Kč
			12 355 Kč		5 436 Kč
			bez DPH		

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Nejsou dokladovány, silná koroze podběhů a blatníků	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	20	90,00%	294 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle internetové recenze
		Starý typ
	výše HN:	561 983 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	561 983 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	12 355 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM 2 000 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	549 628 Kč	Časová cena	HČ 62 399 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	54 963 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 0,70
Hodnota pneu	HČPV	5 436 Kč	Obvyklá cena	HR 43 680 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	43 700 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 18/25	RZ:	C00 5409	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2006	PC:	1 600 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	DIECI RUNNER 30-7, TC 173	Druh vozidla:	Manipulátor		
Techn. průkaz (serie, č):	ZA 018032	ORV platné do:			
VIN vozidla:	1731420	Rok výroby/GO:	2006		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:	IVECO 60 kW		
Hmotnost:	pohotovostní 0 kg	užitečná 0 kg	celková 7,7 t	kg	
Rozměr a počet pneu prvomont.	hodnoceno jako celek	5 ks			0 ks
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení: 0		
			motor po GO: 0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřeбенý značně, nefunkční, odstaveno				
Motor:	odstaven	Převodovka:	hydrostatická	Rozvodovka:	
Nápravy:	opotřeбенé značně	Pera, tlumiče:	pevná montáž		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Rízení:	hydrostatické	Rám:	část konstrukce
Kabina, karoserie:	opotřeбенá	Barva:	žlutá		
Skla:	bez prasklin, oděrky	Interier:	opotřeбенý značně	Instalace:	neprověřena
Nástavba:	speciální nakladač, odstaven, funkčnost neověřena				

Poznámka: Manipulátor, speciální stroj s pevným ramenem, vzhledem ke stavu zřejmě vytlučené usazení tubusu ramene

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
hodnoceno jako celek					
					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Dle sdělení 3 x opravovaný motor, stále nefunkční	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	20	90,00%	nehodnoceno	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Internetová rešerše - RECAR PROFI
	výše HN:	1 950 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	1 950 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	1 950 000 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	195 000 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR
				117 000 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	117 000 Kč
------------------------------------	-------------------

pozn.: vhodné jako základ pro generální opravu, ovšem problematický stav nosníků a geometrie tubusu

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 19/25	RZ:	BO 37 349	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2022	PC:	300 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Ursus 1204 DeLuxe	Druh vozidla:	Traktor kolový		
Techn. průkaz (serie, č):	ZB 045127	ORV platné do:	31.8.2026		
VIN vozidla:	2176 * 8601	Rok výroby/GO:	1980		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:	6842;84 kW/2200		
Hmotnost:	pohotovostní 5 075 kg	užitečná 0 kg	celková 8 150 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.		ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	nezjištěn		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet MTH	tacho: nezjištěn		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	nezjištěn		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	nefunkční				
Motor:	zadřený	Převodovka:	neprověřena	Rozvodovka:	neprověřena
Nápravy:	opotřebené, přední náhon	Pera, tlumiče:	opotřebené, tvrdá montáž		
Brzdy:	opotř., nutná kontr.	Řízení:	opotřebené	Rám:	částečný
Kabina, karoserie:	opotřebená značně	Barva:	červená		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřebený	Instalace:	nefunkční
Nástavba:	Traktor odstavený				

Poznámka:

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
P - 14,9-24	7 104 Kč	2	14 208 Kč	10%	1 421 Kč
BDT					
					0 Kč
Z - 18,4-38	12 696 Kč	2	25 392 Kč	10%	2 539 Kč
			39 600 Kč		3 960 Kč
	bez DPH		32 727 Kč		3 273 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	46	90,00%	nehodnoceno	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	40%	6,00%	100,00%	6,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	6,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle ceníku ČP 1997 + přepočet
	výše HN:	588 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	588 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	32 727 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	555 273 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	33 316 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HCPV	3 273 Kč	Obvyklá cena	HR
				18 294 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr. **18 300 Kč**

až výtěžek z likvidace

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 20/25	RZ:	C04 3646	Inv. č.:	
		Rok zařazení:		PC:	
Zn. a typ vozidla:	ZETOR 70.45	Druh vozidla:	Traktor kolový		
Techn. průkaz (serie, č):		ORV platné do:	bez TP (2017)		
VIN vozidla:	17370	Rok výroby/GO:	1982		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:			
Hmotnost:	pohotovostní 2 730 kg	užitečná 0 kg	celková 5 600 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	P-11,2/10-24 2 ks	Z-16,9/14-30 2 ks			
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: cca 7000 MTH		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	neověřeno		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	opotřebený značně, provoz pouze mimo komunikace, funkční				
Motor:	funkční	Převodovka:	funkční	Rozvodovka:	opotřebená
Nápravy:	opotřebené značně	Pera, tlumiče:	pevná montáž + nádstavce - opotřebené		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebené	Rám:	částečný
Kabina, karoserie:	opotřebená	Barva:	červená		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřebený	Instalace:	funkční
Nástavba:	Běžný traktor, dle sdělení kouří - vadné těsnění pod hlavou				

Poznámka:

Mimořádná výbava:	typ					HN1 ks	ks	ZU	HČ
							0	0%	0 Kč
Jen součást typu							0	0%	0 Kč
							0	0%	0 Kč
									0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
P-11,2/10-24	4 342 Kč	2	8 684 Kč	20%	1 737 Kč
Agri - Kubota					
					0 Kč
(Kubota)					
Z-16,9/14-30	11 474 Kč	2	22 948 Kč	30%	6 884 Kč
			31 632 Kč		8 621 Kč
			26 142 Kč		7 125 Kč
	bez DPH				

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	44	90,00%	cca 7 tis. MTH	77,70%	83,85%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	83,85%	0%	16,15%	100,00%	16,15%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	16,15%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle ceníku ČP 1997 + přepočet
	výše HN:	546 000 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	546 000 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	26 142 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	519 858 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	83 957 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	7 125 Kč	Obvyklá cena	HR
				91 082 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	91 100 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 21/25	RZ:	JH 7270	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2005	PC:	280 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	ZETOR 77.45	Druh vozidla:	Traktor kolový		
Techn. průkaz (serie, č):	AK 782070	ORV platné do:	2022 (od 2022 bez TP)		
VIN vozidla:	v.č. 30632	Rok výroby/GO:	1992		
Výr. č. motoru:	výměnný	Obsah/výkon mot.:			
Hmotnost:	pohotovostní 3 600 kg	užitečná 0 kg	celková 3 985 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.	P-18,4-24	2 ks	Z-16,9-34	2 ks	
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	nezjištěn		
Datum 1. uved. do provozu:	1992	Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení: 0		
			motor po GO: 0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	Opotřebený značně, ale funkční				
Motor:	funkční, odstaven	Převodovka:	neprověřena	Rozvodovka:	opotřebená
Nápravy:	opotřebené	Pera, tlumiče:	tvrdé nápravy		
Brzdy:	opotř., nutná kontrola	Řízení:	opotřebené	Rám:	částečný
Kabina, karoserie:	opotřebená	Barva:	červená		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřebený	Instalace:	neprověřena
Nástavba:					

Poznámka: odstaven mimo provoz, mimo farmu
3-bodový závěs kompletní

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Jen součást typu						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr		HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
P-12,4-24		4 913 Kč	2	9 826 Kč	40%	3 930 Kč
BKT						
nové pneu původní		13 742 Kč	2	27 486 Kč		0 Kč
Z-16,9-34	Protector	6 871 Kč	2	13 742 Kč	60%	8 245 Kč
	13743:2=Protector			37 312 Kč		12 176 Kč
	bez DPH			30 836 Kč		10 062 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	nedokumentovány, vadný motor a převodovka - dle sdělení	
Karoserie	nelze nastartovat	

2. POSUDEK

Výpočet ZA	dobu provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	34	90,00%	nehodnoceno	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Dle ceníku CN ČP + přepočet
	výše HN:	696 600 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	696 600 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	30 836 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	665 764 Kč	Časová cena	HČ 76 638 Kč
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	66 576 Kč	Koeficient prodejnosti	KP 0,80
Hodnota pneu	HČPV	10 062 Kč	Obvyklá cena	HR 61 311 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.	61 300 Kč
------------------------------------	------------------

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 22/25	RZ:	IC1 7812	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	1989	PC:	3 000 Kč
Zn. a typ vozidla:	Sport Yacht PR 402	Druh vozidla:	Přívěs za OA		
Techn. průkaz (serie, č):	nepředložen	ORV platné do:	nepředloženo		
VIN vozidla:	bez štítku	Rok výroby/GO:	nezjištěn		
Výr. č. motoru:		Obsah/výkon mot.:	0		
Hmotnost:	pohotovostní 0 kg	užitečná 0 kg	celková 0 kg		
Rozměr a počet pneu prvomont.		ks			0 ks
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí		dle sdělení: 0		
			motor po GO: 0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	vrak				
Motor:		Převodovka:		Rozvodovka:	
Nápravy:		Pera, tlumiče:			
Brzdy:		Řízení:		Rám:	
Kabina, karoserie:				Barva:	
Skla:		Interier:		Instalace:	
Nástavba:					

Poznámka:

TP zrušeno, odhlášeno z evidence, pouze vrak

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozměr	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
nehodnoceno					
					0 Kč
	0 Kč	0	0 Kč	0%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
			0 Kč		0 Kč

bez DPH

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)		
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu	(let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor			0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	36		90,00%	0	90,00%	90,00%
Karoserie			0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	
	výše HN:	

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:	Nehodnoceno
--------------------------------------	-------------

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR
				0 Kč

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.

500 Kč

Odhad výtěžku z likvidace

1. NÁLEZ VOZIDLA, STROJE s TP

Oceň. zn.:	ST 31/25	RZ:	odejmuta	Inv. č.:	
		Rok zařazení:	2005	PC:	0 Kč
Zn. a typ vozidla:	MAN - F	Druh vozidla:	NA - tahač		
Techn. průkaz (serie, č):	není	ORV platné do:	odejmuto		
VIN vozidla:	WMAH0522Z26158410	Rok výroby/GO:	2005		
Výr. č. motoru:	výměnný	Obsah/výkon mot.:	neuveden		
Hmotnost:	pohotovostní 0 kg	užitečná 0 kg	celková 0 kg		
Rozeř a počet pneu prvomont.		ks	0 ks		
Držitel vozidla:	Pavel Dočekal	Počet předch. držitelů:	0		
Datum 1. uved. do provozu:		Počet ujetých km	tacho: 0		
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí	dle sdělení:	nad 500000		
		motor po GO:	0		

Technický popis hlavních konstrukčních skupin a údaje o opravách dle sdělení a dokladů držitele:

Celkový stav:	Odstaveno jako vrak				
Motor:	nefunkční	Převodovka:	nefunkční	Rozvodovka:	nefunkční
Nápravy:	opotřebené, neprověřeny	Pera, tlumiče:	opotřebené, nefunkční vzduchové		
Brzdy:	nehodnoceny	Řízení:	nehodnoceno	Rám:	běžná koroze
Kabina, karoserie:	opotřebená běžně s nefunkčními prvky	Barva:	bílá		
Skla:	bez prasklin	Interier:	opotřebený značně	Instalace:	nefunkční
Nástavba:	Tahač, točnice				

Poznámka:

Nefunkční spojka, TP neregistrován

Mimořádná výbava:	typ				HN1 ks	ks	ZU	HČ
						0	0%	0 Kč
Nehodnoceno						0	0%	0 Kč
						0	0%	0 Kč
								0 Kč

Pneu na vozidle - Rozeř	HN1ks	ks	HNPP	ZU	HČPV
315/80 R22,5	0 Kč	2	0 Kč	10%	0 Kč
Continental Plus					
nebezpečné pro provoz					0 Kč
315/80 R22,5	0 Kč	2	0 Kč	10%	0 Kč
			0 Kč		0 Kč
bez DPH			0 Kč		0 Kč

Opravy vozidla:	rozsah / datum opravy	
Motor		
Celek (Ostatní)	Nedokumentovány, vozidlo nelze vrátit do řádného provozu - vrak	
Karoserie		

2. POSUDEK

Výpočet ZA	doba provozu (let)	ZAD	počet uj. km	ZAP	ZA
Motor		0,00%	0	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	21	90,00%	nad 500 tis.	90,00%	90,00%
Karoserie		0,00%	0	0,00%	0,00%

Výpočet ZU	VZU	ZA	P/S +/-	ZUS	PDS	PZUS
Motor	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
Celek (Ostatní)	100%	90,00%	0%	10,00%	100,00%	10,00%
Karoserie	0%	0,00%	0%	0,00%	0,00%	0,00%
					ZUVR	10,00%

Stanovení výchozí ceny:	způsob:	Nehodnoceno
	výše HN:	0 Kč

Výpočet časové/obvyklé ceny vozidla:

Výchozí cena	HN	0 Kč		
Hodnota pneu prvomontáže	HNPP	0 Kč	Hodnota mimoř.výbavy	HČVM
Redukovaná cena vozidla	CR	0 Kč	Časová cena	HČ
Redukovaná ZU vozidla	ZUVR	0 Kč	Koeficient prodejnosti	KP
Hodnota pneu	HČPV	0 Kč	Obvyklá cena	HR

OBVYKLÁ CENA bez DPH zaokr.

10 000 Kč

Hodnoceno jako vrak, výtěžkem z likvidace s odhadem cca 10 000,- Kč

S u m á ř

Oceň. Zn.	položka	RZ	Hodnota bez DPH	Hodnota vč. DPH
ST 1/25	Škoda Felicia	3J91926	2 000 Kč	2 420 Kč
ST 2/25	Škoda Octavia	7C30861	11 200 Kč	13 552 Kč
ST 3/25	KIA JC Sorento	3CO6977	27 900 Kč	33 759 Kč
ST 4/25	ŠKODA Fabia	1C49511	2 000 Kč	2 420 Kč
ST 6/25	Aprilia Pegaso 650 IE	1T5527	1 000 Kč	1 210 Kč
ST 7/25	Traktorový přívěs 5 t	JH 89 42	13 700 Kč	16 577 Kč
ST 8/25	BSS P5 3S	C00 56 65	4 000 Kč	4 840 Kč
ST 9/25	BSS P5 3S	PT 47 98	7 900 Kč	9 559 Kč
ST 10/25	KYMC0 MXU 300	ZC 96 94	500 Kč	605 Kč
ST 11/25	Zetor 80 11 Krystal	JH 7545	10 300 Kč	12 463 Kč
ST 12/25	BSS P93 SH	C 00 56 64	18 100 Kč	21 901 Kč
ST 13/25	Škoda Pickup	6C1 7419	500 Kč	605 Kč
ST 13a/25	Škoda Octavia TDI	5C8 8699	16 400 Kč	19 844 Kč
ST 14/25	Magyar 80-L	C033642	84 100 Kč	101 761 Kč
ST 15/25	Zetor Major 80	C017098	55 500 Kč	67 155 Kč
ST 16/25	Fliegl	C00 5663	82 200 Kč	99 462 Kč
ST 17/25	KIA Sorento JC	9C6 6938	43 700 Kč	52 877 Kč
ST 18/25	DIECI RUNNER 30-7, T	C00 5409	117 000 Kč	141 570 Kč
ST 19/25	Ursus 1204 DeLuxe	BO 37 349	18 300 Kč	22 143 Kč
ST 20/25	ZETOR 70.45	C04 3646	91 100 Kč	110 231 Kč
ST 21/25	ZETOR 77.45	JH 7270	61 300 Kč	74 173 Kč
ST 22/25	Sport Yacht PR 402	1C1 7812	500 Kč	605 Kč
ST 31/25	MAN - F	odejmuta	10 000 Kč	12 100 Kč
Celkem vozidla			337 300 Kč	408 133 Kč

Oceňovací značka: ST 28/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Ovíjecí stroj na kulaté balíky

Typ: GOVEIL G 30 10

Výrobce: GOVEIL

Identifikace - v. č.: nečitelný štítek

Rok výroby: 1990

Hmotnost/kg: 400 kg

P o p i s

Dlouhodobě odstaven, nefunkční 7 let, nefunkční hydropohon, neopravitelné, pořízeno z dovozu na sekundárním trhu.

Odstaven, nefunkční, neopravitelný.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč

HČ 0 Kč

Kp 0

HT 0 Kč

HT zaokr. 0 Kč

Výtěžek z likvidace cca 2 000,- Kč

Oceňovací značka: ST 29/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Žací stroj

Typ: TAURUS 283

Výrobce: TAURUS

Identifikace - v. č.:

Rok výroby: 2011

Hmotnost/kg: 800 kg

P o p i s

Vadné vedení lišty, deformace rámu, nefunkční, popraskaný rám.

Nefunkční, odstaven, neopravitelné.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč

HČ 0 Kč

Kp 0

HT 0 Kč

HT zaokr. 0 Kč

Výtěžek z likvidace cca 4 000,- Kč

Oceňovací značka: ST 30/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Shrnovač
Typ: TAARAP 94 72 C

Výrobce: Kverneland

Identifikace - v. č.:

Rok výroby: 2011
Hmotnost/kg: 600 kg

P o p i s

Čelně nesený shrnovač, nefunkční rotory, záběr 6 m

Nefunkční, neopravitelné.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč
	HČ			0 Kč
	Kp			1
	HT			0 Kč
	HT zaokr.			0 Kč
	Výtěžek z likvidace cca 3 000,- Kč			

Oceňovací značka: ST 31a/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Chlazení mléka - mléčnice
Typ: Packo 2500/ZD6 - 0,20

Výrobce: Fullwood
Pacovské strojírny

Identifikace - v. č.: 1673/0

Rok výroby: 1989
Hmotnost/kg: 1679 kg

P o p i s

Cejchováno.

Objem 2 562 l, nefunkční chlazení. Nerezová dvouplášťová chladicí nádoba, 1 agregát.

Neprodejné.

Nefunkční, obtížně opravitelné, obtížně vytěžitelný nerez vzhledem k použité izolaci.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč
	HČ			0 Kč
	Kp			0
	HT			0 Kč
	HT zaokr.			0 Kč
	Neprodejné, pouze jako výtěž. z likvidace, dle konz. 20 000,- Kč			

Oceňovací značka: ST 32/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Chlazení mléka - mléčnice
Typ: PACKO 5000/ZD6-019,3

Výrobce: PACKO
Fullswood

Identifikace - v. č.: 2405/E

Rok výroby: 1994
Hmotnost/kg: 2474 kg

P o p i s

Ležatá dvojitá chlazená nádoba, izolovaná. Zařízení nebylo nikdy zapojeno.
Součástí 2 agregáty bez chladiva.

Nefunkční, odstaveno.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč

HČ 0 Kč

Kp 0

HT 0 Kč

HT zaokr. 0 Kč

Výtěžek z likvidace nebo náhradní použití jako cisterna např. na vodu, cca 30 000,- Kč

Oceňovací značka: ST 26/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Přívěs traktorový fekální
Typ: Pz TF - 3

Výrobce: Turčanské strojárne
Malacky

Identifikace - v. č.: bez štítku

Rok výroby: cca 1976
Hmotnost/kg: 1970 kg

P o p i s

Tlaková cisterna traktorová s vývěvou 3 m³, nefunkční kompresor (vývěva), silná koroze,
opotřeбенý podvozek.

Odstaveno, nefunkční.

Výpočet ceny:	DP/roků:	50	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč

HČ 0 Kč

Kp 1

HT 0 Kč

HT zaokr. 0 Kč

Nehodnoceno, výtěžek z likvidace cca 8 000,- Kč

Oceňovací značka: ST 34/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Diskový podmítač
Typ: HT 500 x H

Výrobce: Hovard

Identifikace - v. č.: 290-3-01278

Rok výroby: cca 1975

Hmotnost/kg: cca 1,5 t

P o p i s

Polonesený diskový podmítač, záběr 3 m. Chybí kolo, vadná ložiska a prasklá hřídel, nejsou náhradní díly na opravu.

Nefunkční.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč

HČ	0 Kč
Kp	1
HT	0 Kč
HT zaokr.	0 Kč
Výtežek z likvidace cca 7 500,- Kč	

Oceňovací značka: ST 33/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Fixační klec
Typ: neurčen

Výrobce:

Identifikace - v. č.: bez štítku

Rok výroby: cca 1995

Hmotnost/kg: cca 250 kg

P o p i s

Ocelová svařovaná klec s ručními navijáky, základní konstrukce bez doplňků.

Funkční, v provozu.

Výpočet ceny:	DP/roků:	31	ZA:	90,00%
	HN:	120 000 Kč	ZU:	10,00%
	VU:	100%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	25	ZU Kč:	12 000 Kč

HČ	12 000 Kč
Kp	1
HT	12 000 Kč
HT zaokr.	12 000 Kč

Oceňovací značka: ST 27/25

Inv. číslo:

Druh zařízení: Rotační žací stroj

Typ: ŽTR-185

Výrobce: Agrostroj

Prostějov

Identifikace - v. č.:

Rok výroby: 2013

Hmotnost/kg: 300 kg

P o p i s

Žací stroj dle typu, havarovaný, deformace rámu.

Nefunkční, odstaven 5 let.

Výpočet ceny:	DP/roků:	0	ZA:	0,00%
	HN:	0 Kč	ZU:	0,00%
	VU:	0%	P/S:	0,00%
	PU/roků:	0	ZU Kč:	0 Kč

HČ 0 Kč

Kp 1

HT 0 Kč

HT zaokr. 0 Kč

Výtěžek z likvidace cca 1 500 Kč.

S u m á ř

oceň. zn.	název položky	typ	HT
ST 28/25	Ovíjecí stroj na kulaté balíky	GOVEIL G 30 10	2 000 Kč
ST 29/25	Žací stroj	TAURUS 283	4 000 Kč
ST 30/25	Shrnovač	TAARAP 94 72 C	3 000 Kč
ST 31a/25	Chlazení mléka - mléčnice	Packo 2500/ZD6	20 000 Kč
ST 32/25	Chlazení mléka - mléčnice	PACKO 5000/ZD	30 000 Kč
ST 26/25	Přívěs traktorový fekální	Pz TF - 3	8 000 Kč
ST 34/25	Diskový podmítač	HT 500 x H	7 500 Kč
ST 33/25	Fixační klec	neurčen	12 000 Kč
ST 27/25	Rotační žací stroj	ŽTR-185	1 500 Kč
Celkem			88 000 Kč

SUMÁŘ

Pol. č.	Název	COB
	Vozidla	337 300,- Kč
	Zemědělské stroje	88 000,-Kč
Celkem		425 300,- Kč

ZÁVĚR

*Celková očekávaná tržní hodnota oceňovaného souboru
určených a nalezených strojů konkurzní podstaty
dlužníka pana Pavla Dočekala
činila k datu prohlídky 21.10.2025:*

425 300,- Kč bez DPH

Slovy: Čtyřistadvacetpětisíctřista korun českých bez DPH



V Brně 30.11.2025

Ing. Jiří Trávníček

Podpisová doložka:

Ohodnocení jsem podal jako držitel koncesní listiny čj. K/7590/01 Oceňování majetku pro věci movité a podnik, s praxí soudního znalce vykonávajícího soustavně činnosti od 22.3.1989 v oborech Ekonomika a Strojírenství. Podrobný popis kvalifikace uveden v kapitole Osvědčení v úvodní části této zprávy.

FOTODOKUMENTACE



ST 1/25 Škoda Felicia – čelní pohled



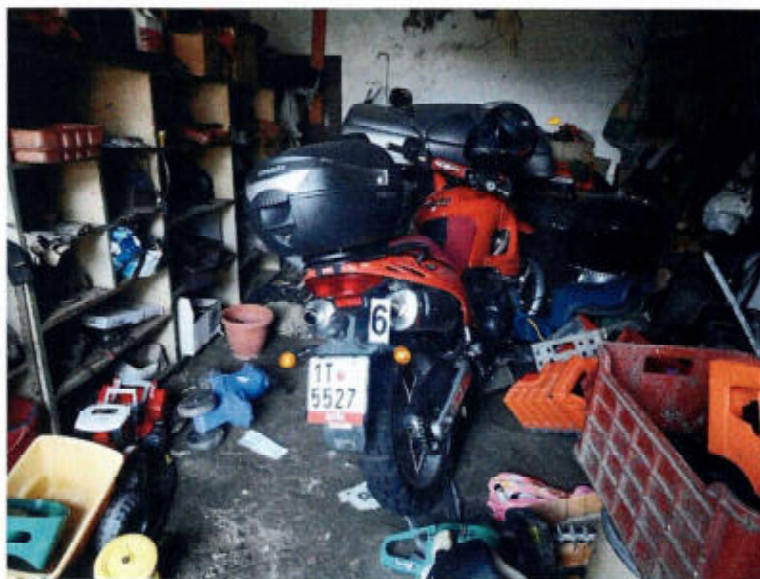
ST 2/25 Škoda Octavia – čelní pohled



ST 3/25 KIA JC Sorento – pohled zezadu



ST 4/25 Škoda Fabia – čelní pohled



ST 6/25 Aprilia Pegaso 650 IE – motocykl Enduro



ST 13/25 Škoda Octavia – zadní pohled



ST 13/25 Škoda Octavia – čelní pohled



ST 10/25 KIMCO MXU 300



ST 18/25 Manipulátor DIECI RUNNER 30-7



ST 7/25 Traktorový přívěs – 5 t



ST 14/25 Návěs – nerezová cisterna MAGYAR 80-L



ST 14/25 Návěs – nerezová cisterna MAGYAR 80-L



ST 15/25 Traktor ZETOR MAJOR 80



ST 19/25 Traktor URSUS 1204 Deluxe



ST 22/25 SPORT YACHT PR 40L – přívěs



ST 27/25 Rotační žací stroj ŽTR 185



ST 28/25 Ovčecí stroj na kulaté balíky



ST 26/25 Přívěs traktorový fekální



ST 30/25 Shrnovač TAARUP 9472 C



ST 13/25 ŠKODA PickUp – skelet



ST 31/25 MAN - F – tahač, vrak



ST 31/25 MAN - F – tahač, vrak



ST 16/25 Traktorový návěs FLIEGL



ST 9/25 Traktorový přívěs BSS P 53 S, vrak



ST 12/25 Traktorový přívěs BSS P 93 SH



ST 8/25 Traktorový přívěs BSS P 53 S



ST 31a/25 Chladírna mléka – mléčnice PACKO 2500



ST 31a/25 Chladírna mléka – mléčnice PACKO 5000



ST 17/25 KIA Sorento JC



ST 17/25 KIA Sorento JC – detail koroze



ST 20/25 Traktor ZETOR 7045



ST 33/25 Fixační klec



ST 27/25 Rotační žací stroj ŽTR 185, vrak



ST 27/25 Rotační žací stroj ŽTR 185, vrak, detail zlomeného rámu



ST 29/25 Žací stroj TAURUS 283



ST 34/25 Diskový podmítač HT 500



ST 34/25 Diskový podmítač HT 500 – detail chybějícího kola



ST 21/25 Traktor ZETOR 7745, v depozitu mimo farmu



Pohled na provozní budovy farmy



Pohled na provozní budovy farmy



Dojírna v provozu, mimo konkurzní podstatu



Pohled na provozní budovy farmy



Pohled na provozní budovy farmy



Hala k uložení strojů a zásob